



# SEAT

IBIZA V [6F]

DAL 2018

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13** oppure pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

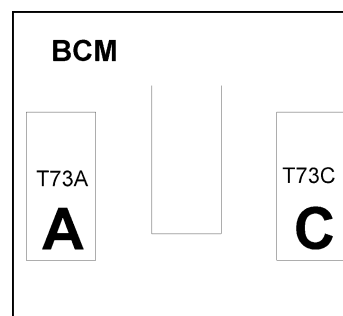
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**":
  - Pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA**, oppure filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **ROSSO/VERDE**, di sez. **4 mmq.**
  - Oppure pin n. **66**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"T73C"**:
    - Pin n. **30**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
    - Oppure pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, sopra al display, dietro al pulsante del BLINKER, filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **GIALLO/VIOLA**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"T73A"**, pin n. **72**, filo **NERO/bianco**, oppure filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **42** da **7,5 A**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,35 mmq.**

### + 50 (motorino di avviamento - versione **SENZA Key less**):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul relè siglato **"R6"**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

### **Altro CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **46 poli** siglato **"B"**, pin n. **24**, filo **ROSSO/MARRONE**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"T73C"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, oppure pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, oppure pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

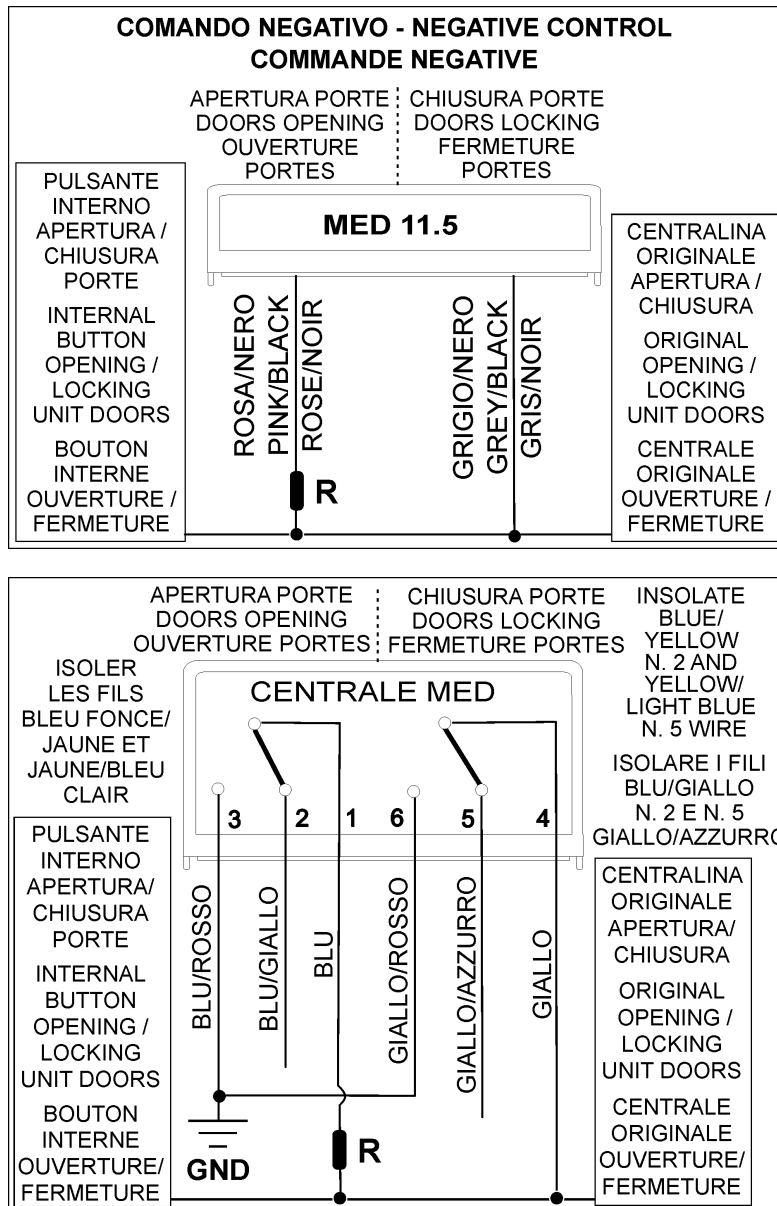
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (colore resistenza: MARRONE / GRIGIO / MARRONE).

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.