



SEAT

IBIZA

DAL 2016

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13** oppure pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

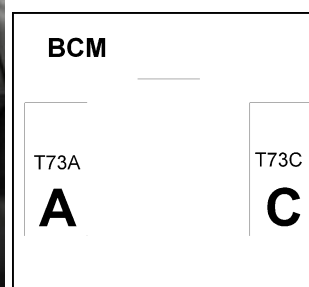
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA**, di sezione **4 mmq**, oppure filo **ROSSO/BIANCO**
 - Oppure pin n. **66**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BIANCO**.

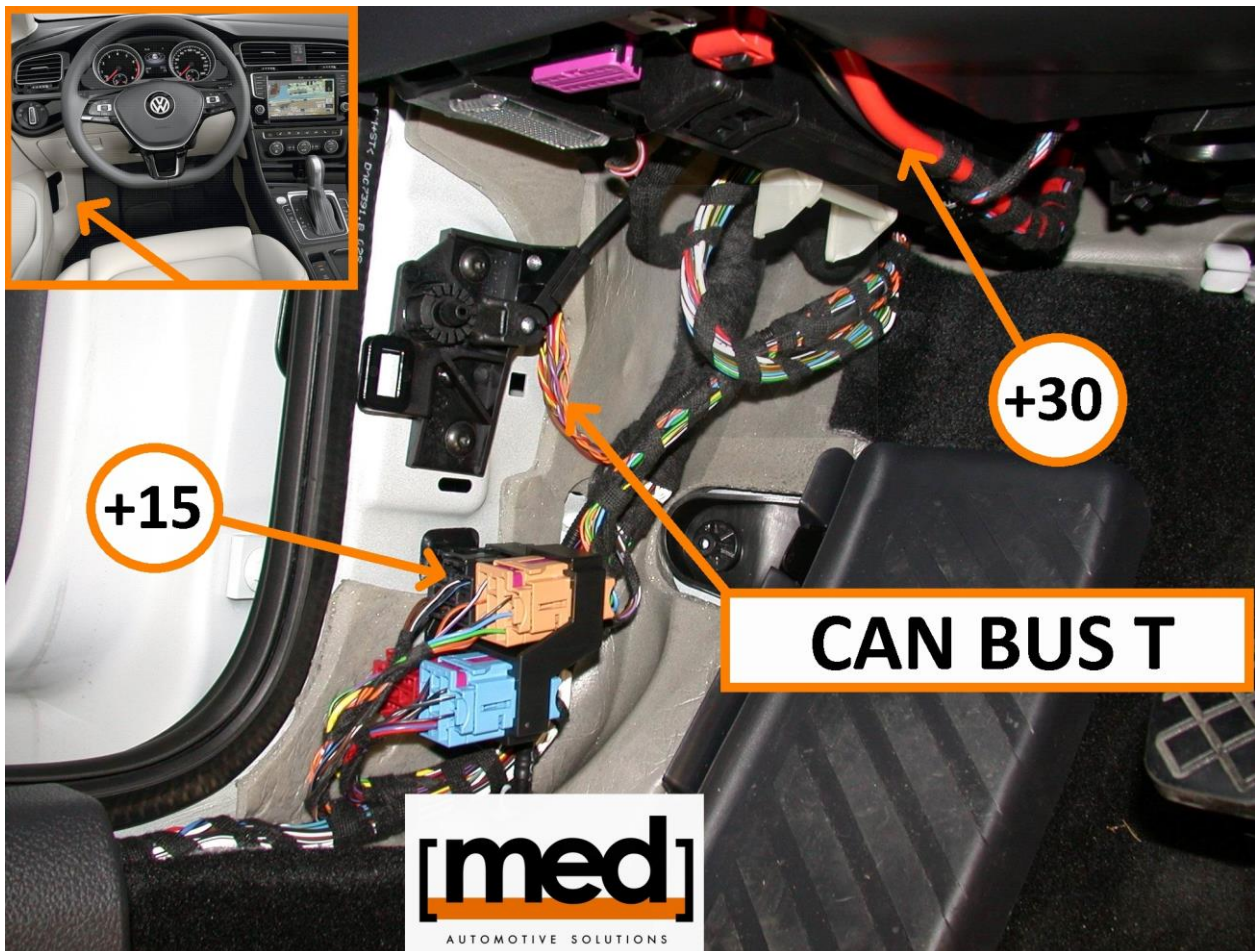
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, sopra all'autoradio, dietro al pulsante del BLINKER, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**":
 - pin n. **31**, oppure pin n. **72**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella staffa porta relè, sul relè **NERO** siglato "**646**" (quello più basso), filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):
All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU/NERO** di sez. **0,5 mmq**.
Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.
Comando **NEGATIVO**.
- Se **NON** dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **46 poli** siglato "**B**", pin n. **24**, filo **ROSSO/MARRONE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, sotto all'autoradio, nel cablaggio dietro al pulsante del BLINKER:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore multiplo **"FAKRA"**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

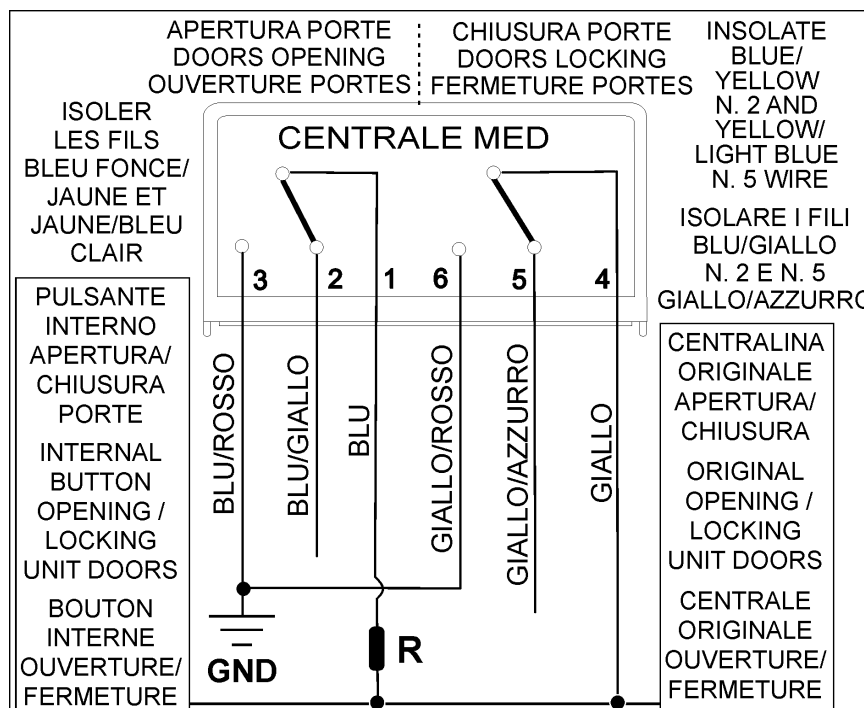
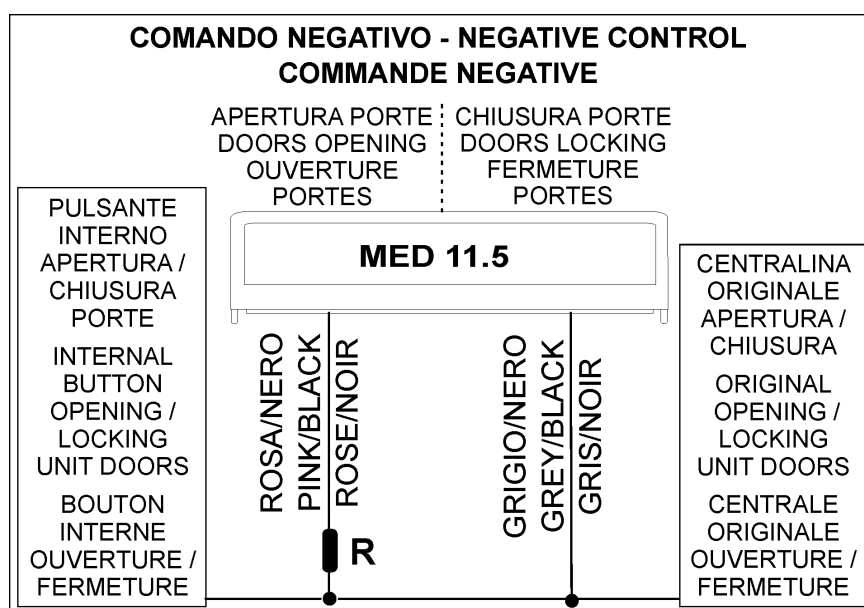
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (colore resistenza: MARRONE / GRIGIO / MARRONE).

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al copri montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Se presente, nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri, nel connettore volante **NERO a 2 poli**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.