



SKODA

OCTAVIA

DAL 1997 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili, filo **NERO/AZZURRO**.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, filo **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

ATTENZIONE: Se la chiave di avviamento è inserita nel blocchetto di accensione, anche se in posizione OFF (quadro spento), il funzionamento della chiusura centralizzata e della salita vetri può risultare irregolare.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **VIOLA/BIANCO**, pin n. **9**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **VIOLA**, pin n. **6**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e, in alcuni casi, baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina originale, filo **NERO/GIALLO** oppure **ROSSO/VIOLA** per l'apertura e filo **BIANCO/GIALLO** oppure **MARRONE/GIALLO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, filo **MARRONE/AZZURRO**.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.