



SEAT

LEON

DAL 06-2005



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, sul connettore **NERO** a **12 poli** (oppure **11 poli**) siglato "**G**", pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sul fusibile n. **4** da **5 A**, filo **NERO/BLU.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, sul connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "**D**", filo **ROSSO/GIALLO**, di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina porta relè, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina, connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/ROSSO**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, nel connettore **NERO a 12 poli** (oppure **11 poli**) siglato "**G**", pin n. **9**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

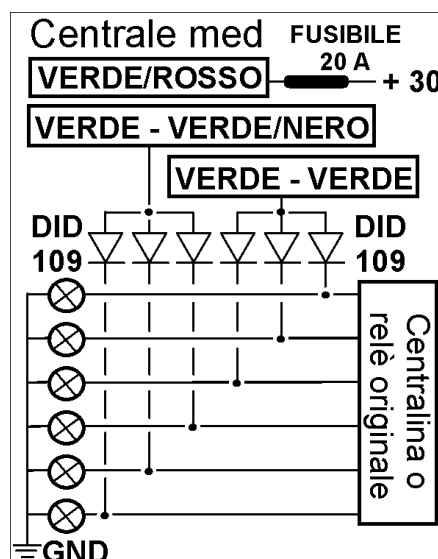
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè:

- Nel connettore **NERO a 11 poli** siglato "**A**":
 - pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Nel connettore **NERO a 12 poli** siglato "**B**":
 - pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **MARRONE chiaro a 12 poli** siglato "**C**":
 - pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Nel connettore **MARRONE chiaro a 11 poli** siglato "**D**":
 - pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
 - pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, sul connettore **NERO** a **12 poli** (oppure **11 poli**) siglato "**G**", pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **10** oppure n. **29** da **10 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **BIANCO/VIOLA**. Se non è presente il filo, aggiungerlo col relativo terminale.

ATTENZIONE: Non collegarsi al pin n. 18.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.

Oppure all'interno della porta autista, nel cablaggio che va alla serratura, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando NEGATIVO.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

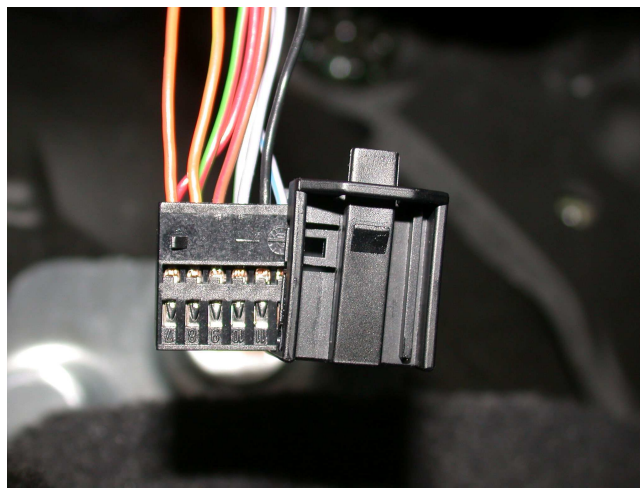
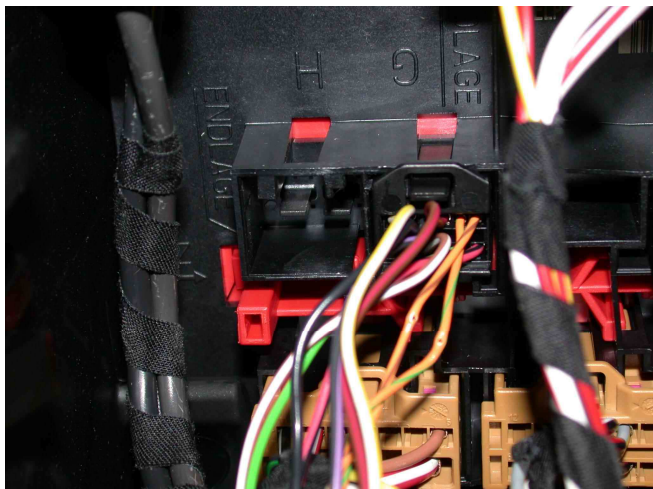
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, sul connettore **NERO** a **12 poli** (oppure **11 poli**) siglata "**G**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **8**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **7**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

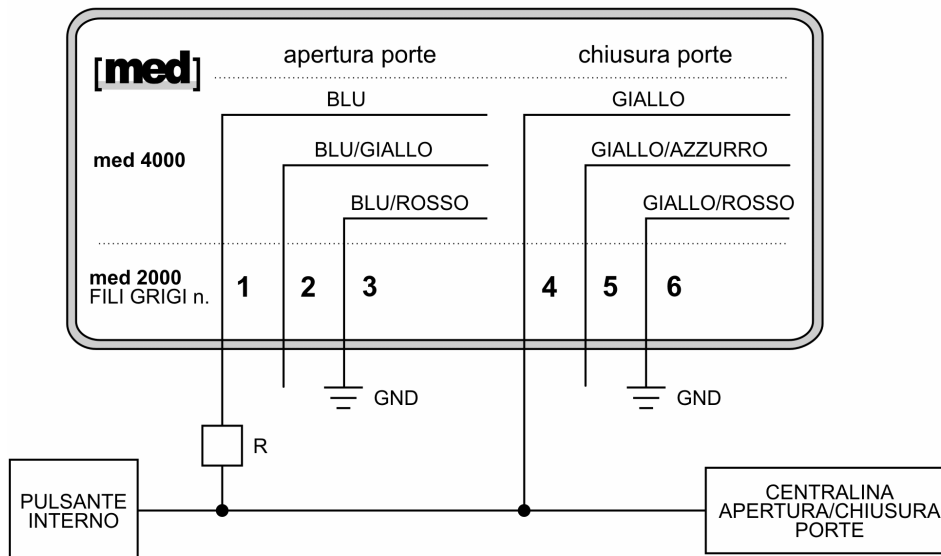
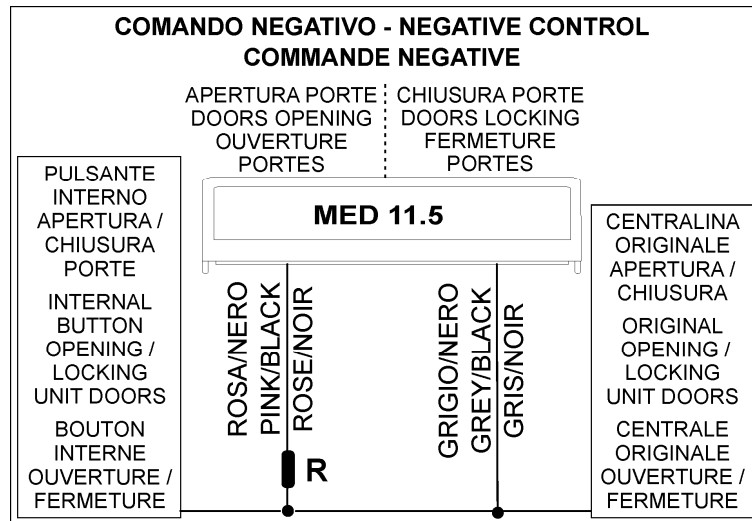
VETTURE CON ALLARME DI SERIE:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

VETTURA SENZA ALLARME DI SERIE:

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **MARRONE/VERDE**.
- Oppure all'interno della porta autista, nel cablaggio che va alla serratura, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **680 / 1000 OHM** per l'apertura, come indicato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglata "**B**", pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO** di sezione **1 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** porta relè, sul connettore **NERO** a **8 poli** siglata "**F**", pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.