



SKODA

OCTAVIA

DAL 2006

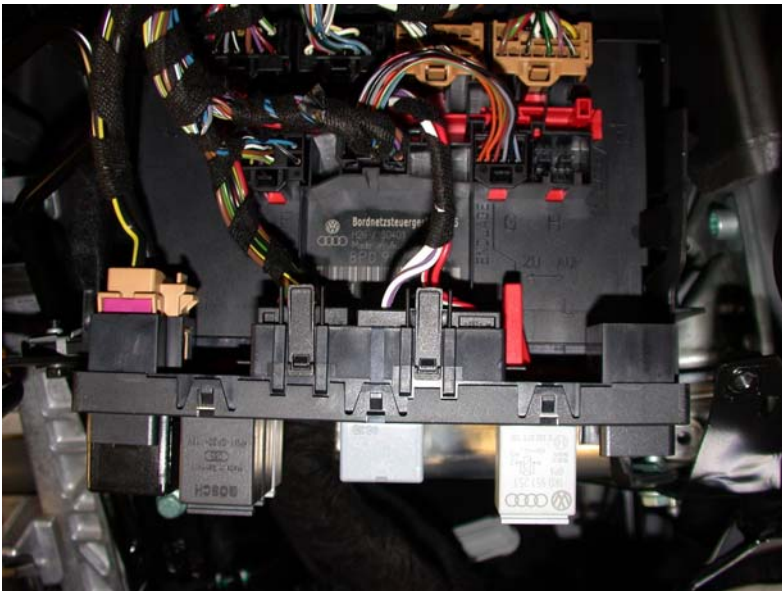
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NOCCIOLA** a **11 poli** siglato **D** filo **NERO/VERDE**.

Posizione centralina originale multifunzionale





Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale:

- nel connettore **NOCCIOLA** a **12 poli** siglato **C**, filo **NERO/BIANCO**;
- nel connettore **NOCCIOLA** a **11 poli** siglato **D**, filo **NERO/BIANCO**;
- nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato **A**, filo **NERO/VERDE**;
- nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato **B**, filo **AZZURRO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato **G** filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, PIN n. **28**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell' autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale nel vano tergilcristalli lato guida, sul coperchio in plastica.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

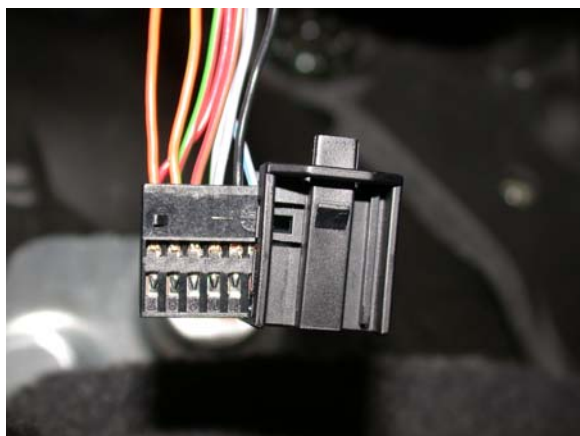
Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella centralina portarelè **NERA**, nella posizione siglata **G**, sul connettore **NERO** a 12 poli.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. 8.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. 7.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina originale, filo **NERO/GIALLO** per l'apertura e filo **BIANCO/GIALLO** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.