



SEAT

TARRACO

DAL 2019

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

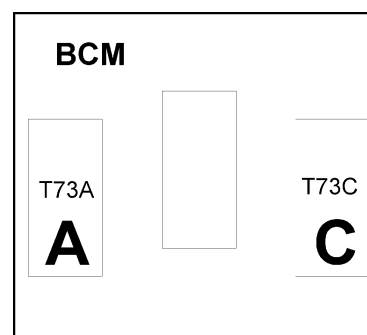
- Dieto al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **BLU/NERO** di sez **0,5mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, oppure pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO**, filo **NERO/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**, oppure pin n. **66**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **2 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO a 73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO a 73 poli** siglato "**C**", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **BLU/NERO**, o pin n. **31**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **0,5 mmq.**

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al relè siglato "**646**", filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **BLU/VIOLA** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sotto al **1° relè** siglato "**R3 646**".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BLU** a **17 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (col Key less).
- Generalmente si disattiva anche passando la gamba sotto al baule, col telecomando in tasca, se la vettura è dotata della funzione di apertura col piede.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

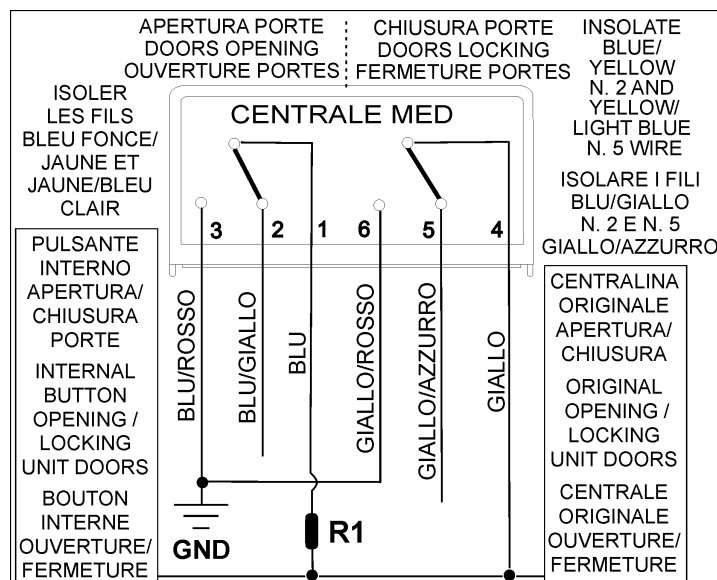
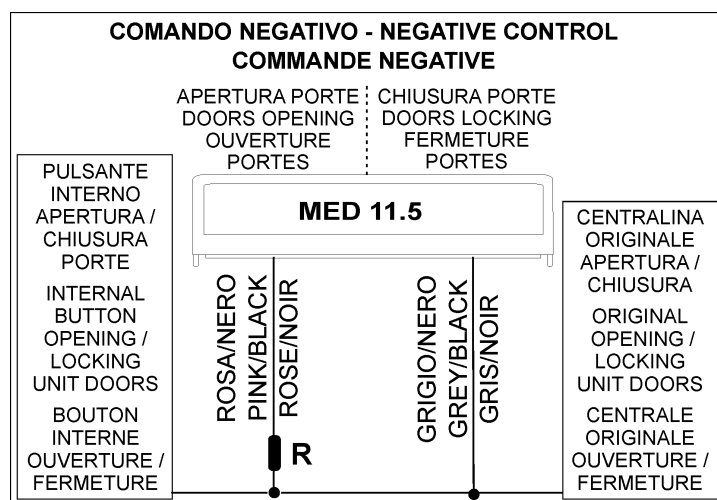
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", posizionata in verticale, nel connettore NERO a 73 poli, pin n. 24, filo AZZURRO/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza R da 180 Ohm ¼ W per l'apertura (180 Ohm = MARRONE / GRIGIO / NERO / NERO).



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.