



SEAT

IBIZA

DAL 06/2008

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del blocchetto di accensione, pin n. **2**, filo **NERO/ROSSO**, oppure filo **NERO**, di sezione **4 mmq**.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **3** da **5 A**, filo **NERO/BLU**, di sezione **0,75 mmq**, oppure sul fusibile n. **7**, filo **NERO**, oppure sul fusibile n. **12**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **44**, filo **NERO/BLU**.

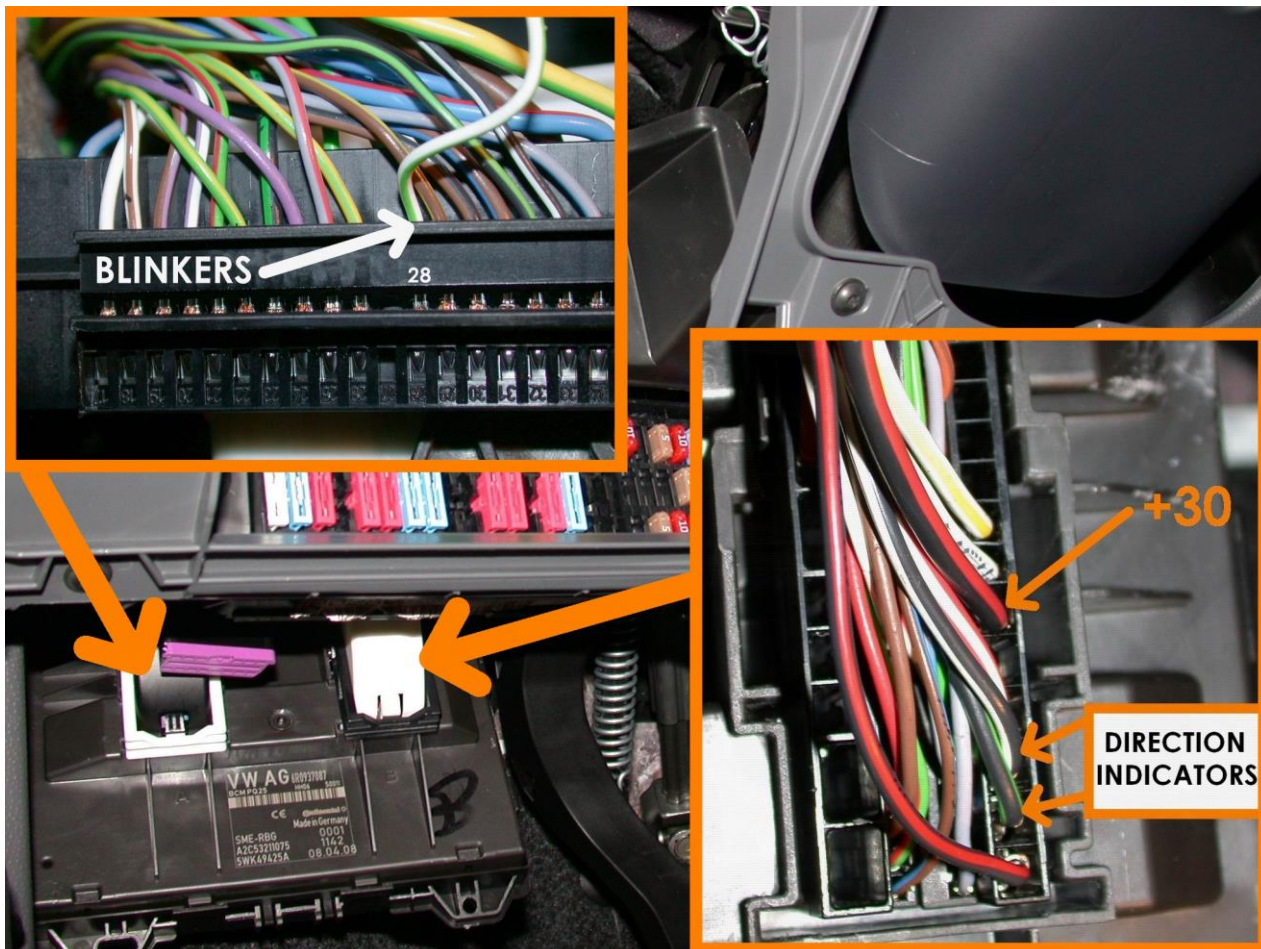
+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del blocchetto di accensione, filo **ROSSO**, di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **NERO/ROSSO**, di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **28**, filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel tunnel centrale, sopra alla leva del cambio, nella parte posteriore del pulsante del **BLINKER**, nel connettore **VIOLA** a **20 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "**B**":

- Pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **15**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro del blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

ATTENZIONE:

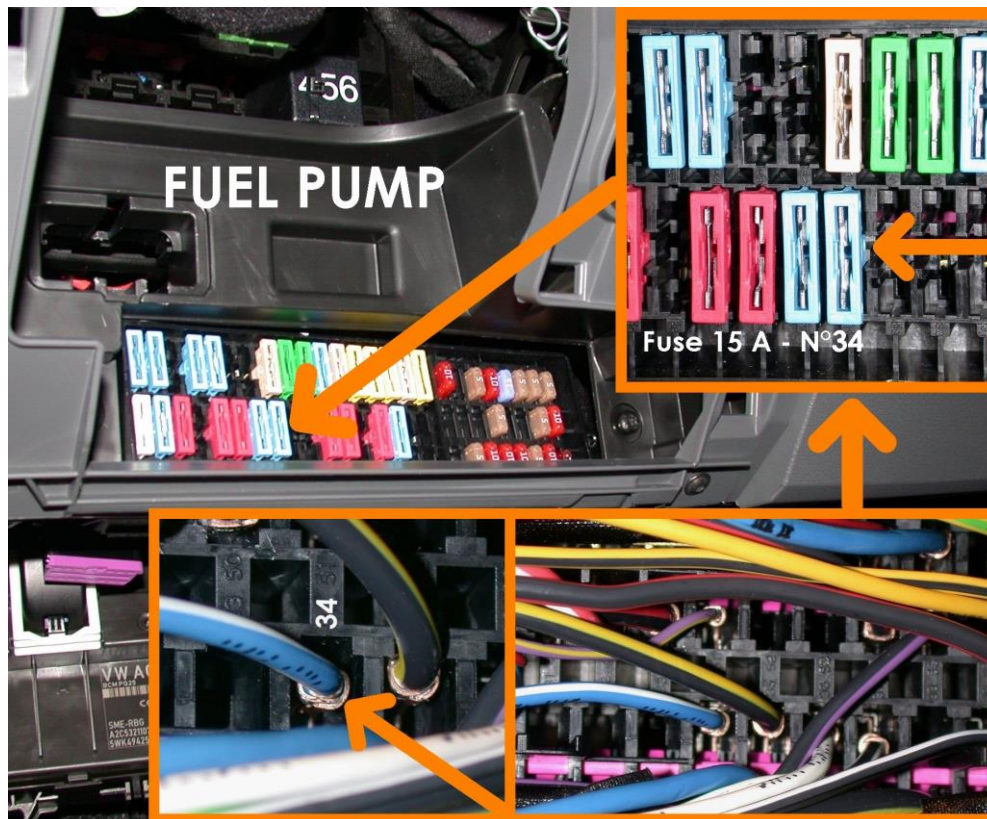
Da **VERIFICARE** col tester o la lampada spia. Ci sono più fili con lo stesso colore.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **34**, filo **AZZURRO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella staffa porta relè, sul relè marcato **53**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **3** da **5 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **VIOLA**, di sezione **0,5 mmq**.
Comando negativo.
- Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al tergicristalli lato guida, sotto la copertura in plastica NERA.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

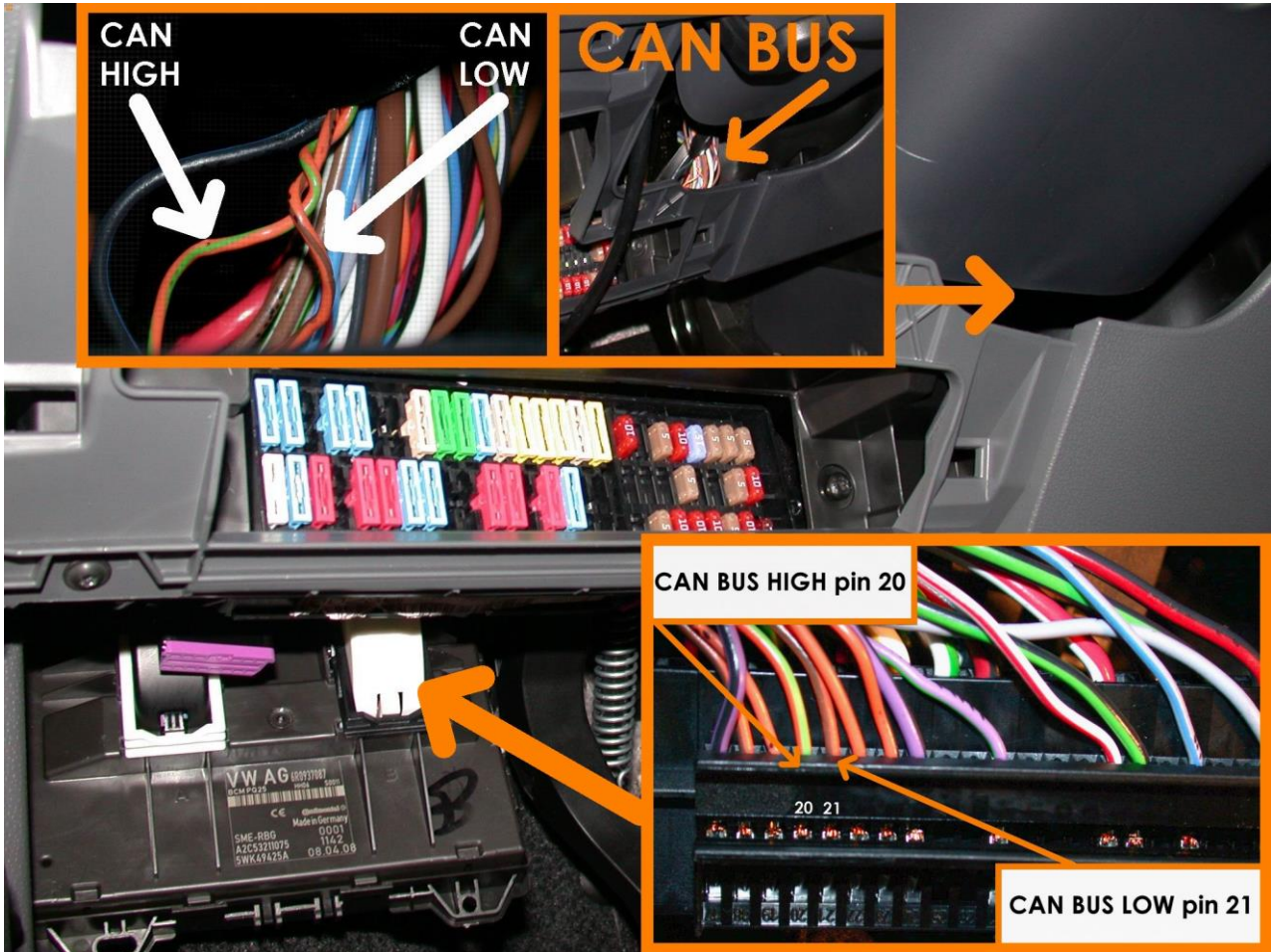
Collegamenti CAN BUS T

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione:
 - **GIALLO centrale med**: filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore dell'autoradio, sul connettore "FAKRA":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema (solo all'apertura reale del baule); chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Con Matricola **SUPERIORE a 1821000000** ed **INFERIORE a 2020999999**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti CAN BUS

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B":
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore dell'autoradio, nel connettore "FAKRA":
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **5**, filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema (solo all'apertura reale del baule); chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Generalmente non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11.**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

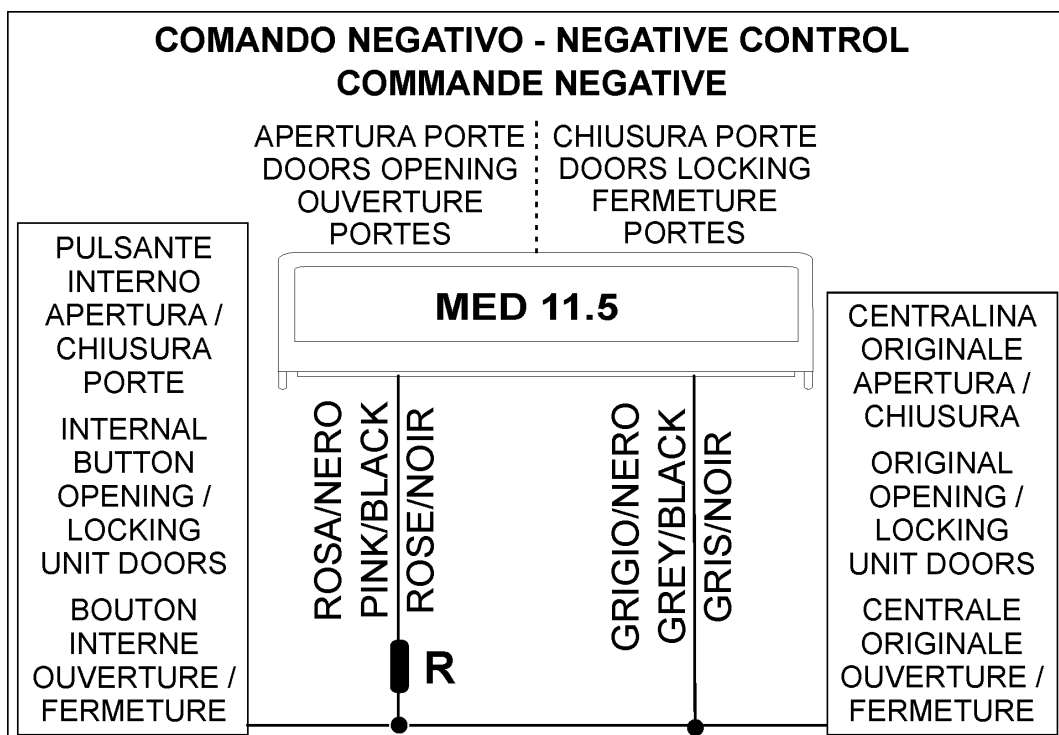
VERIFICA:

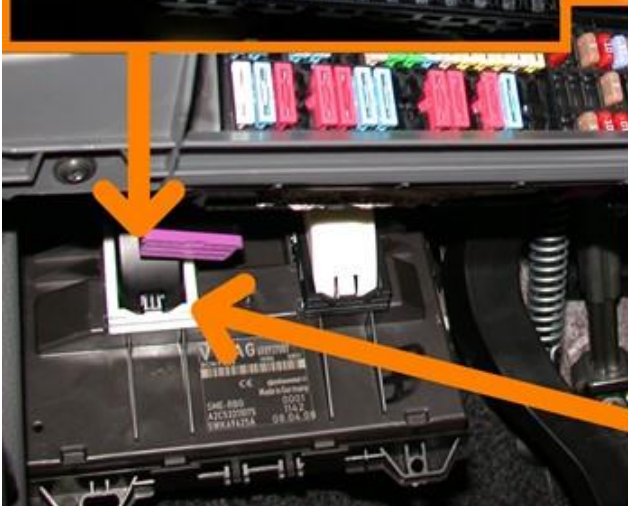
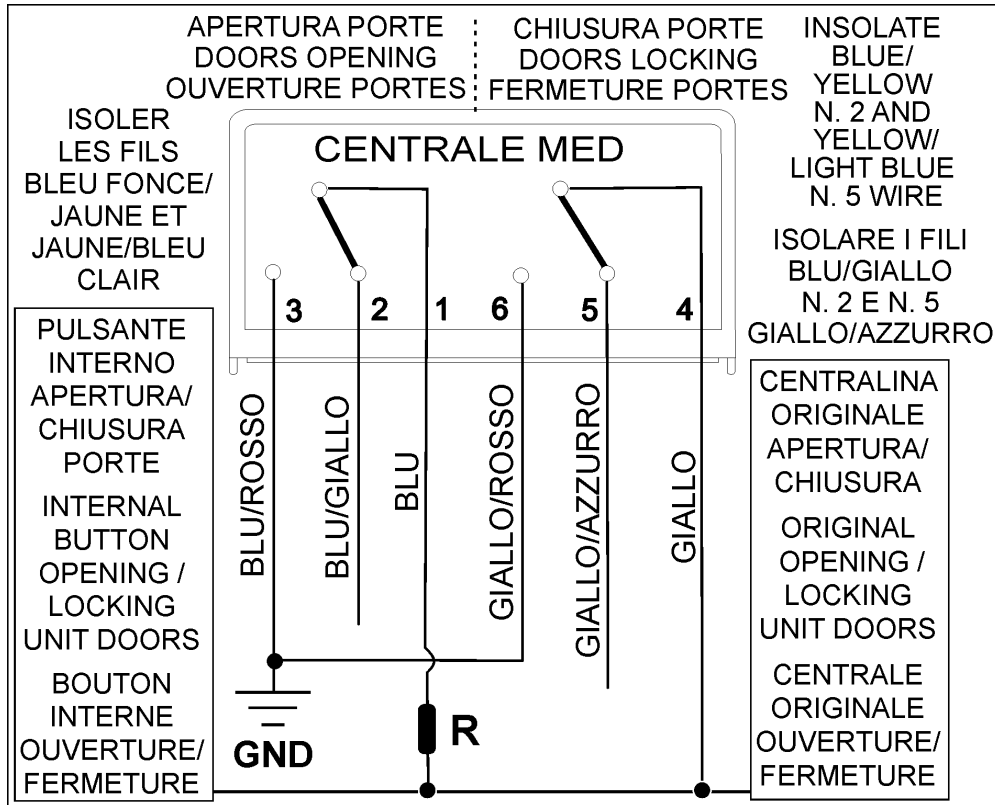
- 1) **Chiudere l'auto col telecomando originale.**
- 2) **Dopo circa 1 minuto provare ad aprire dalla serratura della porta autista, tramite la chiave meccanica, controllando che sia possibile aprire contemporaneamente tutte le porte.**

ATTENZIONE: Solo in questo caso si può pilotare la chiusura centralizzata:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "A": pin n. **24**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure pin n. **25**, filo **GRIGIO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure all'uscita porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura. (colore resistenza **180 Ohm** = MARRONE /GRIGIO/MARRONE).







Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sulla plafoniera interna, filo **BLU/GRIGIO**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al copri montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **BLU/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**": pin n. **4**, filo **BLU/GRIGIO**, di sezione **0,75 mmq.**

Segnale negativo.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.