



SKODA

SUPERB

DAL 2016

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

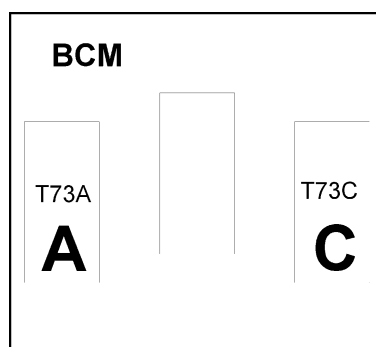
- Dieto al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/VIOLA** oppure filo **NERO/ROSSO** oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD", pin n. **1**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 A**", pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO** oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 C**", pin n. **1**, filo **ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 A**", pin n. **66**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

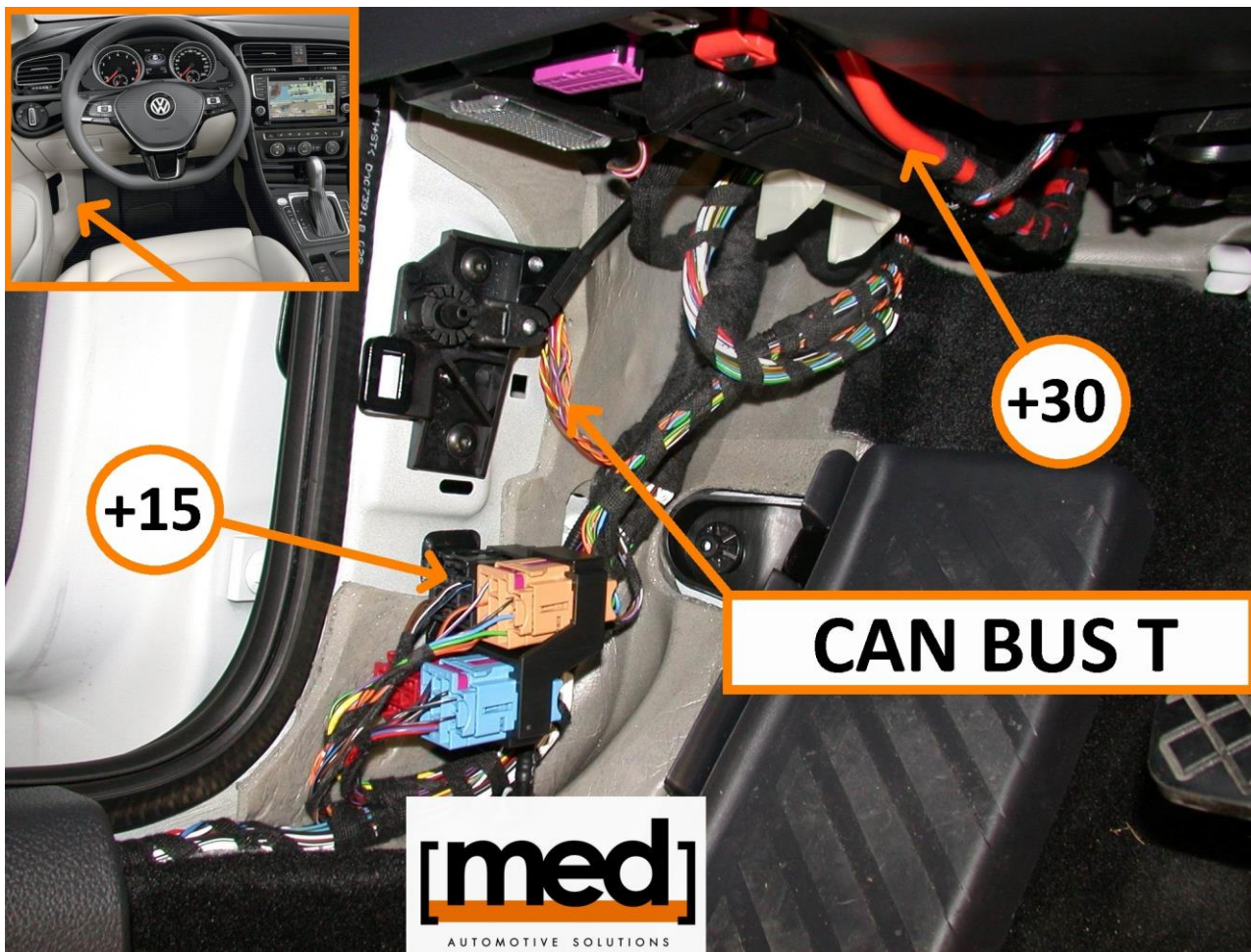
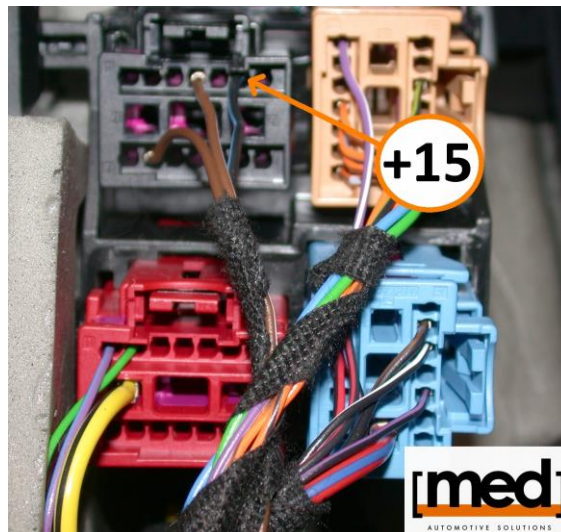
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/GIALLO** oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 C**", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure pin n. **31**, filo **NERO/VERDE**.
 - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nel supporto porta fusibili e relè, sotto ad uno dei relè siglati "**646**", filo **BIANCO/ROSSO**. Vedere foto sottostante.

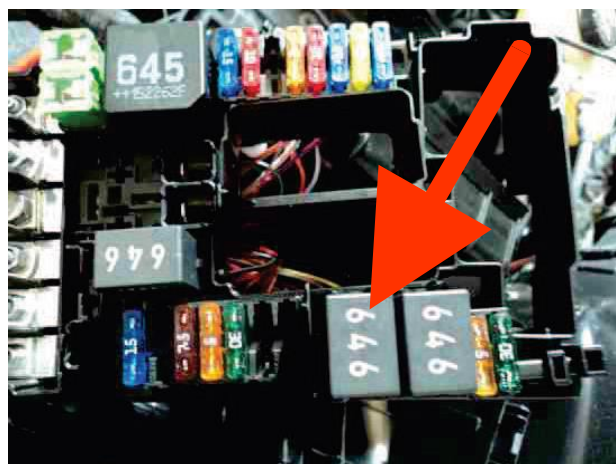
+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

Sulla sinistra della leva del cambio, dietro al pulsante dello **START / STOP**, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.





Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73 A**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.