



SKODA

FABIA

DAL 2003 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE chiaro** siglato "XS4", pin n. **12**, filo **NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **AZZURRO/BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE a 32 poli siglato T32a**, pin n. **5**, filo **BIANCO/VIOLA**, oppure dietro alla predisposizione autoradio, sul connettore **ISO NERO a 8 poli siglato T8D**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VIOLA**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

In alcune versioni per la salita vetri tramite il "CONFORT" sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO a 23 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/AZZURRO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato autista.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO**, a **18 poli**, siglato **XS 2**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **12**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **9**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

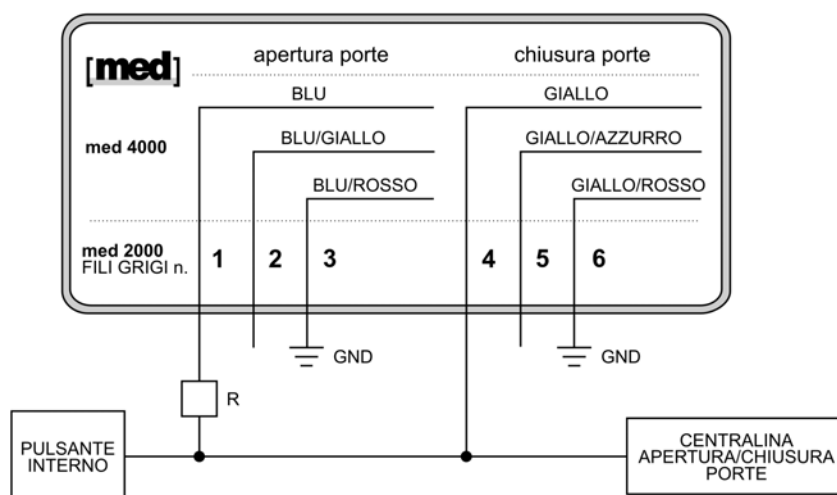


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Utilizzare una resistenza **R** da **680 / 1000 ohm, 1/4 W** per l'apertura, ed un segnale negativo diretto per la chiusura, filo **GIALLO** riga **AZZURRA**.

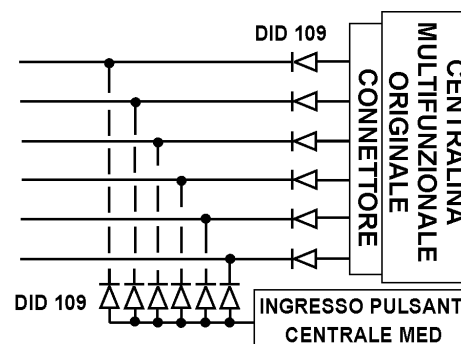


Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (**DID 109**) su ogni linea (tagliare il filo dell'impianto originale all'ingresso del connettore **NERO**, inserendo un diodo con la freccia rivolta verso la porte), collegando tra diodo e porta un filo con un'altro diodo in serie (freccia rivolta verso il filo originale) per la centrale med. Vedere schema.



Pulsante baule: Sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/VERDE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.