



SKODA

PRAKTIK

DAL 2007

AL 2010



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "**XS4**", pin n. **12**, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **5 poli** siglato "**XP5**", pin n. **5**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**XS6**", pin n. **15**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

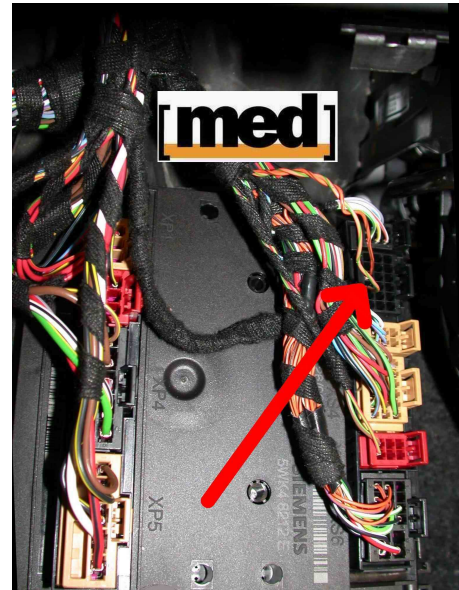
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** siglato "**XP4**", pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**XS1**", pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**XS6**":

- pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

- pin n. **16**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta relè, sul relè siglato "**167**", pin n. **86**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, dove passano i tubi dell'impianto di riscaldamento.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino all'ammortizzatore.

Altro - CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** chiaro a **18 poli** siglato "XS4", pin n. **2**, filo **NERO/GIALLO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **SKODA / ROOMSTER / 08/2006 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

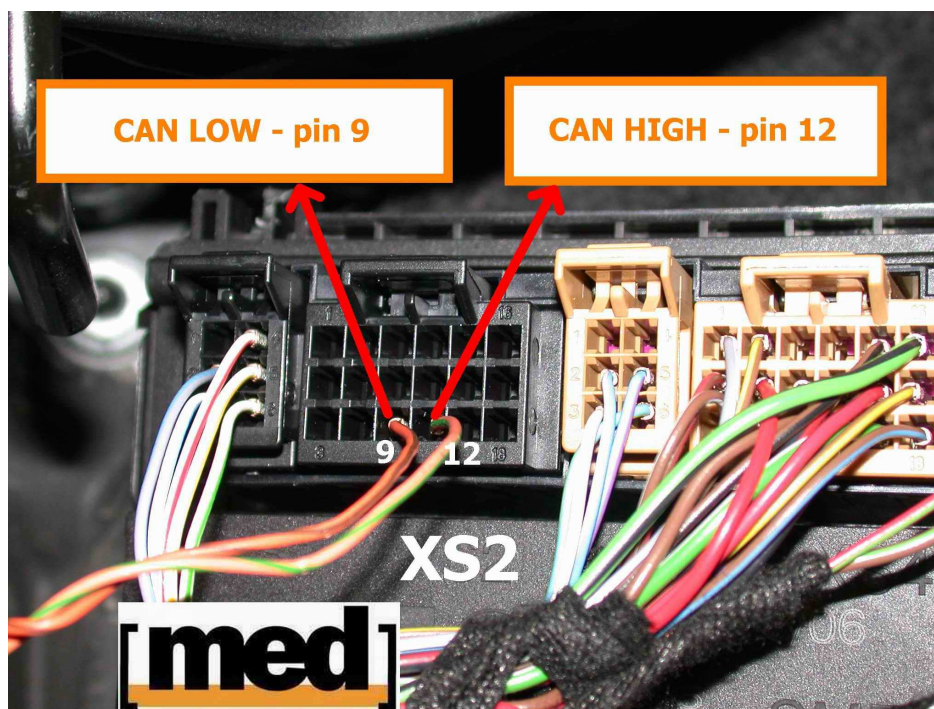
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **18 poli**, siglato "XS2":

- **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **12**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **9**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

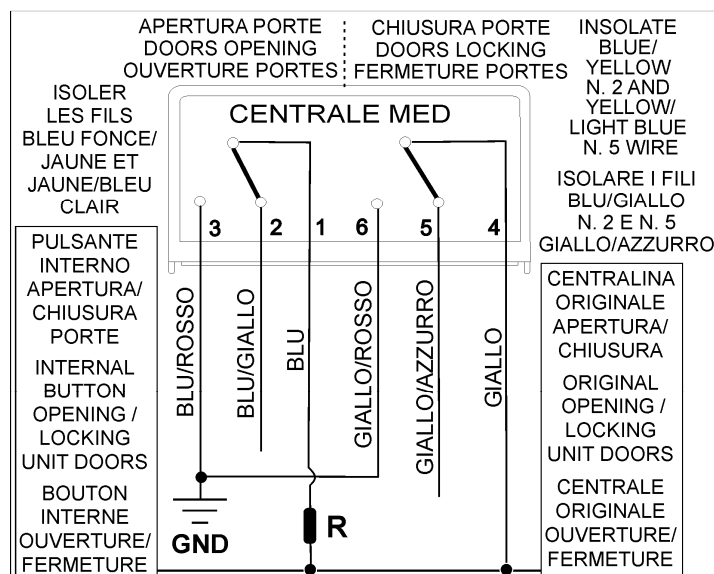
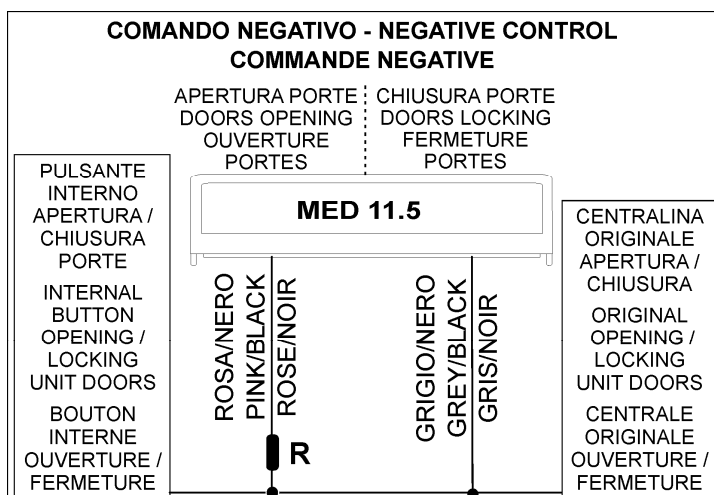
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sul motorino dell'alzacristallo, nel connettore **NERO/VIOLA** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura. Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **5 poli**, siglato "XP4", pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **18 poli** siglato "XS4":

- pin n. **6**, filo **VIOLA/ROSSO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **4**, filo **GIALLO/VERDE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **3**, filo **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **13**, filo **NERO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

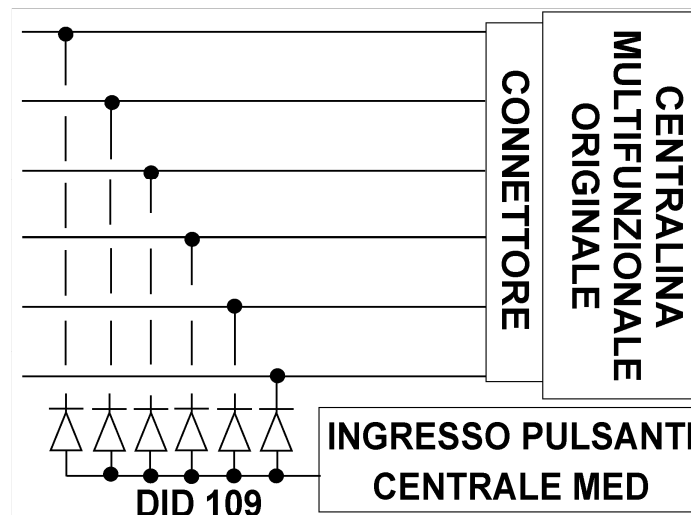
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **ROSSO** a **6 poli**, siglato "XS5", pin n. **4**, filo **MARRONE/VERDE** oppure pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.