



SEAT

ALTEA

DAL 2004 AL 2010 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, dietro alla scatola fusibili, dietro al fusibile n. **4** da **10 A**, filo **NERO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "**D**", filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sul fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, dietro al fusibile n. **42** da **30 A**, filo **ROSSO/GIALLO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

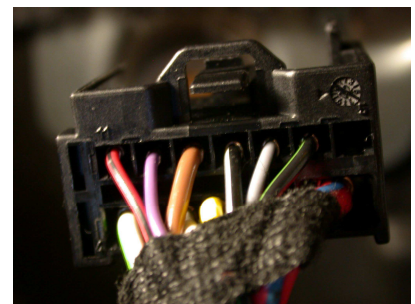
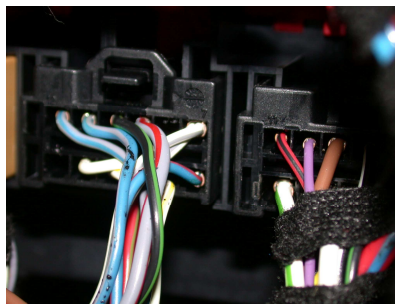
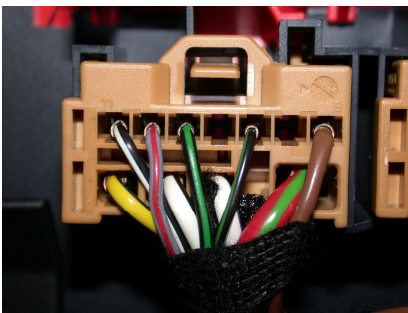




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, nel connettore **NERO a 12 poli** siglato "G", pin n. **9**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

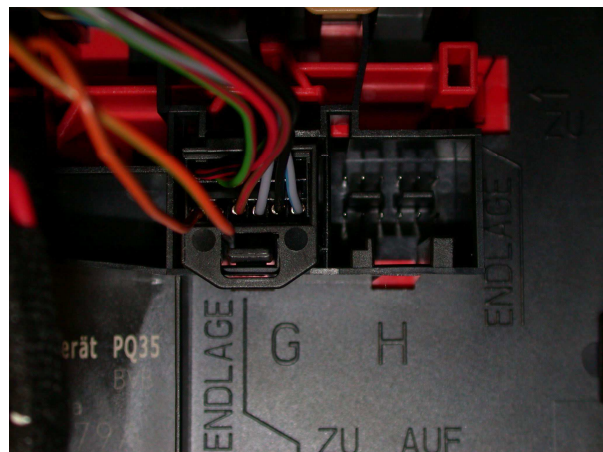
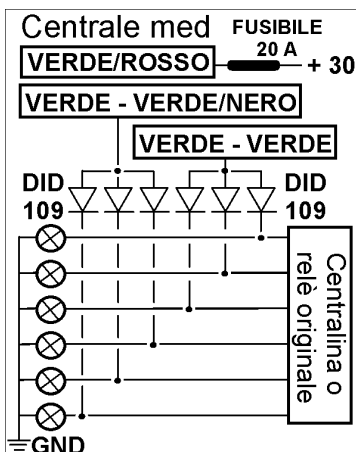


A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore:

- **MARRONE chiaro** ad **12 poli** siglato "C", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** (anteriore lato guida).
- **NERO** a **11 poli** siglato "A", pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** (laterale lato guida).
- **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "D", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** (posteriore lato guida).
- **NERO** a **11 poli** siglato "A", pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** (anteriore lato passeggero).
- **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "D", pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** (laterale lato passeggero).
- **NERO** a **12 poli** siglato "B", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** (posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, dietro al fusibile n. **11** da **10 A**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE – versione TDi (diesel):

Nel vano motore lato guida, dietro alla scatola fusibili, dietro al fusibile n. **11** da **30 A**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **36 poli**, pin n. **28**. Inserire filo e relativo terminale per prelevare il segnale. In alcuni casi è già collegato un filo **VIOLA/BIANCO**.

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

All'interno della porta autista:

- Nel cablaggio del motorino di apertura / chiusura porte, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**;
- Oppure sulla centralina del modulo alzacristalli, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **VERDE/BIANCO**.

Comando negativo.

- Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al passaruota lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a 12 poli siglato "G":

Solo per centrale MED 11:

GIALLO centrale med: pin n. 8, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

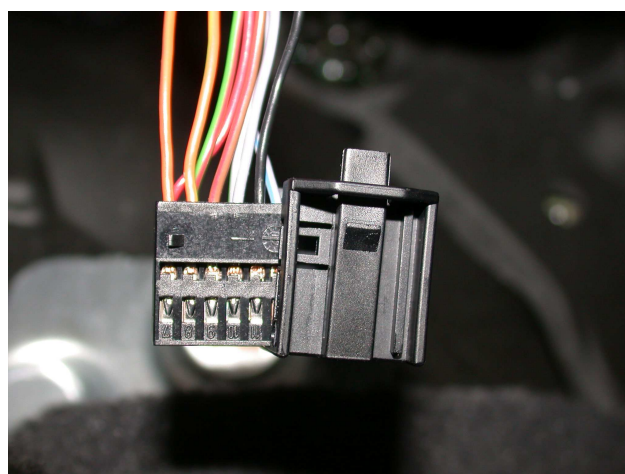
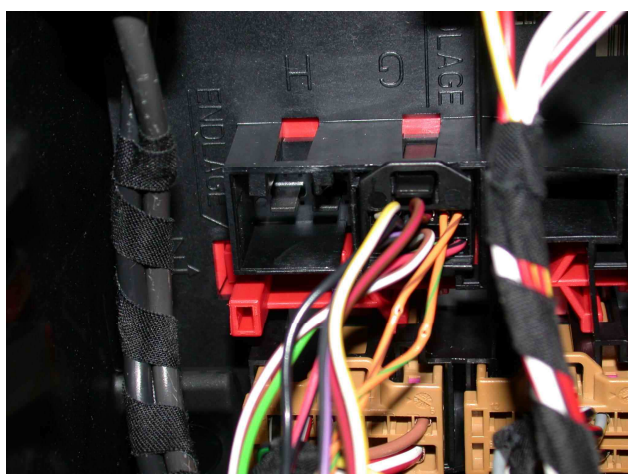
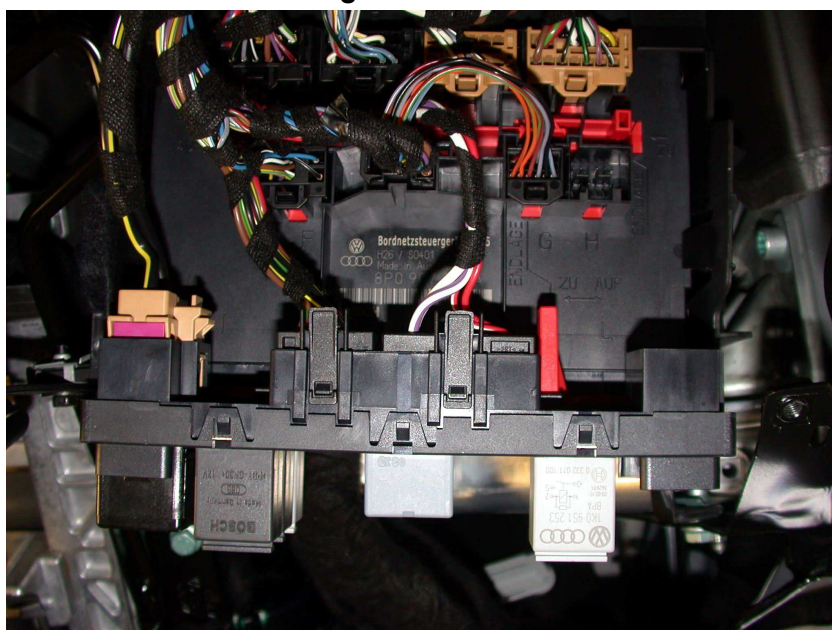
GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 7, filo **ARANCIO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

BLU/ROSSO centrale med: pin n. 8, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO centrale med: pin n. 7, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Generalmente non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: Chiudere l'auto col telecomando originale.

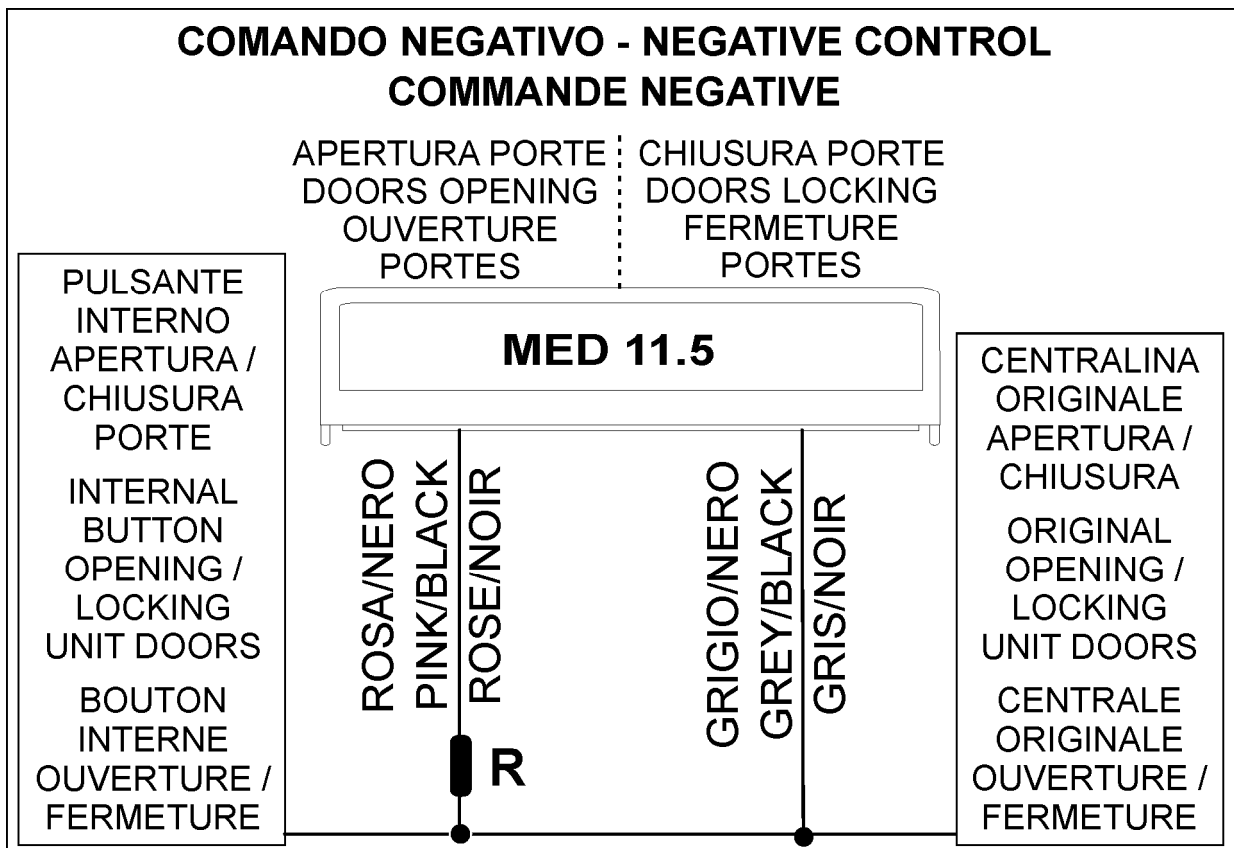
Dopo circa 1 minuto verificare che dalla serratura della porta autista, tramite la chiave meccanica, sia possibile aprire contemporaneamente tutte le porte.

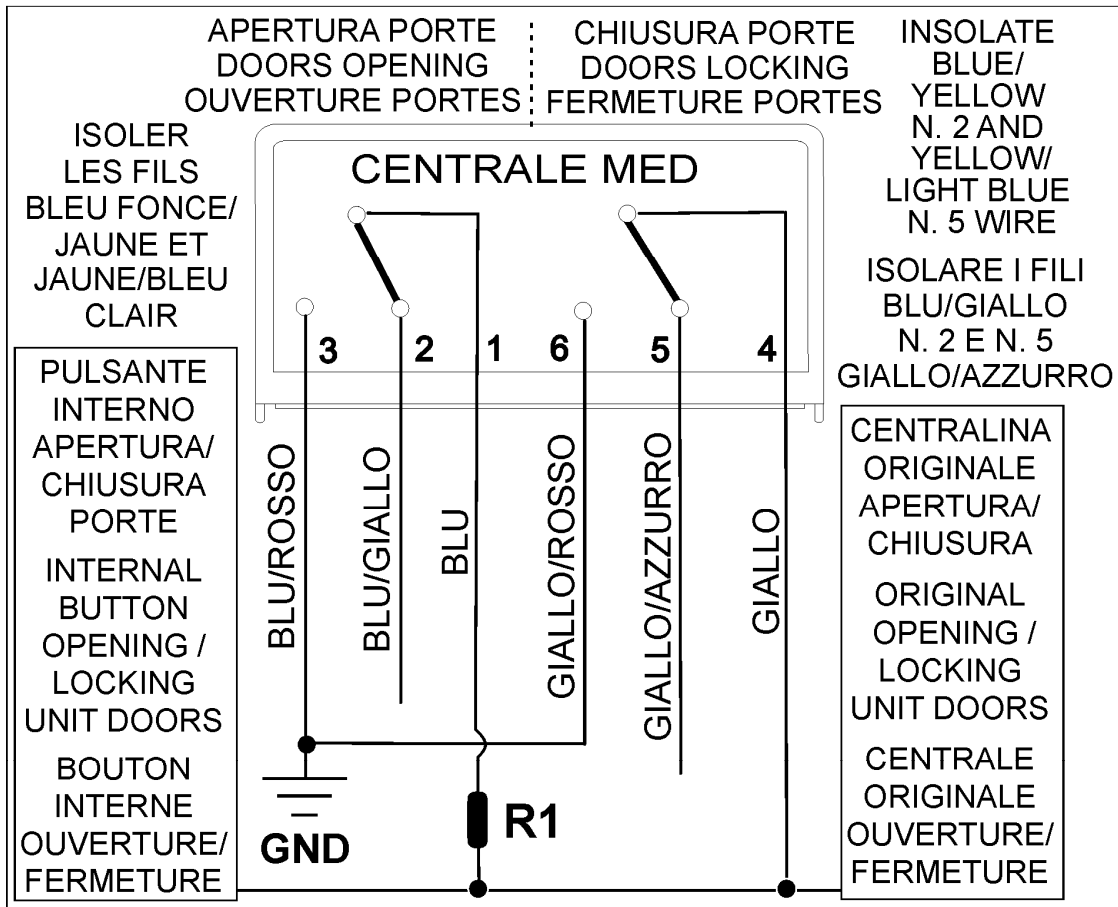
Solo in questo caso è possibile pilotare la chiusura centralizzata:

All'interno della porta autista:

- nel cablaggio del motorino di apertura / chiusura porte, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**;
- oppure sulla centralina del modulo alzacristalli, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **VERDE/BIANCO**.

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "B", pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO** di sezione **1 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **8 poli** siglato "F", pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.