



## SKODA

FABIA

DAL 2005



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BSG", nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "XS4", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BSG", nel connettore **MARRONE chiaro** a **5 poli** siglato "XP5", filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSG" posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BSG", nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "XS6", pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** e pin n. **16**, filo **NERO/BIANCO**, entrambi di sez. **1,5 mmq**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **AZZURRO/BIANCO**,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul relè siglato "447", pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

**Odometro** Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **32 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/BLU**.

### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BSG", sul connettore **NERO**, a **18 poli**, siglato "XS2":

**BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **12**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

**BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **9**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



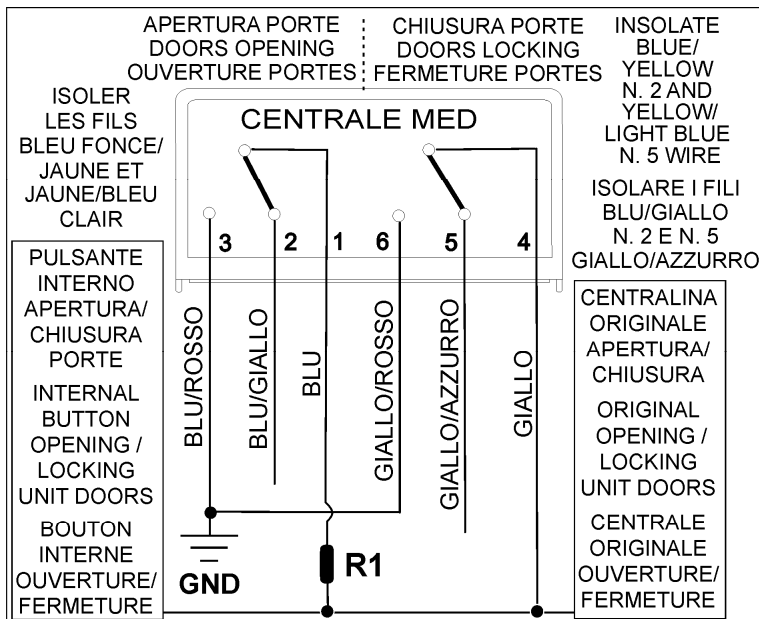
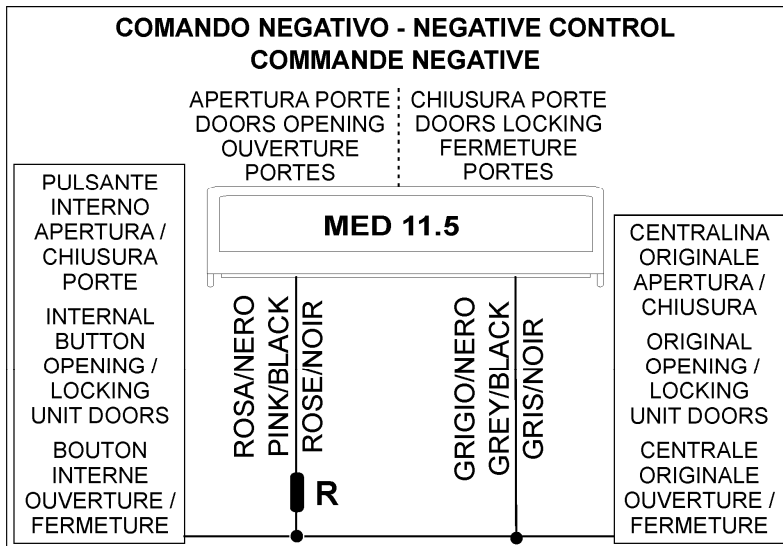
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO/AZZURRO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina vicino al pedale del freno, dietro al condotto dell'aria, nel connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **680 / 1000 ohm, 1/4 W** per l'apertura.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BSG", nel connettore **NERO** a **5 poli** siglato "XP4", pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BSG", nel connettore **MARRONE** a **18 poli** siglato "XS4":

- pin n. **3**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **4**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **6**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **13**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

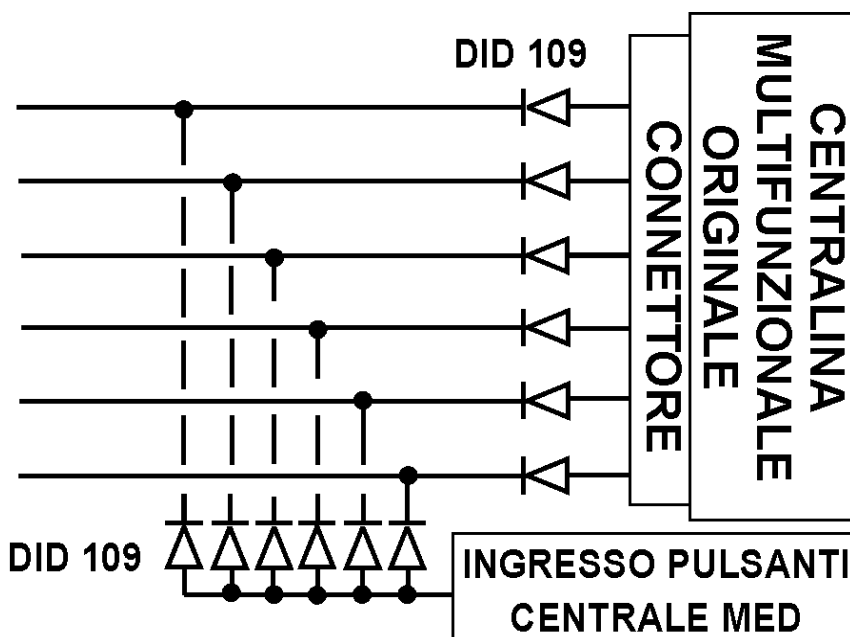
### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BSG", nel connettore **ROSSO** a **6 poli** siglato "XS5", pin n. **4**, filo **MARRONE/BLU**, oppure filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.