



SKODA

SUPERB

DAL 2005 al 08/2008 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **ARANCIONE** a **10 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta relè, al morsetto siglato **"+30"**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**:

- pin n. **9**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1 mmq.**
- pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, all'interno della scatola stagna, sotto alla centralina d'iniezione, nel connettore **ARANCIONE** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'interno della porta autista, sul motorino alzacrystallo, nel connettore **NERO** a **29 poli**, pin n. **24**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.

ATTENZIONE:

- Se viene utilizzato il telecomando originale, impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, impostando il tempo adeguato.
- Se viene utilizzato una centrale con telecomando med, collegare la chiusura centralizzata, allungando opportunamente il tempo di chiusura porte.
- Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Nel vano motore, all'interno della scatola stagna.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **SKODA / SUPERB / 2002 CAN BUS → 08/2008**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **10 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sul motorino alzacristallo, nel connettore **NERO** a **29 poli**:

- pin n. **24**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA;
- pin n. **4**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Davanti al sedile autista, sotto alla moquette, sulla centralina nel contenitore **NERO**, sul connettore **NERO** a **23 poli**:

- pin n. **21**, filo **BLU/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. (porte).

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- pin n. **7**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**. (baule).

PULSANTE COFANO:

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli** (nella parte a 15 poli), pin n. **12**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.