



SKODA

FABIA

DAL 2015 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

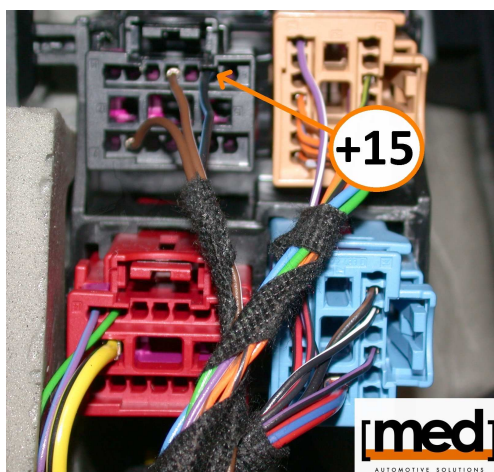
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **NERO/BIANCO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale:
 - Nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **57**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **66**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **13**, oppure pin n. **73**, filo **GIALLO/ROSSO**.

GND (massa):

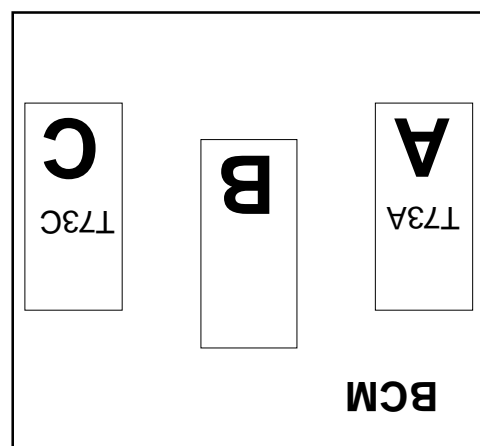
- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **30**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **GIALLO/VIOLA** di sez. **0,5 mmq**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **72**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

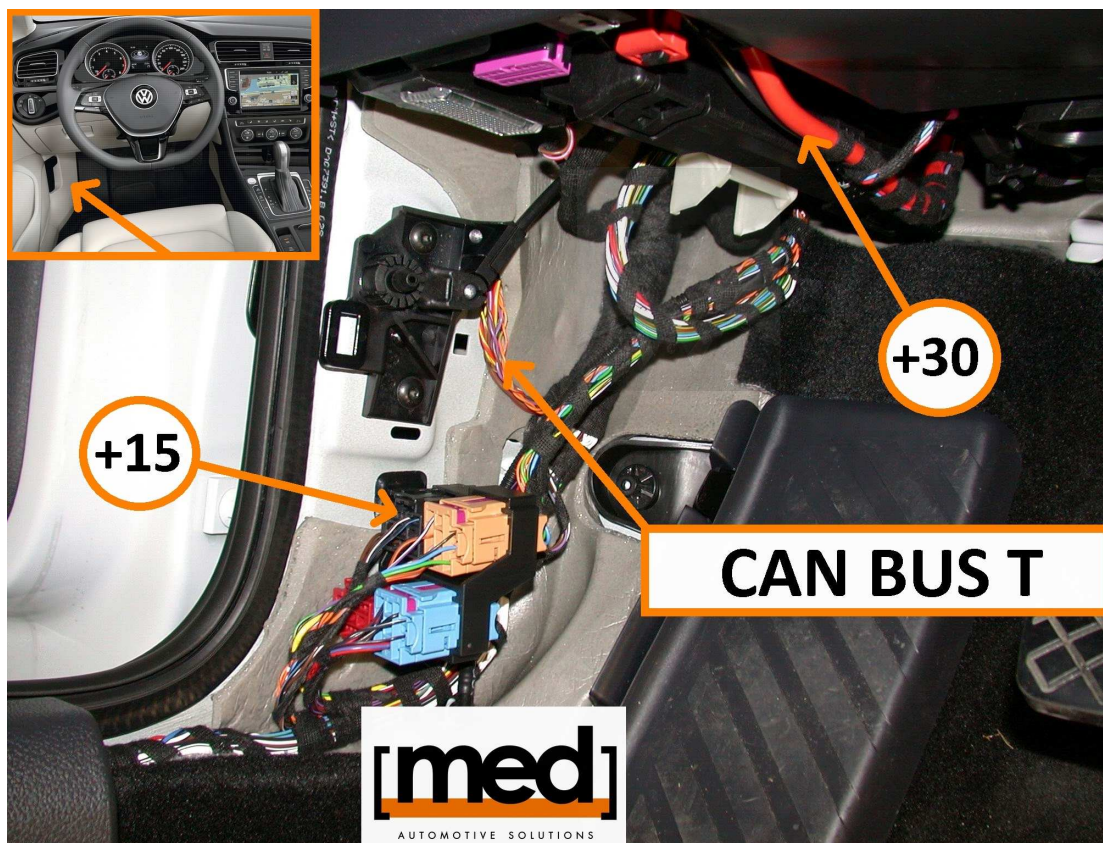
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
- **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

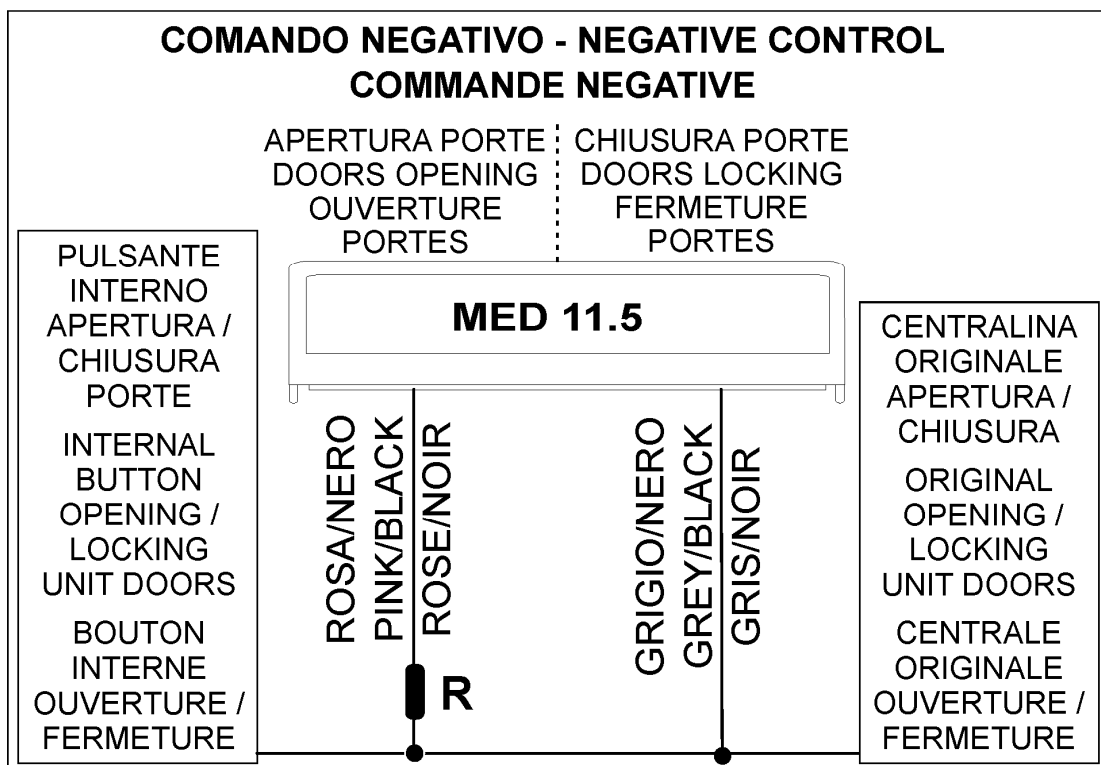
USO TELECOMANDO MED

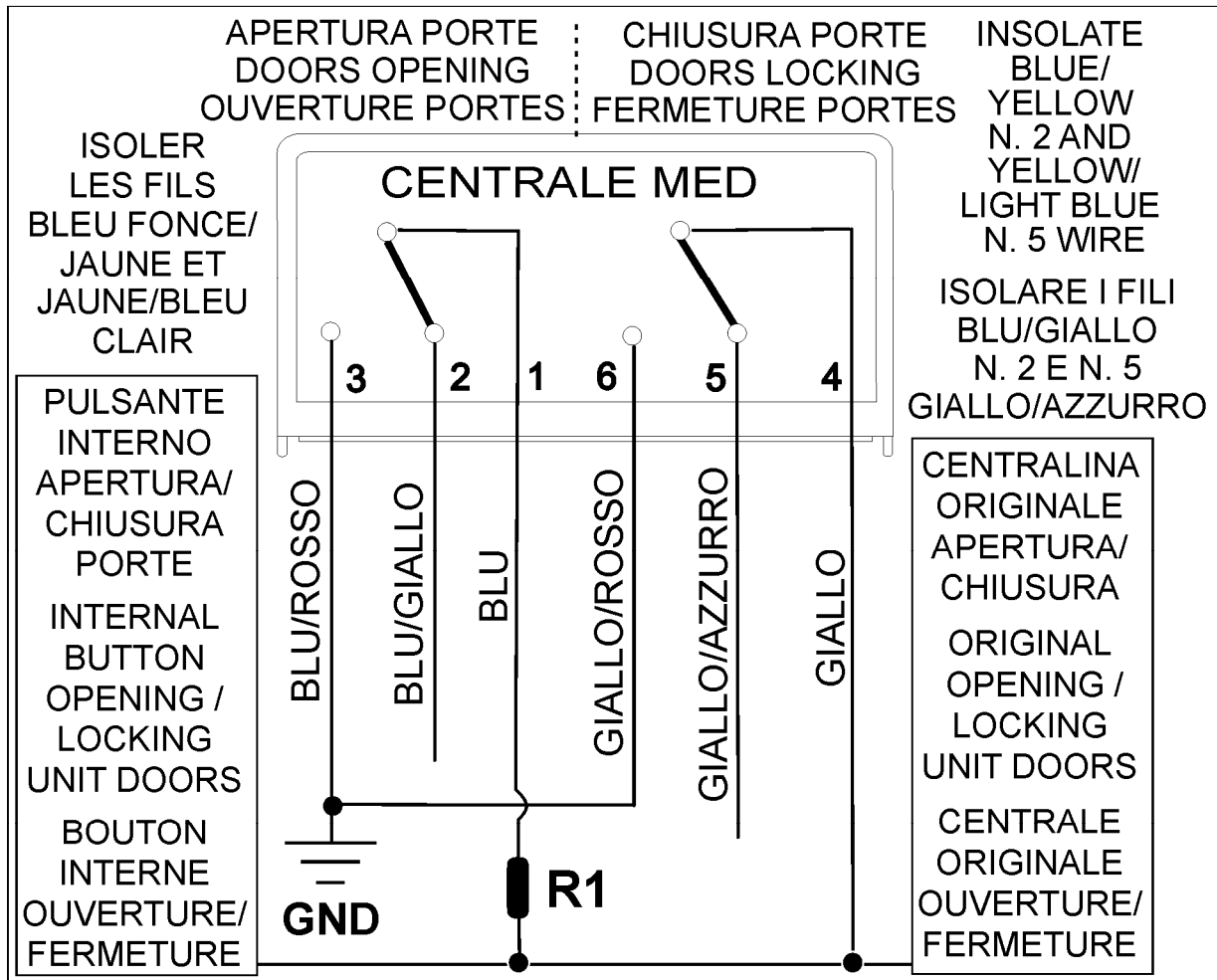
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "C", pin n. **21**, filo **BLU**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.