



# SKODA

OCTAVIA II

DAL 2010 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al relè siglato "643", filo **NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **31**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta relè, sul relè siglato "100", filo **ROSSO/BLU** di sezione **6 mmq**.

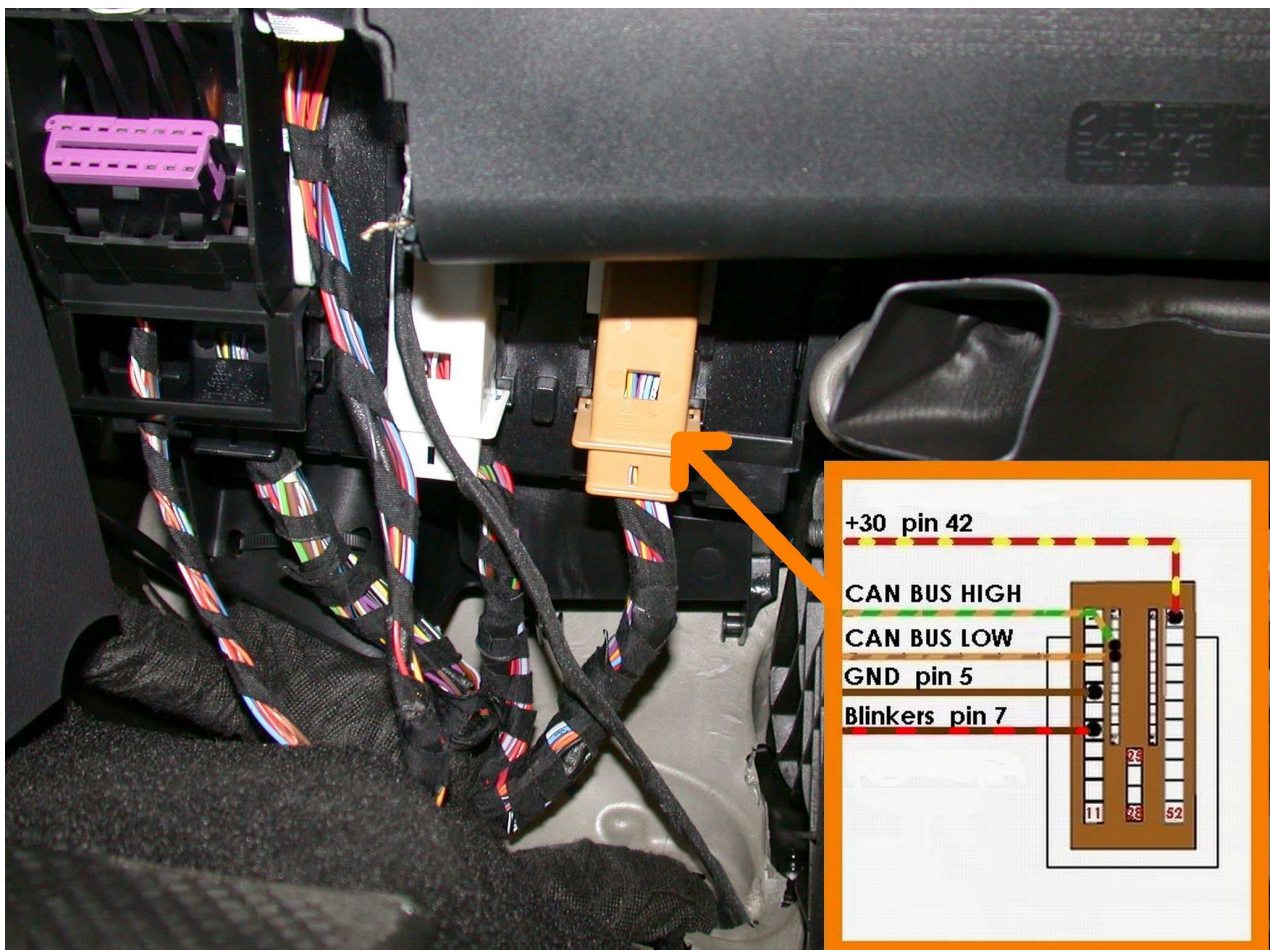
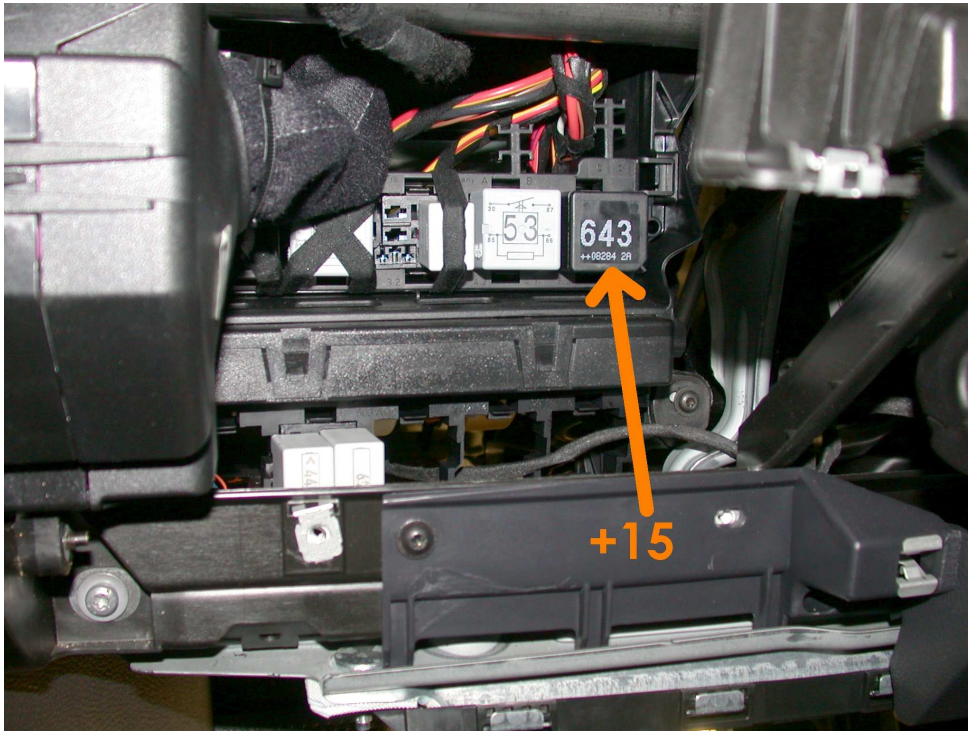
#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.







## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

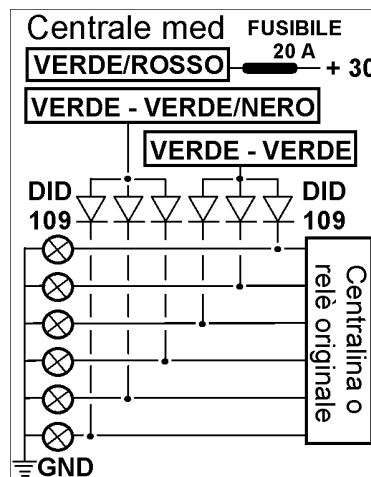
- Pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Pin n. **51**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **52 poli**:

- Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore autista).

- Pin n. **9**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **14**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **ROSSO/NERO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sul fianco del cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, dietro al fusibile n. **1** da **10 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.



## Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, nella centralina originale **NERA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VIOLA**, oppure filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

### ATTENZIONE:

- Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.
- Se viene utilizzato una centrale con telecomando med, collegare la chiusura centralizzata, allungando opportunamente il tempo di chiusura porte.
- Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez **0,5 mmq** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Generalmente non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

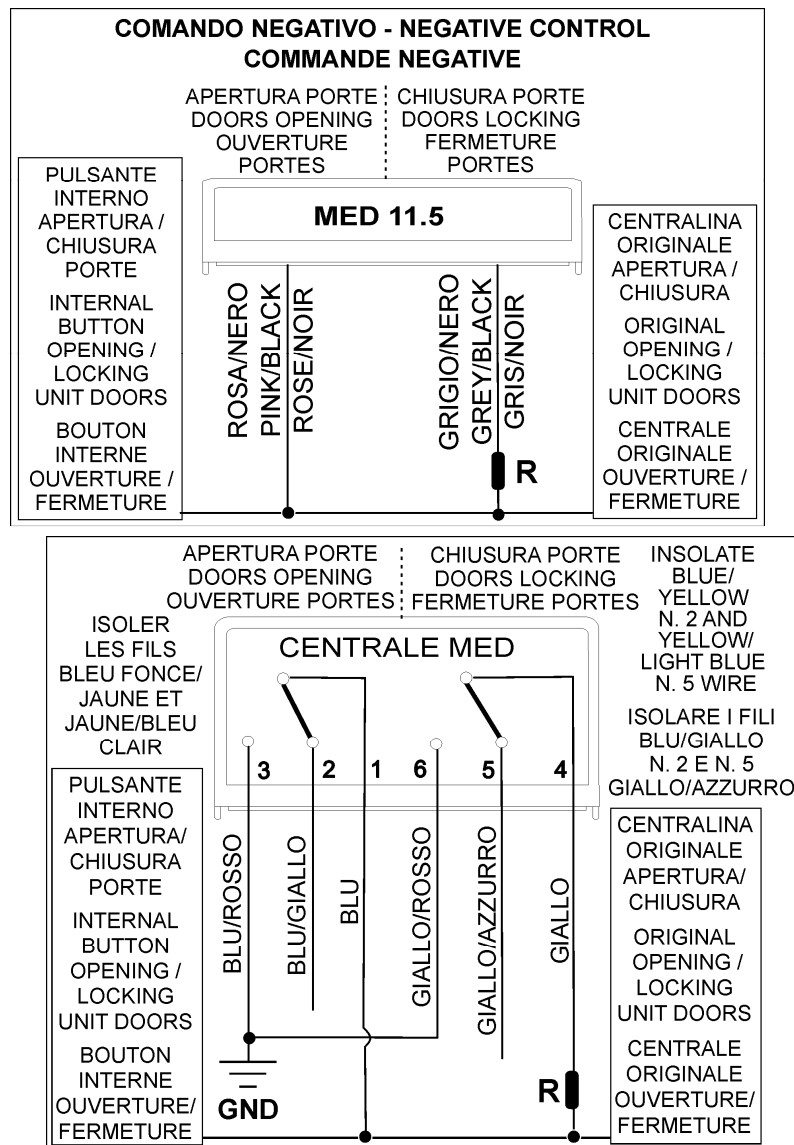
**ATTENZIONE: Chiudere l'auto col telecomando originale.**

**Dopo circa 1 minuto verificare che dalla serratura della porta autista, tramite la chiave meccanica, sia possibile aprire contemporaneamente tutte le porte.**

Solo in questo caso è possibile pilotare la chiusura centralizzata:

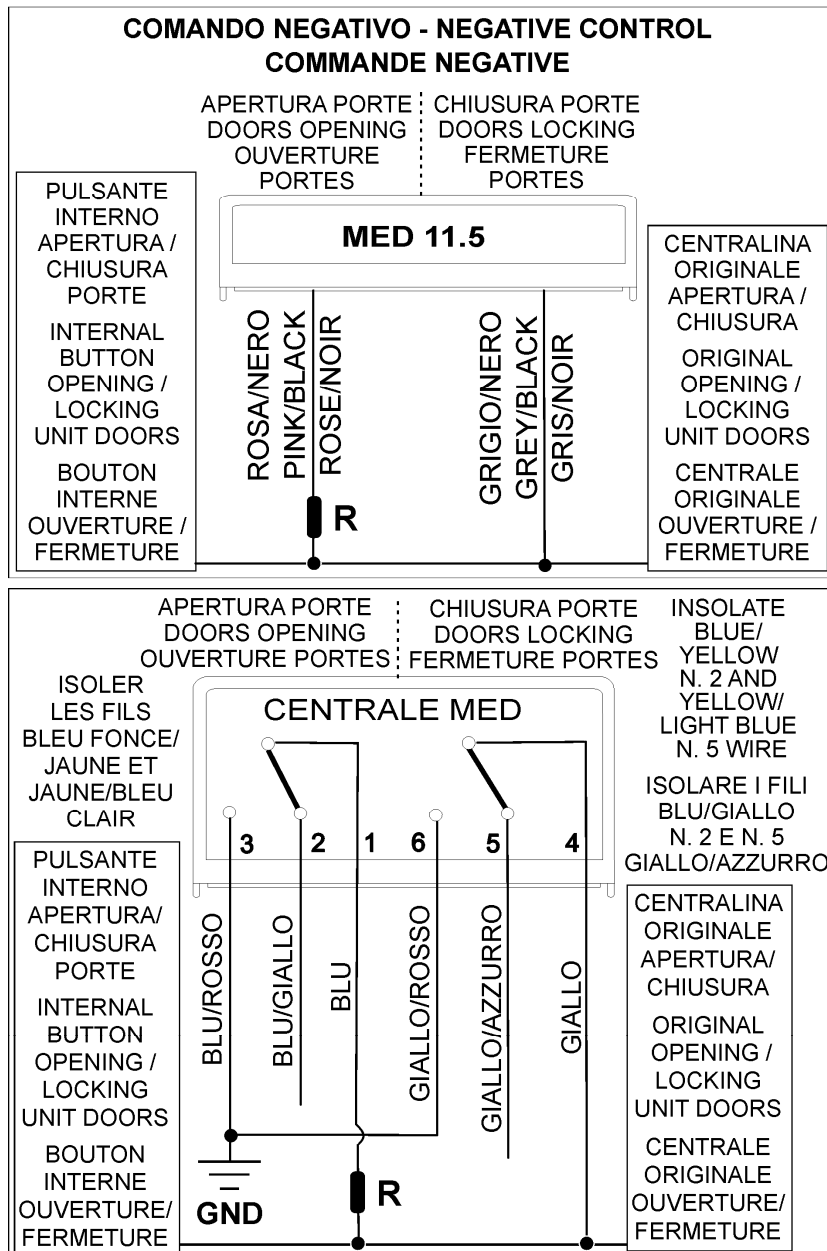
- All'interno della porta autista, nel bracciolo, sotto al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **AZZURRO** a **4 poli**, filo **MARRONE/VERDE**.

Comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **680 Ohm ¼ W** per la chiusura.





- Oppure all'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, nella centralina originale **NERA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**  
Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo, interponendo una resistenza **R** da **180 Ohm**  $\frac{1}{4}$  **W** per l'apertura, come sotto indicato:



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **10**, filo **AZZURRO/GRIGIO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.