



SEAT

LEON

DAL 2002 AL 05/2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto di accensione.

Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU a 32 poli**, pin n. **28**, filo **VERDE**, oppure nello stesso connettore, pin n. **30**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nello stesso connettore, pin n. **3**, filo **BLU/BIANCO**, oppure dietro alla predisposizione autoradio, nel connettore **NERO a 8 poli "ISO"**, pin n. **3**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, filo **GIALLO/VERDE** per l'apertura e filo **GIALLO/BLU** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto anteriore lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE**, filo **BLU/GRIGIO**. Collegarsi all'ingresso ritardato della centrale.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto anteriore lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **NERO**, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.