



SKODA

FABIA

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "**XS4**", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**:

- Nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**XS6**", pin n. **15**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel connettore **MARRONE chiaro** a **7 poli**, filo **ROSSO/NERO.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **6 poli** siglato "**XS1**", pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**XS6**":

- pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

- pin n. **16**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul relè **GRIGIO**, pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero.

Altro

CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "**XS4**", pin n. **2**, filo **NERO/GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO**, a **18 poli**, siglato "**XS2**":

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **12**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO centrale med: pin n. **9**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

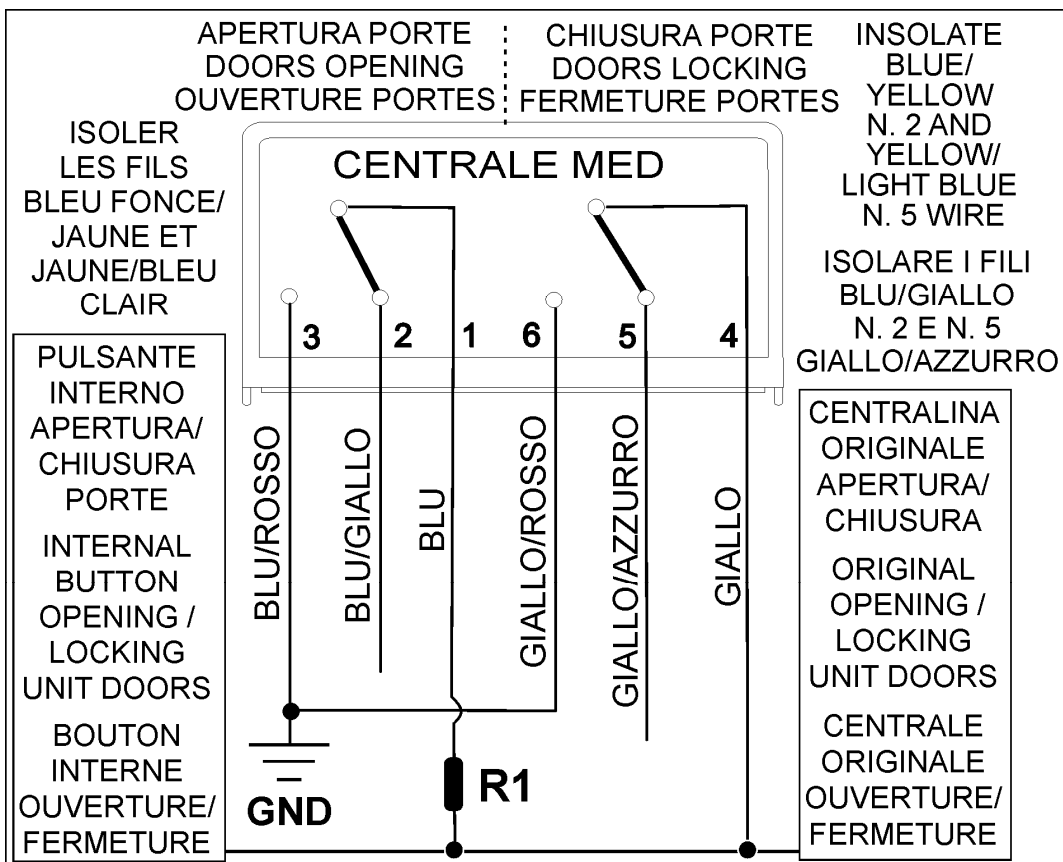
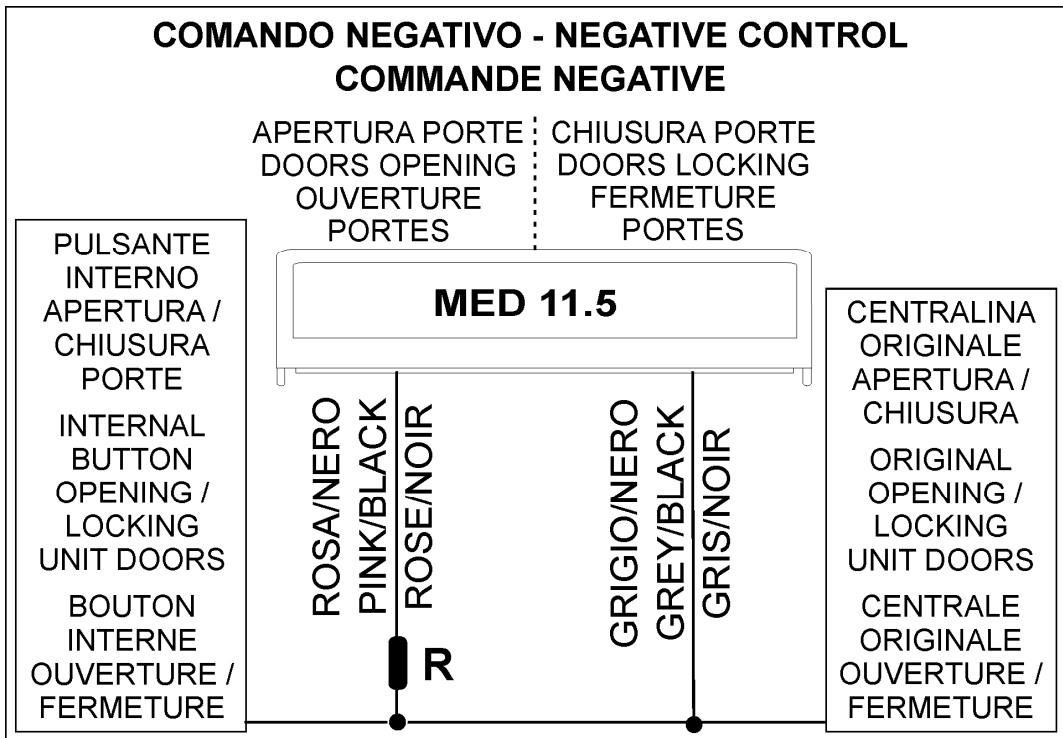
- All'uscita della porta autista, nel connettore, pin n. **6**, filo **GIALLO/AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina vicino al pedale del freno, dietro al condotto dell'aria, nel connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Se la vettura dispone dell'impianto "COMFORT" e si vuole effettuare anche la chiusura di vetri e tetto apribile (se previsto), il filo per pilotare la chiusura centralizzata dovrà essere preso all'interno della porta autista:

- **VERSIONE 2007:** All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, connettore **NERO/VIOLA** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**
- **VERSIONE 2008:** All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 ohm**, **1/4 W** per l'apertura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **5 poli** siglato "**XP4**", pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "**XS4**":
 - pin n. **6**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - pin n. **4**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - pin n. **3**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - pin n. **13**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

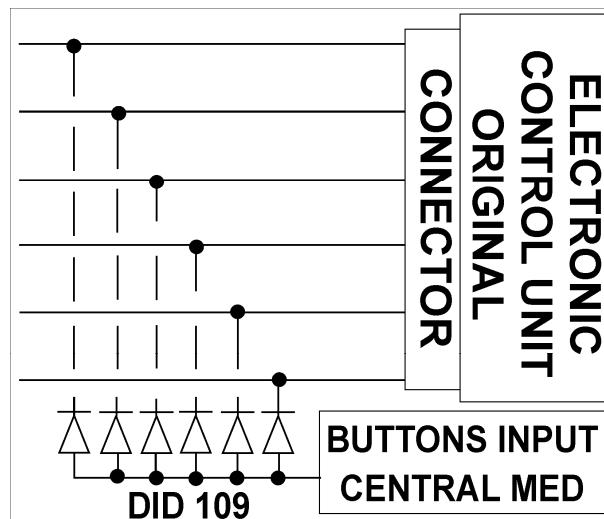
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **ROSSO** a **6 poli** siglato "**XS5**", pin n. **3**, filo **MARRONE/VERDE** oppure filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.