



SKODA

KAMIQ

DAL 2020

CAN T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **57**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **66**, filo **ROSSO/VERDE** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

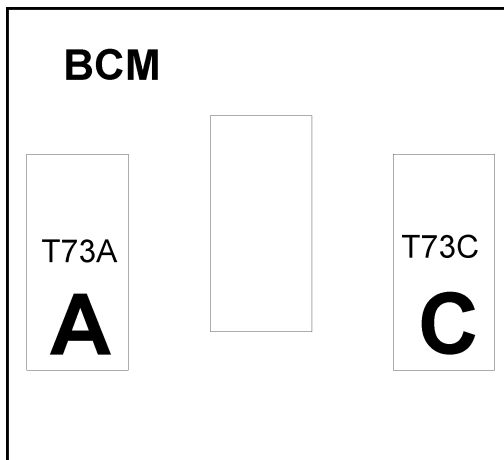
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, tra il volante e la porta autista.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **30**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,25 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,25 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul relè **NERO** siglato "**646**", filo **ROSSO/NERO** di sez. **0,5 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, oppure pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, oppure pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte, baule, oppure toccando la maniglia della porta o del baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

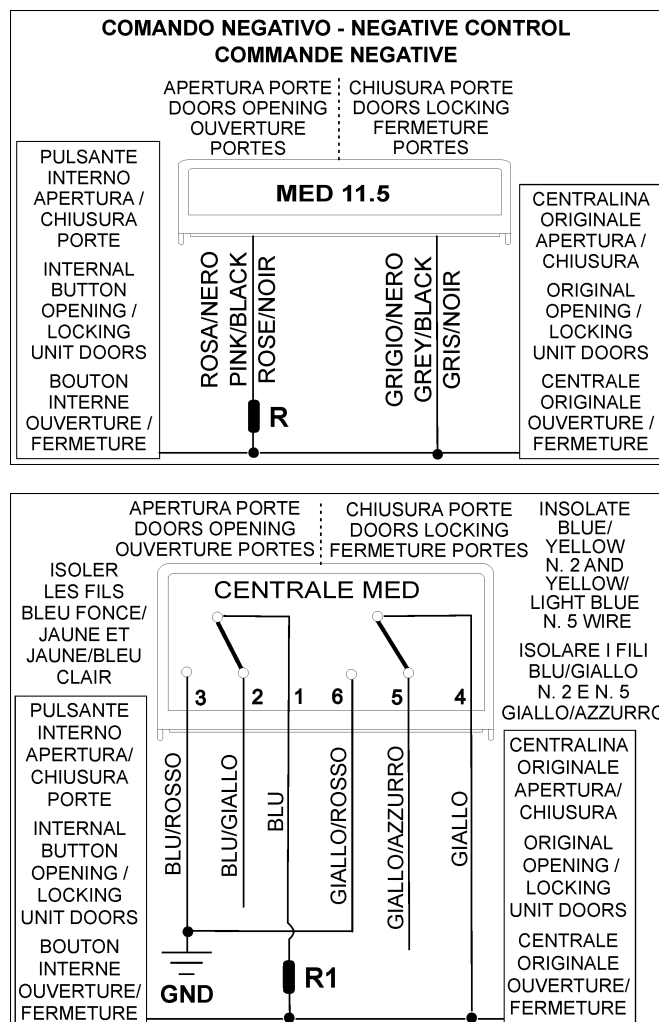
Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a 73 poli siglato "C", pin n. 21, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: - DA VERIFICARE

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (180 Ohm = MARRONE / GRIGIO / NERO / NERO).



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.