



# SKODA

## OCTAVIA II

DAL 09/2004 AL 2009 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "**D**", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

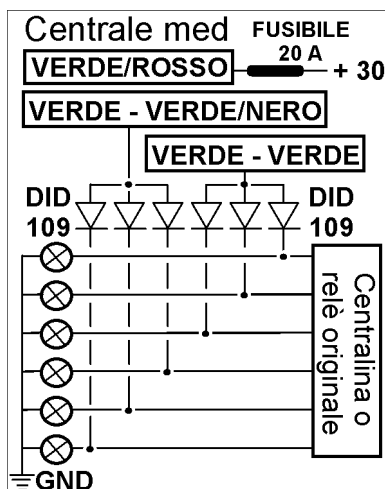


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, sul connettore:

- **MARRONE chiaro ad 11 poli** siglato "D", pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** (anteriore lato guida).
- **NERO a 11 poli** siglato "A", pin n. 6, filo **NERO/VERDE** (anteriore lato passeggero).
- **MARRONE chiaro ad 12 poli** siglato "C", pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** (posteriore lato guida).
- **NERO a 12 poli** siglato "B", pin n. 10, filo **VERDE/BLU** (posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, connettore **NERO a 12 poli** siglato "G", filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola fusibili, dietro al fusibile n. 10 da **10 A** oppure dietro al fusibile n. 29 da **10 A** (secondo le versioni), filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq.**

### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

All'interno della porta autista, sul motorino alzacrystalli, nel connettore **NERO a 20 poli**, pin n. 13, filo **VERDE** oppure **BIANCO/VERDE**.

Comando negativo.

ATTENZIONE:

- Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.
- Se viene utilizzato una centrale con telecomando med, collegare la chiusura centralizzata, allungando opportunamente il tempo di chiusura porte.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **Solo per centrale MED 11:**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

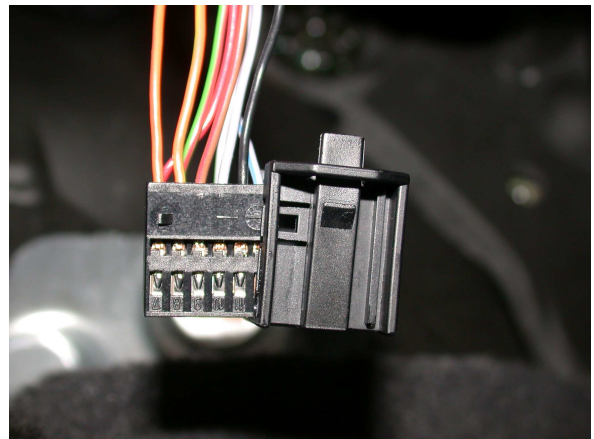
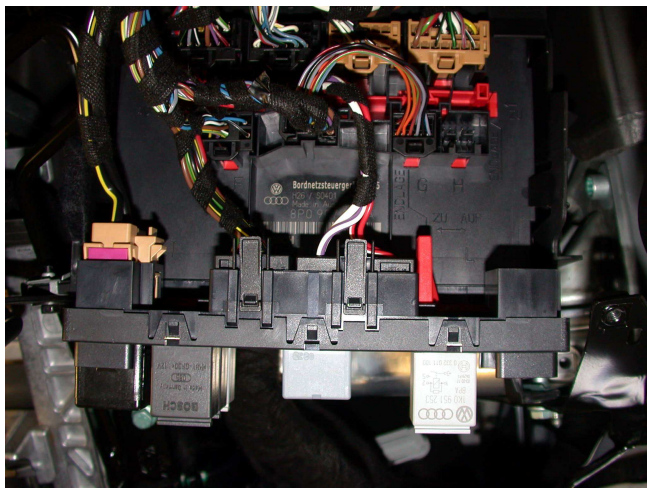
### Collegamenti

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola relè **NERA**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**":

**GIALLO** centrale med: filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

**GIALLO/AZZURRO** centrale med: filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

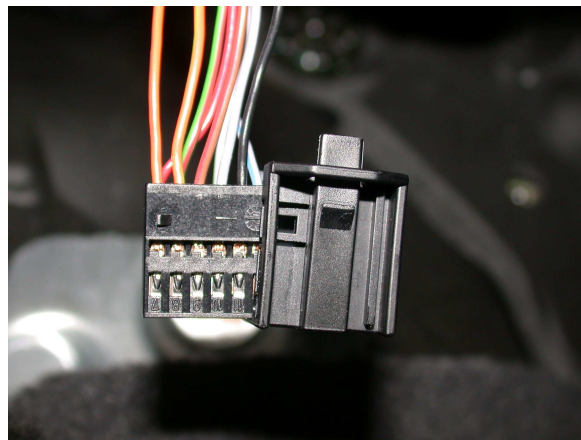
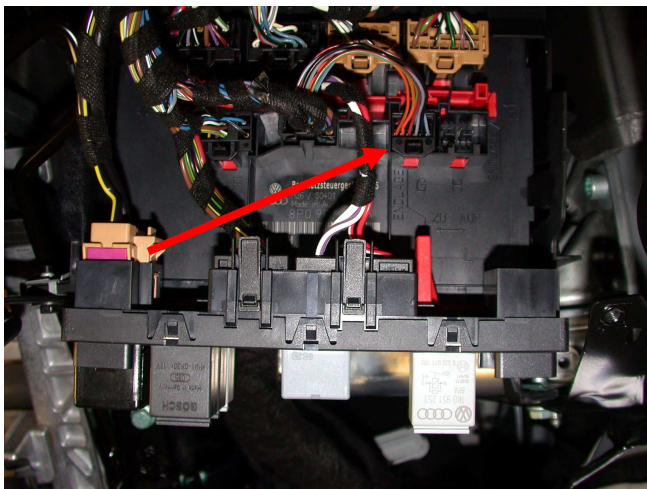
### Collegamenti

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola relè **NERA**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**":

**BLU/ROSSO** centrale med: filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

**BLU/GIALLO** centrale med: filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Generalmente non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

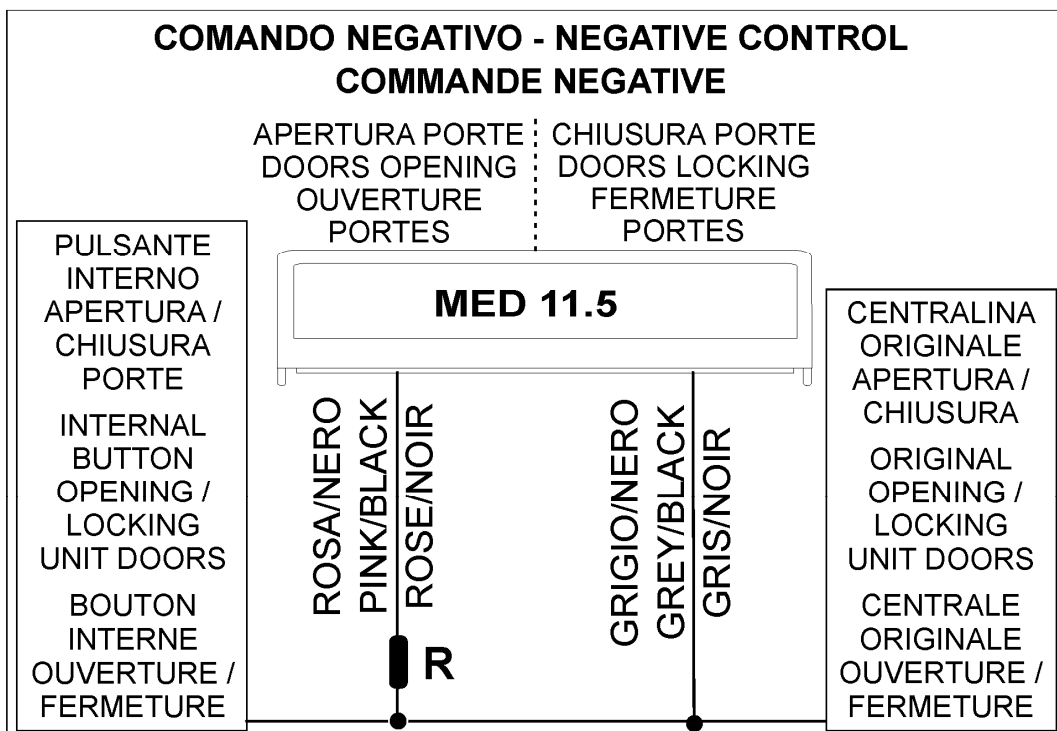
**ATTENZIONE: Chiudere l'auto col telecomando originale.**

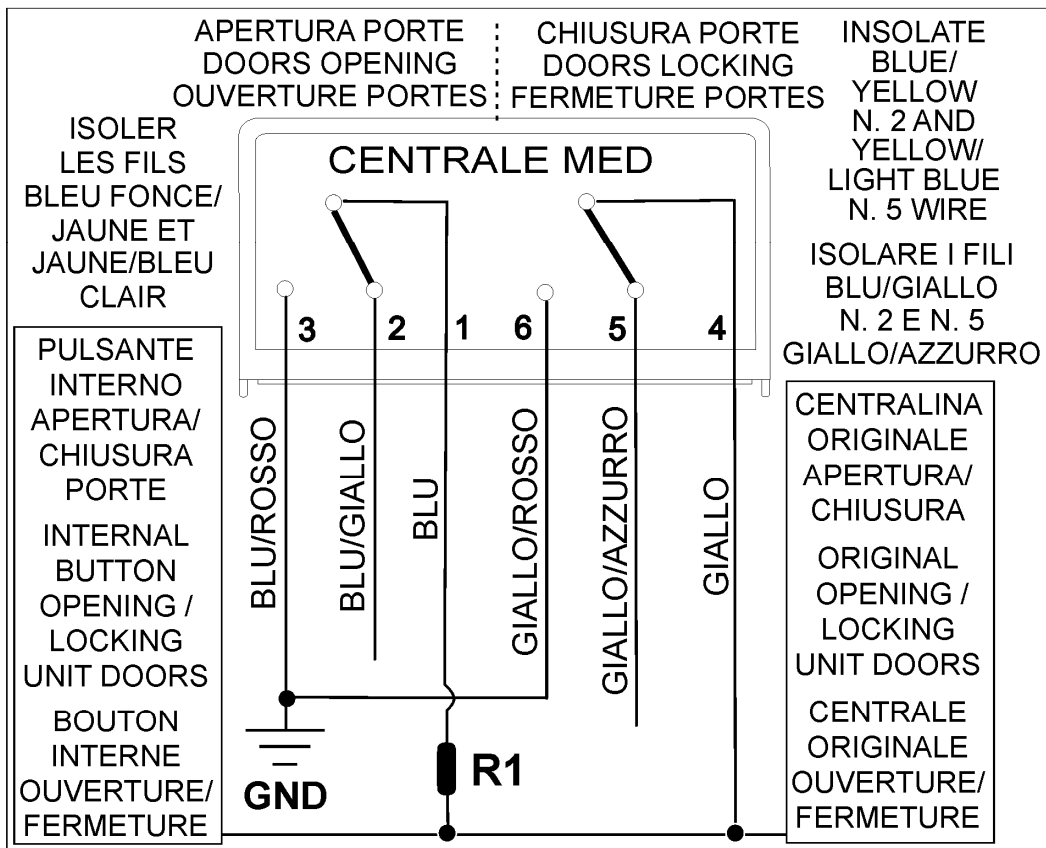
**Dopo circa 1 minuto verificare che dalla serratura della porta autista, tramite la chiave meccanica, sia possibile aprire contemporaneamente tutte le porte.**

Solo in questo caso è possibile pilotare la chiusura centralizzata:

All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE**.

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a 12 poli siglato "B", pin n. 11, filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

#### PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola fusibili, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a 8 poli siglato "F", pin n. 5, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.