



SEAT

LEON

DAL 2020

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

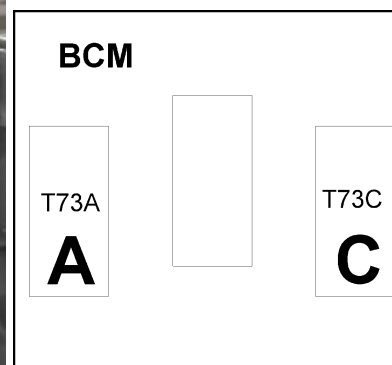
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'**OBD** (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **AZZURRO/VIOLA**, pin n. **6**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"** pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"** pin n. **66**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **"BCM"** **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

ATTENZIONE:

- Generalmente il pin n. **42** è **VUOTO**, pertanto occorre inserire il filo col relativo terminale adatto.
- E' possibile che si attivino solo le lampade contenute negli specchietti laterali. Da verificare.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Fanali anteriori: Con lampade a "LED": sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori con lampade tradizionali:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente:
 - **Lato guida:**
Nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **60**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - **Lato passeggero:**
Nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **27**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel baule, direttamente sul rispettivo fanale:
 - **Lato guida:** Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - **Lato passeggero:** Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al divano posteriore lato passeggero, sulla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.