



# SKODA

OCTAVIA III

DAL 10/2013 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq** oppure filo **NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **13** oppure pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

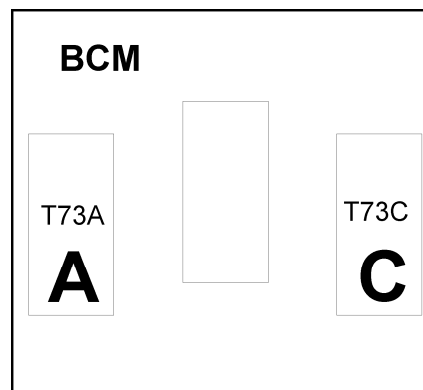
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **73**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **4 mmq**, oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**, oppure filo **GIALLO/ROSSO**.

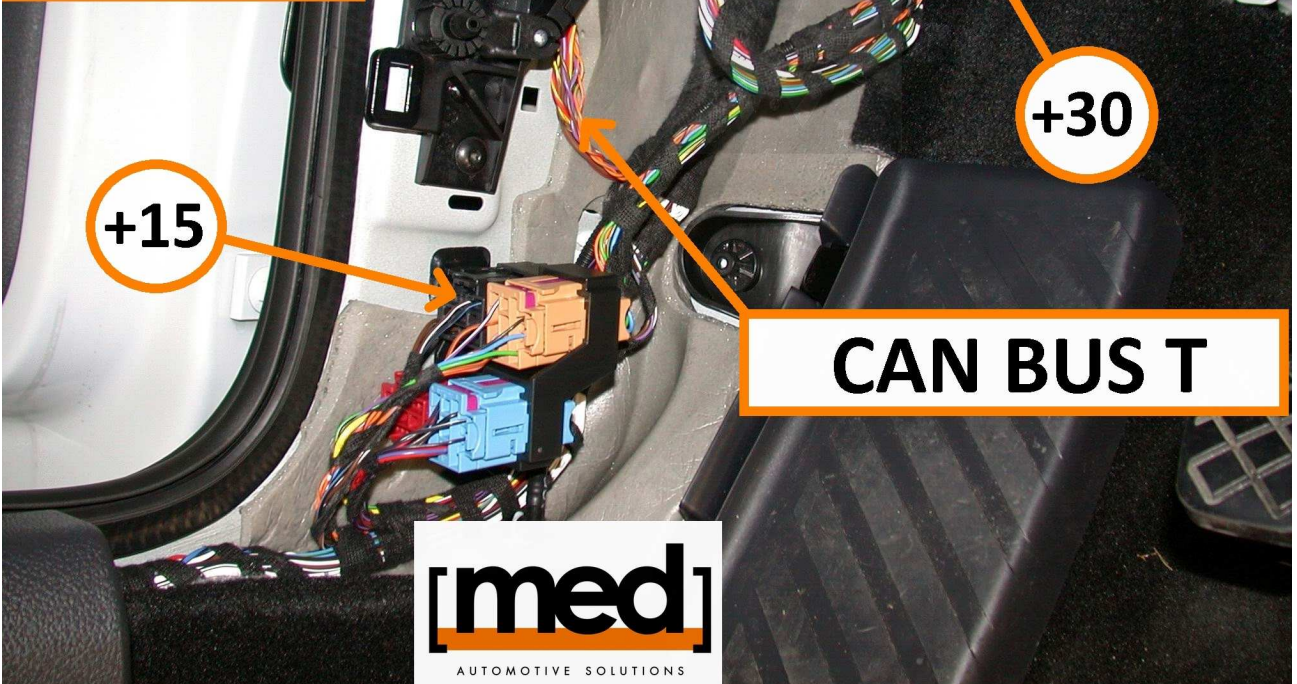
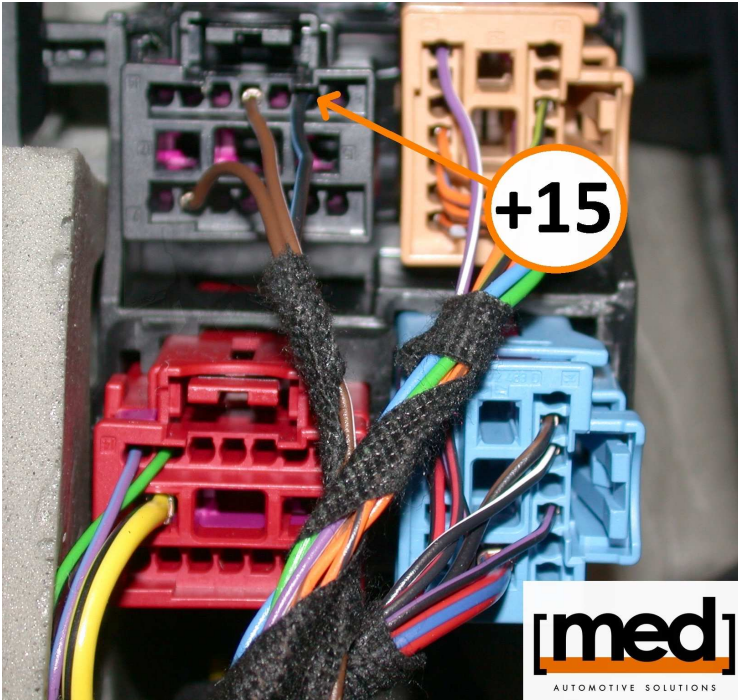
#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.







## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "C", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO a 73 poli** siglato "C", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO.**

- Oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Altro:

**CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "A", pin n. **24**, filo **MARRONE.**

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.