



# SKODA

ROOMSTER

DAL 2011 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

**GND (massa):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**:

- pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **15**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **28**, filo **BIANCO/AZZURRO** oppure filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **16** da **5 A**, filo **GIALLO/AZZURRO** di sez **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, nel vano tergicristalli.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore "FAKRA":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

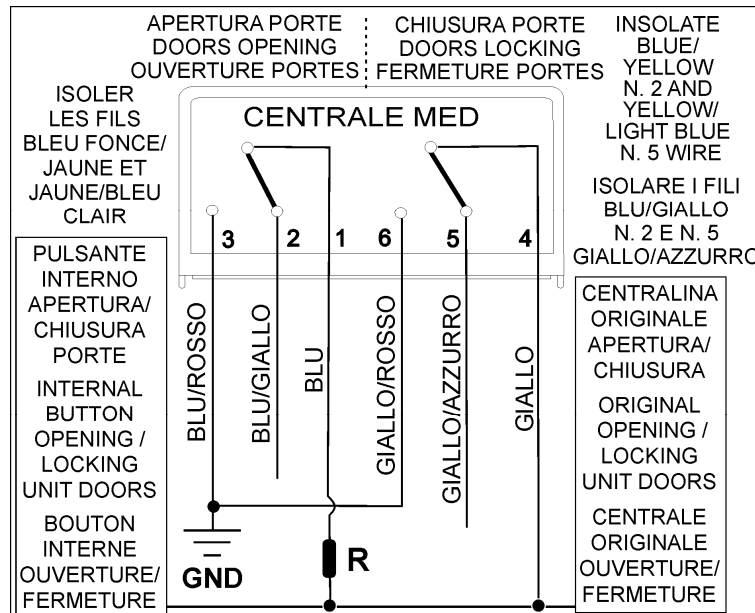
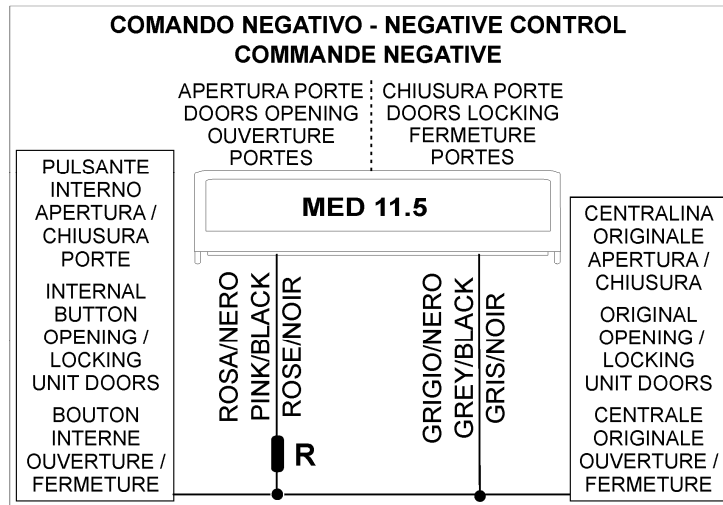
**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **BLU**, oppure filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **24**, filo **GIALLO/NERO** oppure filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.

Applicare lo schema sottostante:



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro alla copertura del montante parabrezza lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

#### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore lato passeggero, vicino al serbatoio del liquido lavavetri, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.