



# SKODA

SCALA

DAL 2019

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **NERO/BLU** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **57**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale:
  - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **66**, filo **ROSSO/GIALLO** di sez. **2,5 mmq.**
  - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **73**, filo **ROSSO/VERDE**, oppure pin n. **63**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

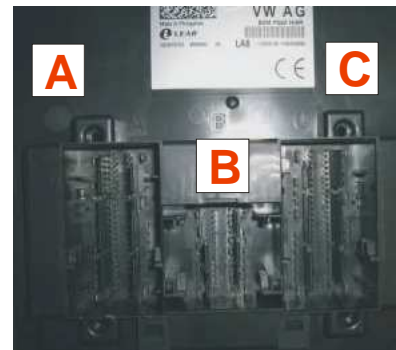
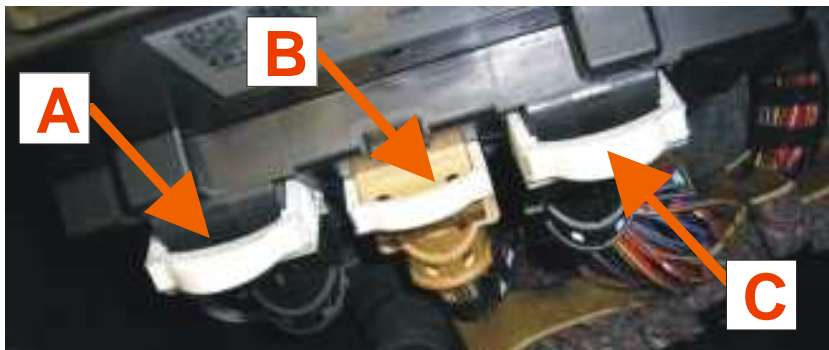
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel fianco del cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Nel fianco del cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **30**, filo **MARRONE/ROSSO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, sopra ai comandi del climatizzatore, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **MARRONE/ROSSO** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio nel fianco del cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **10**, oppure pin n. **72**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, nel vano tergilicristalli.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Nel fianco del cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**";

- **GIALLO centrale med**: pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule.



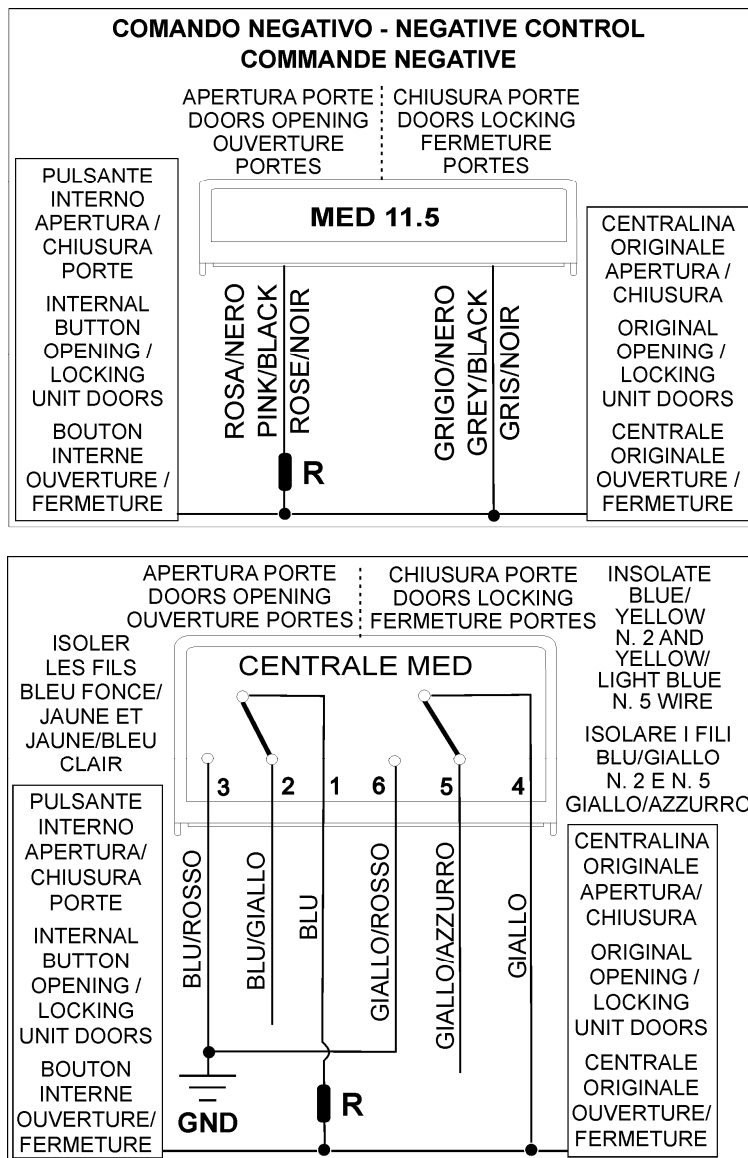
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**, pin n. **21**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (180 Ohm = MARRONE / GRIGIO / NERO / NERO).



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.