



# SKODA

## OCTAVIA

DAL 2003 AL 9/2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### **+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul fusibile n. **37**, filo **GIALLO/ROSSO**.

### Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione oppure sotto al cruscotto lato guida, nella piastra portaconnettori, nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO**.

#### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella scatola portafusibili, sul fusibile n. **32**, filo **ROSSO/VIOLA**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **BIANCO/VIOLA**. ATTENZIONE: non utilizzare il pin n. **18**

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale nel vano tergicristalli lato guida, sul coperchio in plastica.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **MARRONE chiaro a 23 poli**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **VIOLA/BIANCO**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **VIOLA**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina originale, filo **NERO/GIALLO** per l'apertura e filo **BIANCO/GIALLO** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.