



SKODA

OCTAVIA

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "ZM", pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure nello stesso connettore, pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO**.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella staffa portarelè, nel connettore **ROSSO**, pin n. **3**, filo **NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, PIN n. **28**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

ATTENZIONE: Se la chiave di avviamento è inserita nel blocchetto di accensione, anche se in posizione OFF (quadro spento), il funzionamento della chiusura centralizzata e della salita vetri può risultare irregolare.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo.



COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla staffa di supporto del filtro del climatizzatore, smontando momentaneamente il passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **VIOLA/BIANCO**, pin n. **9**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **VIOLA**, pin n. **6**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina originale, filo **NERO/GIALLO** per l'apertura e filo **BIANCO/GIALLO** per la chiusura.

Oppure, in alcune versioni, sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "ZM", pin n. **4**, filo **NERO/BLU** per l'apertura e pin n. **2**, filo **BIANCO/BLU** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "ZM", pin n. **13** oppure pin n. **16**, filo **BLU/MARRONE**.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "ZM", pin n. **15**, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.