



SEAT

IBIZA

DAL 2005

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro a 18 poli** siglato "XS4", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro a 5 poli** siglato "XP5", pin n. **5**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 16 poli** siglato "XS6":

- Pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Pin n. **16**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè, sotto al relè pompa carburante siglato "167", pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile:

- N. **17** da **5 A**, filo **NERO/AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure n. **48**, filo **GIALLO/NERO.**



Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **32 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/BLU**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), all'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO/AZZURRO**, di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

ATTENZIONE:

- Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.
- Se viene utilizzato una centrale con telecomando med, collegare la chiusura centralizzata, allungando opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, unitamente ai tubi del sistema di riscaldamento.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **SEAT / IBIZA / 2003 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**XS2**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **12**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO/VIOLA** a 6 poli, pin n. 5, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

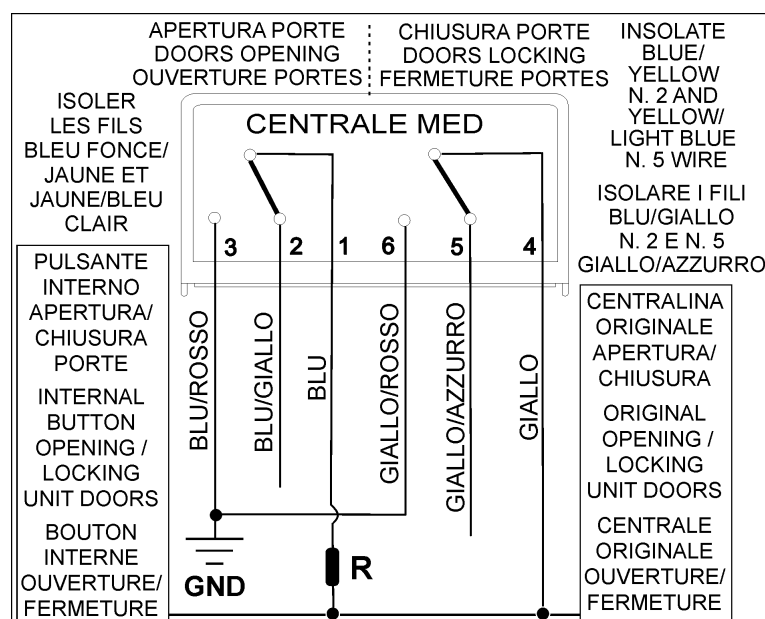
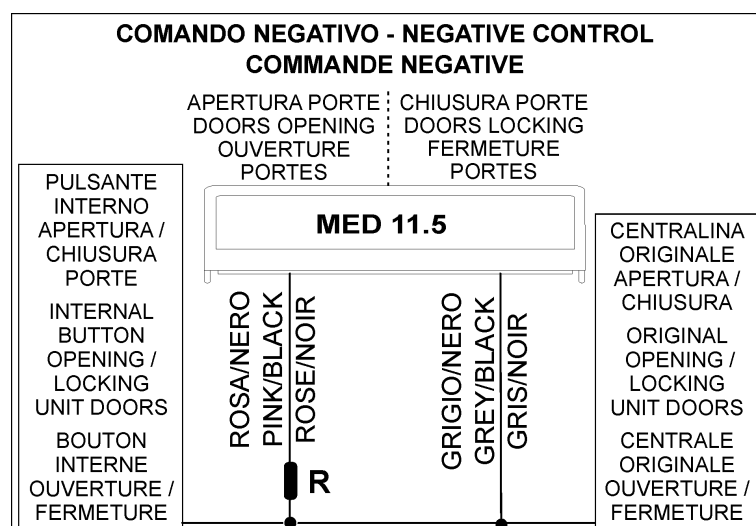
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R** con valore compreso tra i **180 ed i 1.000 Ohm ¼ W** per l'apertura.

(colore resistenza **180 Ohm** = MARRONE /GRIGIO/MARRONE).

(colore resistenza **1.000 Ohm** = MARRONE/NERO/ROSSO).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **5 poli** siglato "XP4", pin n. **1**, filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "XS4":

- Pin n. **3**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **13**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

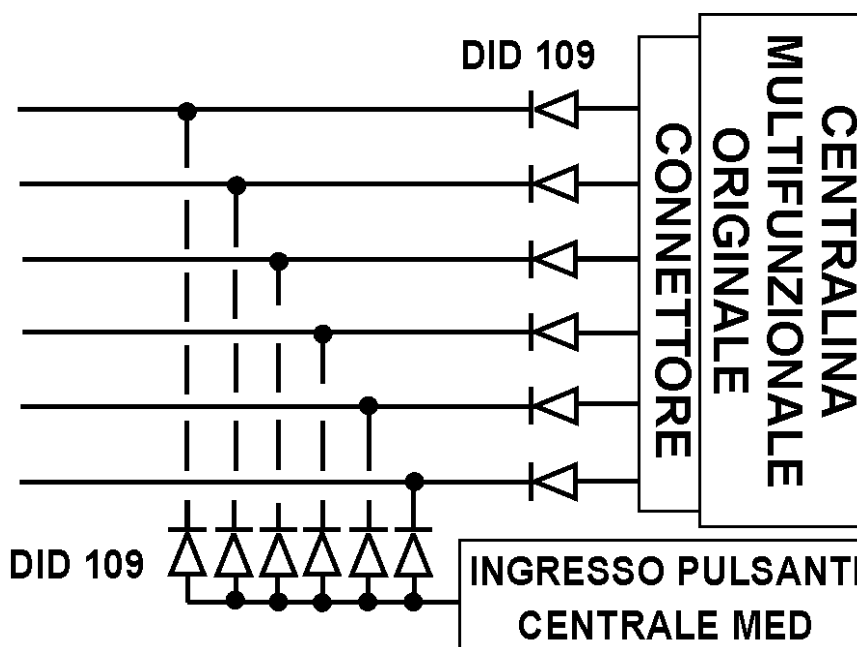
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **ROSSO** a **6 poli** siglato "XS5", pin n. **4**, filo **MARRONE/NERO** oppure **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere, oppure, se presente, nel vano motore, nella serratura del cofano, direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.