



# SEAT

TOLEDO

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU a 32 poli**, pin n. **28**, filo **VERDE**, oppure nello stesso connettore, pin n. **30**, filo **BLU/BIANCO**, oppure dietro alla predisposizione autoradio, nel connettore "ISO", pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina, filo **VERDE/ROSSO** o **GIALLO/VERDE** per l'apertura e **GIALLO/BLU** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE**, **pin n. 21** filo **BLU/GRIGIO**. **ATTENZIONE:** E' il filo della plafoniera interna. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE**, **pin n. 10** filo **MARRONE/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO**, **pin n. 5** filo **MARRONE/ROSSO**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.