



# SEAT

LEON

DAL 2013

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq** oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**":

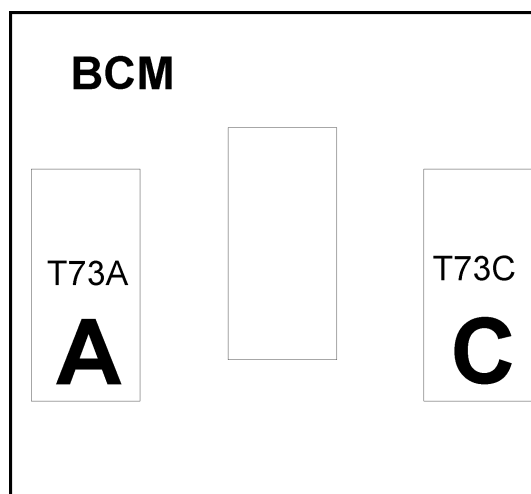
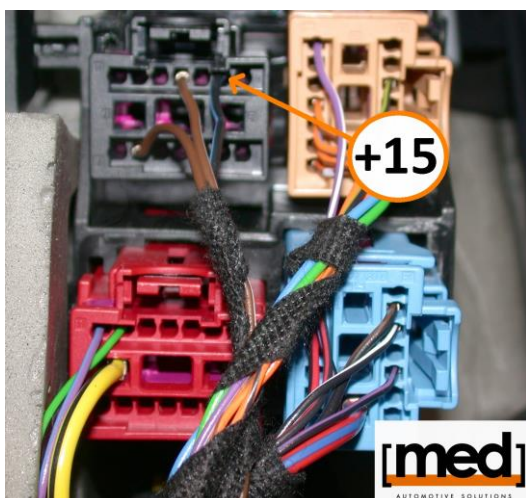
- Pin n. **47**, filo **NERO**, oppure filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**
- Oppure pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **73**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **4 mmq**, oppure filo **ROSSO/VIOLA**.

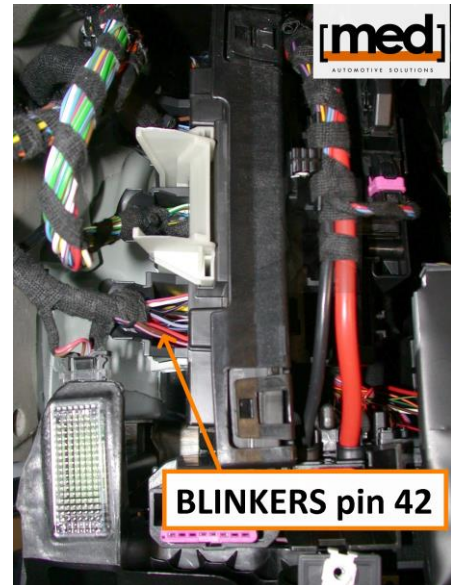
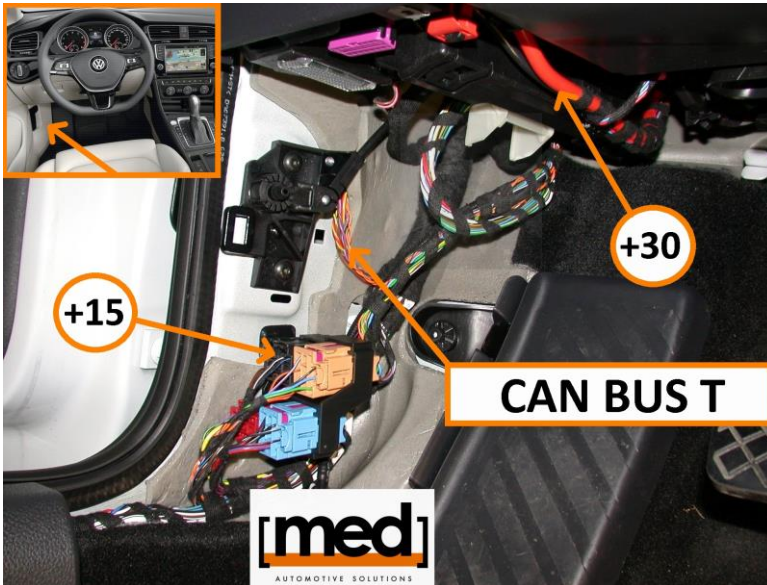
#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sez. **0,75 mmq**,
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "T73C", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "T73C":
  - Pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**
  - Oppure pin n. **31**, filo **NERO/VERDE**.
  - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "T73A", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.