



SEAT

TOLEDO

DAL 2015 CAN T



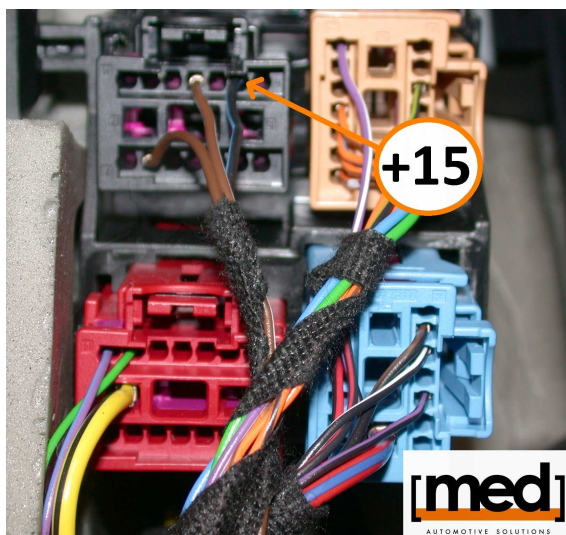
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq** oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.

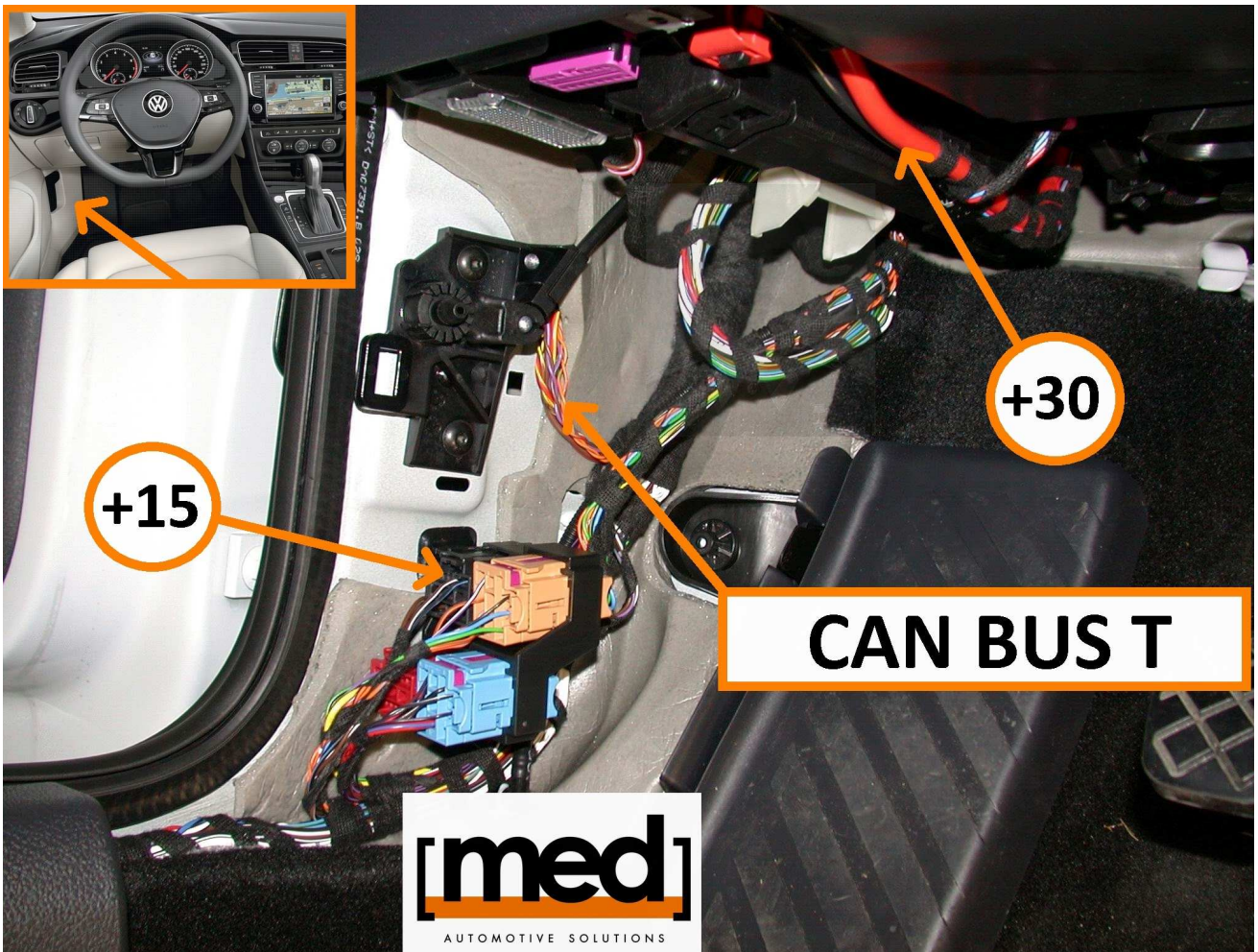
+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**, oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.



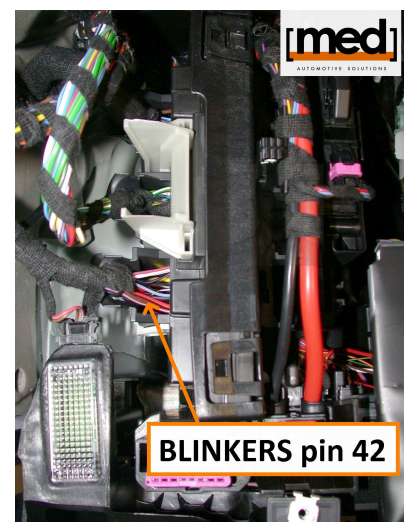
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA, posizionata in verticale, nel connettore NERO/BIANCO a 73 poli siglato "C", pin n. 42, filo MARRONE/ROSSO di sezione 0,5 mmq. Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA, posizionata in verticale, nel connettore NERO/BIANCO a 73 poli siglato "C", pin n. 48, filo VERDE/ROSSO, oppure pin n. 31, filo NERO/VERDE, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, sul passaruota.

Altro

CLAKSON: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **46 poli** siglato "**B**", pin n. **24**, filo **ROSSO/MARRONE**.
Comando negativo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **11/2012 CAN BUS T keyless go**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:

- **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS GO (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.