



SEAT

IBIZA

DAL 2002

AL 2003



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione.

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – Versione a Benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè, sotto al relè della pompa carburante siglato "167", pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – Versione Diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro a 18 poli** siglato "XS 4", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato **"XS 6"**:

- pin n. **14**, con n. 2 fili **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **16**, con n. 2 fili **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **5 poli** siglato **"XP 4"**, pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO** e filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTI BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **ROSSO** a **6 poli** siglato **"XS 5"**, pin n. **4**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, fili **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè, sotto al relè della pompa carburante siglato **"167"**, pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

ELETTROVALVOLA (diesel):

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **5 A**, filo **NERO/AZZURRO** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.
- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte,

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, unitamente ai tubi del sistema di riscaldamento.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

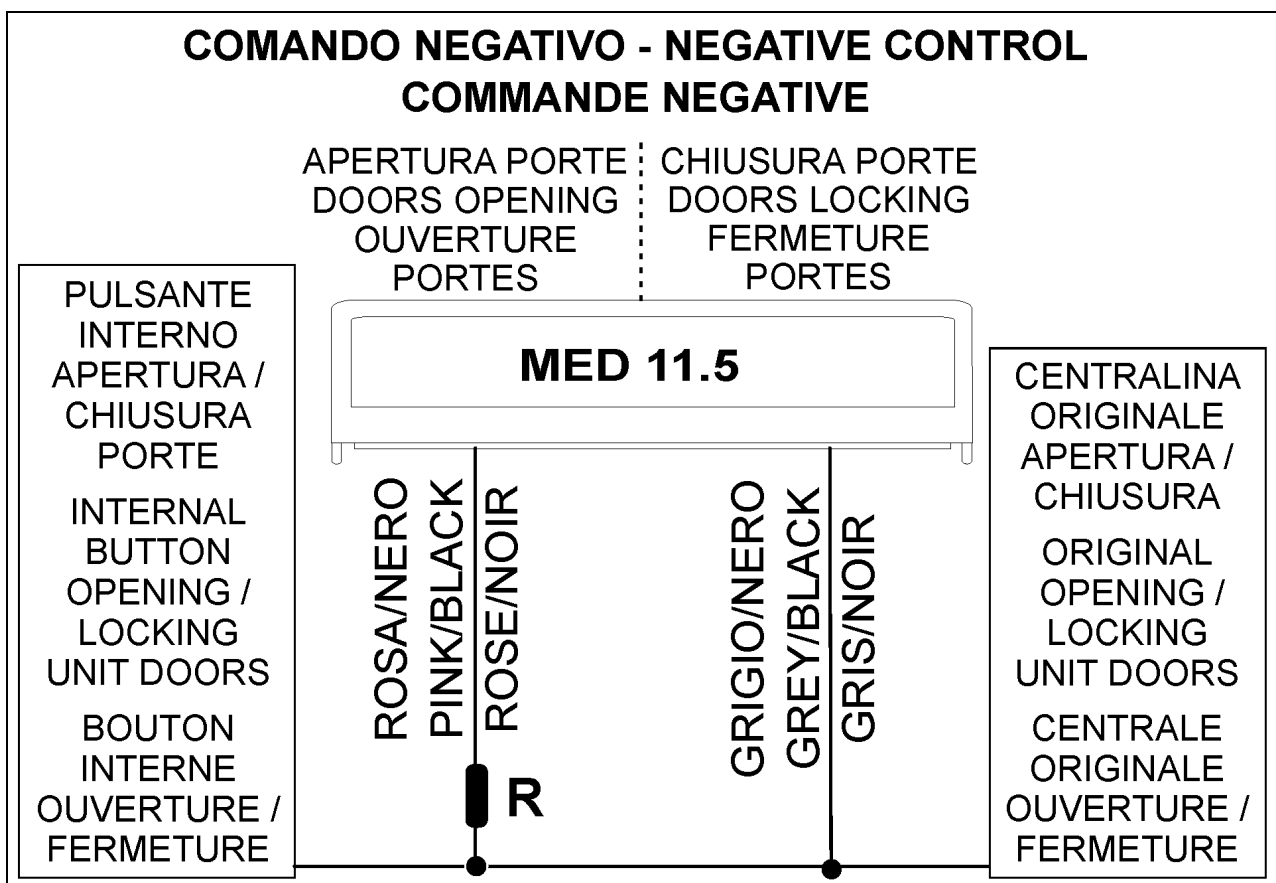
Chiusura centralizzata

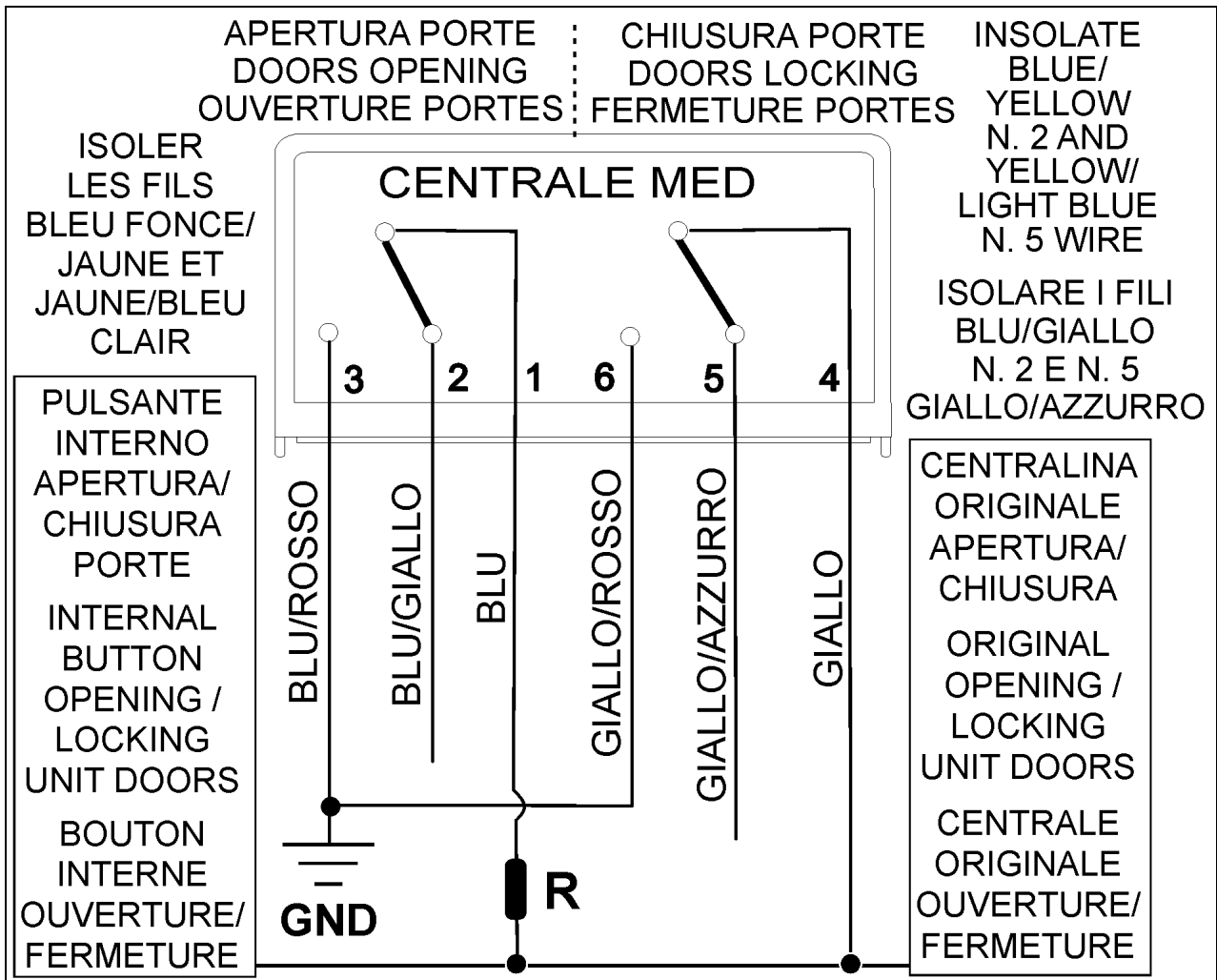
Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R** da **1.000 Ohm ¼ W** per l'apertura. (colore resistenza: MARRONE/NERO/ROSSO).

Applicare lo schema sottostante:

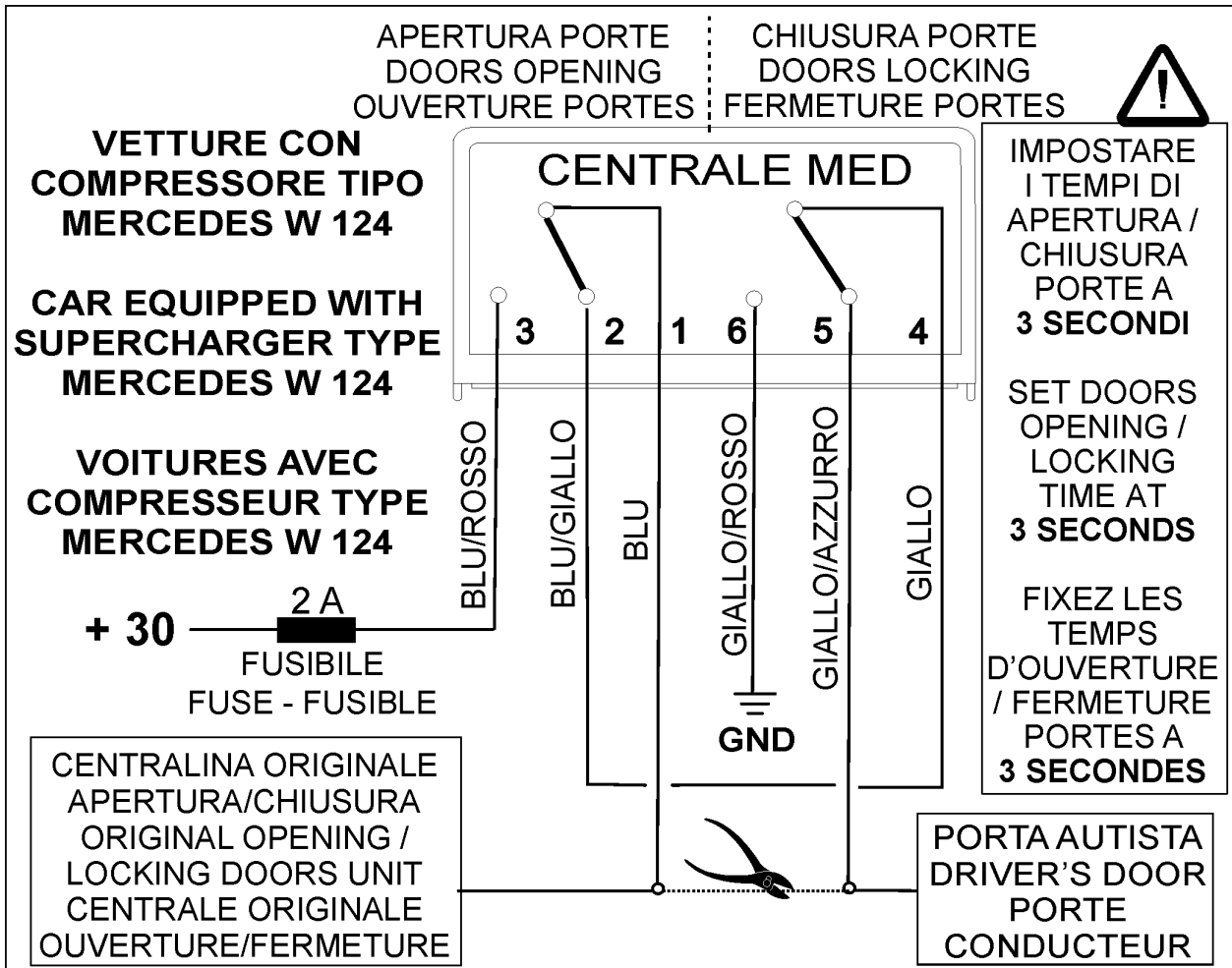
Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





- Oppure all'interno della porta autista, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte posizionato sul bracciolo:
- Seguire lo schema di collegamento per comandi negativi, usando come comando il filo **MARRONE/ROSSO** presente sotto al pulsante.
 - Filo **MARRONE/GIALLO** per l'apertura
 - Filo **BLU/ROSSO** per la chiusura.
- Oppure interrompere il filo **MARRONE/ROSSO** presente sotto al pulsante, applicando lo schema sottostante (come per le vetture MERCEDES serie W 124 con compressore), con comandi negativi in chiusura e positivi in apertura.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.