



SEAT

IBIZA

DAL 2003

AL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione.

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – Versione a Benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè, sotto al relè della pompa carburante siglato "167", pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – Versione Diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro a 18 poli** siglato "XS 4", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato **"XS 6"**:

- pin n. **14**, con n. 2 fili **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **16**, con n. 2 fili **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **5 poli** siglato **"XP 4"**, pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO** e filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTI BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **ROSSO** a **6 poli** siglato **"XS 5"**, pin n. **4**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, fili **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè, sotto al relè della pompa carburante siglato **"167"**, pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

ELETTROVALVOLA (diesel):

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **5 A**, filo **NERO/AZZURRO** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.
- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte,

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **32 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO/VIOLA**, oppure pin n. **6**, filo **BIANCO/BLU**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, pin n. **1**, filo **BIANCO/VIOLA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, unitamente ai tubi del sistema di riscaldamento.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

I Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **18 poli** siglato **"XS 2"**:

- **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **12**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **9**, Filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

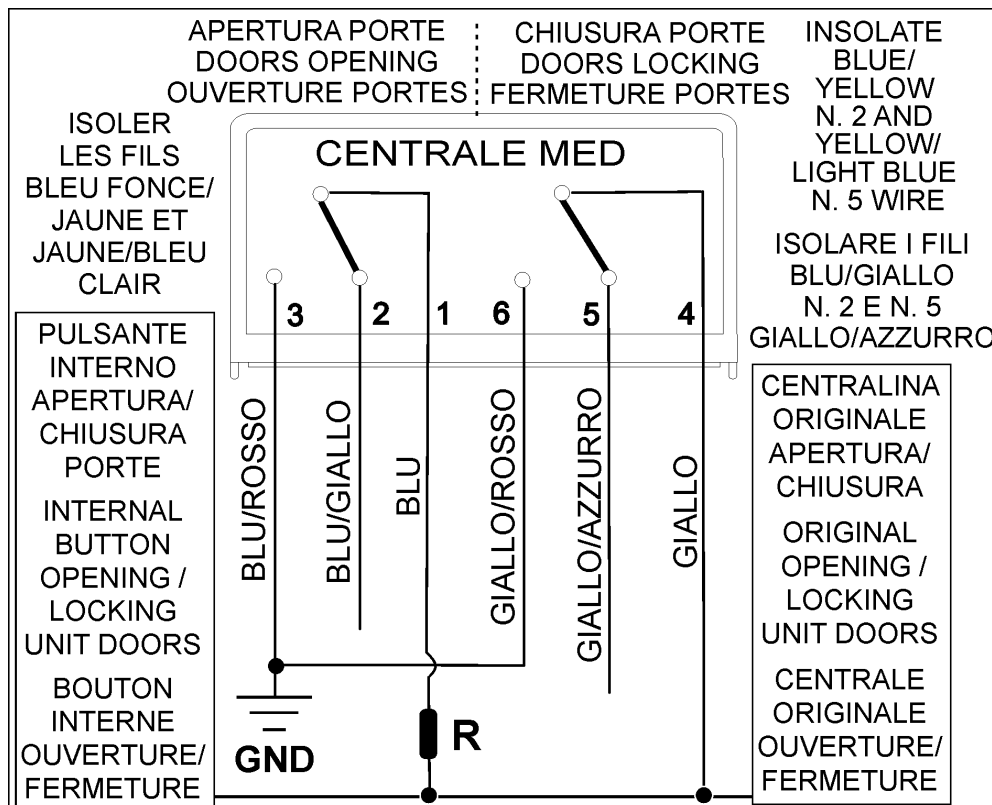
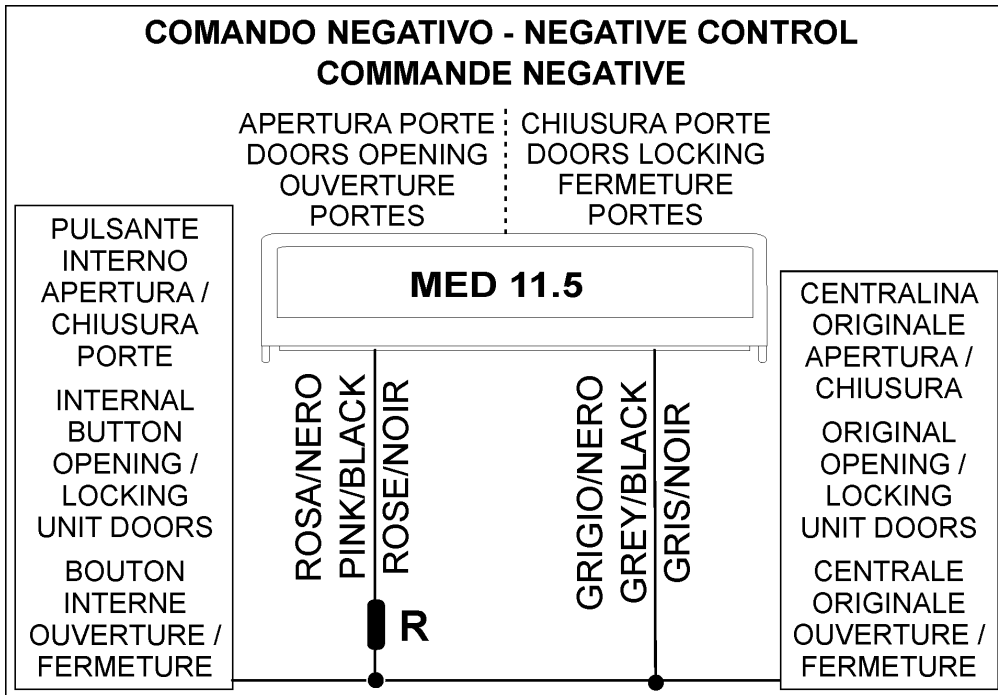
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R** con valore compreso tra **680** ed i **1.000 Ohm** $\frac{1}{4}$ **W** per l'apertura.

(colore resistenza **680 Ohm** = AZZURRO/GRIGIO/MARRONE).

(colore resistenza **1.000 Ohm** = MARRONE/NERO/ROSSO).

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.