



SEAT

TOLEDO

DAL 2013 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **16** da **5 A**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** oppure del fusibile n. **4**, filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida, vicino alla scatola portafusibili.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

- Oppure dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE**. Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO/BLU**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**:

- Pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **15**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **16** da **5 A**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

ATTENZIONE:

- Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.
- Se viene utilizzato una centrale con telecomando med, collegare la chiusura centralizzata, allungando opportunamente il tempo di chiusura porte.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore "**FAKRA**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio che entra nella porta:

- **GIALLO centrale med**: filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Generalmente non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

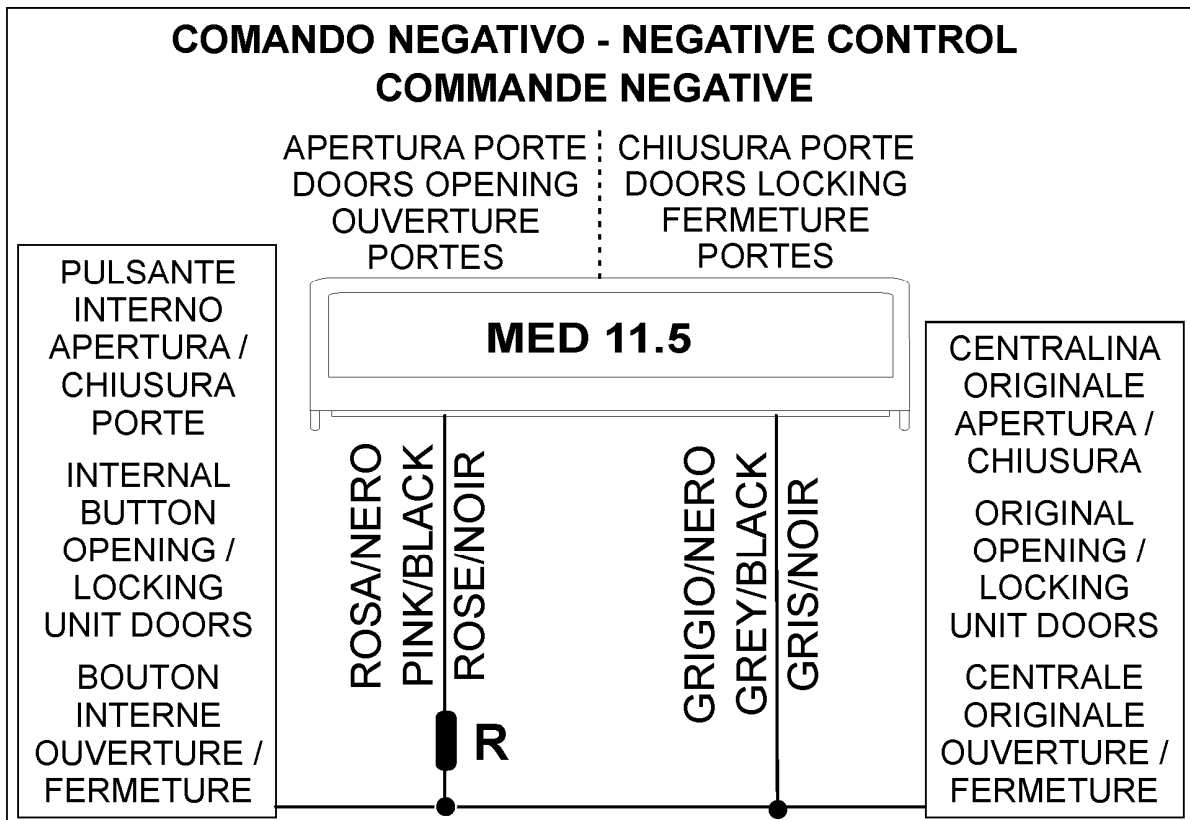
ATTENZIONE: Chiudere l'auto col telecomando originale.

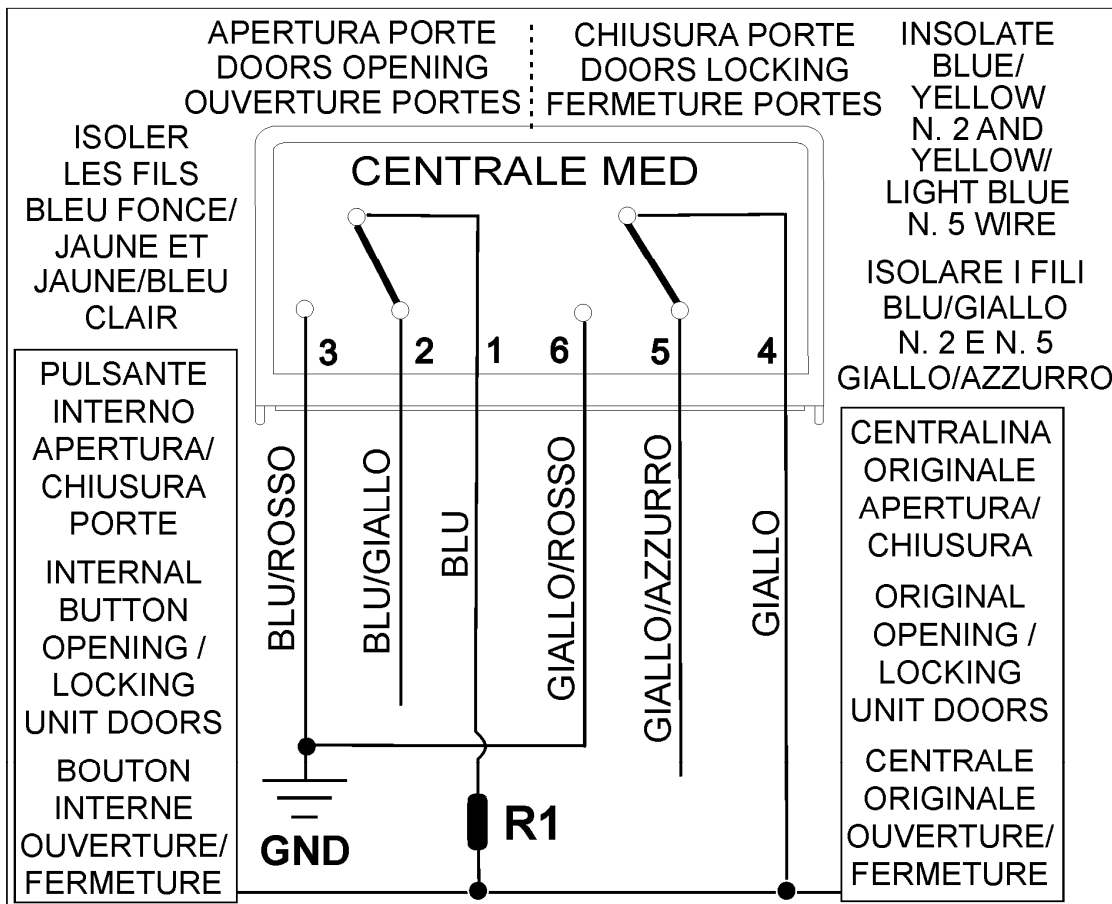
Dopo circa 1 minuto verificare che dalla serratura della porta autista, tramite la chiave meccanica, sia possibile aprire contemporaneamente tutte le porte.

Solo in questo caso è possibile pilotare la chiusura centralizzata:

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, oppure direttamente sulla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore lato passeggero, vicino al serbatoio del liquido per lavare i vetri, sul connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.