



SKODA

FABIA

DAL 2001 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, sulla piastra portaconnettori, nel connettore siglato "S4", pin n. **12**, filo **NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **14**, filo **NERO/VERDE**, e pin n. **16**, filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, sulla piastra portaconnettori, nel connettore siglato "187", filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **32 poli siglato T32a**, pin n. **5**, filo **BIANCO/VIOLA**, oppure dietro alla predisposizione autoradio, sul connettore **ISO NERO** a **8 poli siglato T8D**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VIOLA**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato autista.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO**, a **18 poli**, siglato **XS 2**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **12**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **9**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

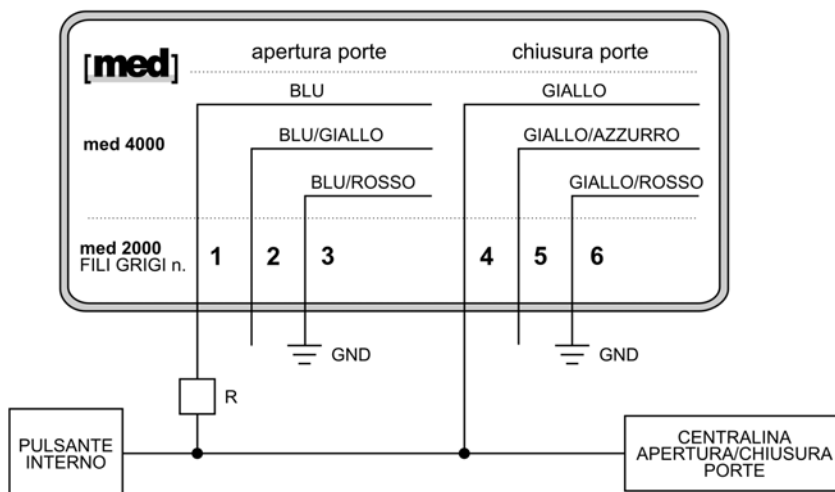


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Utilizzare una resistenza **R** da **680 / 1000 ohm, 1/4 W** per l'apertura (in alcune versioni la resistenza **R** deve essere da **180 ohm**), ed un segnale negativo diretto per la chiusura, filo **GIALLO riga AZZURRA**.

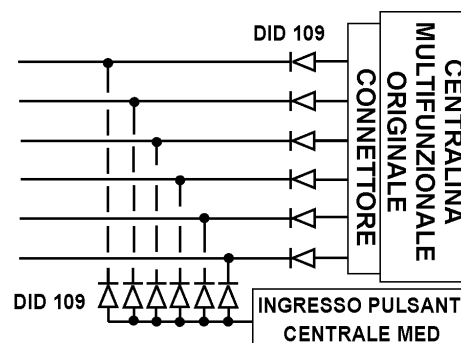


Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (**DID 109**) su ogni linea (tagliare il filo dell'impianto originale all'ingresso del connettore **NERO**, inserendo un diodo con la freccia rivolta verso la porte), collegando tra diodo e porta un filo con un'altro diodo in serie (freccia rivolta verso il filo originale) per la centrale med. Vedere schema.



Pulsante baule: Sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/VERDE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.