



# SEAT

TOLEDO

DAL 1996 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** ad **8 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/GIALLO**.

### Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **12 poli** marcato "K", pin n. **1** filo **NERO/BIANCO** e pin n. **7** filo **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Dal 1999 – Nel connettore ISO dell'autoradio, pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto COMFORT. Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e, in alcuni casi, baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al battitacco porta autista, filo **VERDE/NERO** per la CHIUSURA e **MARRONE/NERO** per l'APERTURA.

Applicare lo schema a comandi **POSITIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE:**

Sul montante lato guida, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO**..

#### **PULSANTE BAULE:**

Sulla plafoniera, filo **MARRONE**.

#### **PULSANTE COFANO:**

Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.