



SMART

FOR FOUR [W453]

DAL 11/2014

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul retro della centralina portafusibili **NERA**, filo **GIALLO**, oppure filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P 2**", pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P 1**", pin n. **3**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul retro della centralina portafusibili **NERA**, dietro al fusibile da **30 A**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P 2**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P 1**", pin n. **10**, filo **ROSSO/MARRONE**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto, dietro al tunnel centrale, sotto ai comandi del riscaldamento; smontare la parte inferiore della consolle centrale ed il tunnel centrale per potervi accedere.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", dietro all'autoradio, nel connettore **NERO a 8 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - oppure sotto al tunnel centrale, al centro, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1**", pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P 1**":

- Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO a 6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sul retro della centralina portafusibili **NERA**, dietro al fusibile n. **16 da 5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO a 10 poli**, filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO/ROSSO**, di sez **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA:

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul supporto dell'ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SMART / FORT FOUR [W453] 11/2014 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sul battitacco, vicino al cablaggio che entra nella porta, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/BIANCO** a **tacche BLU** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **VERDE/BIANCO** a **tacche BLU** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN LOW T)
- Oppure sotto al tunnel centrale, al centro, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S1"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **ROSA/BIANCO** a **tacche BLU** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **VERDE/BIANCO** a **tacche BLU** di sezione **0,5 mmq.**
(CAN LOW T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

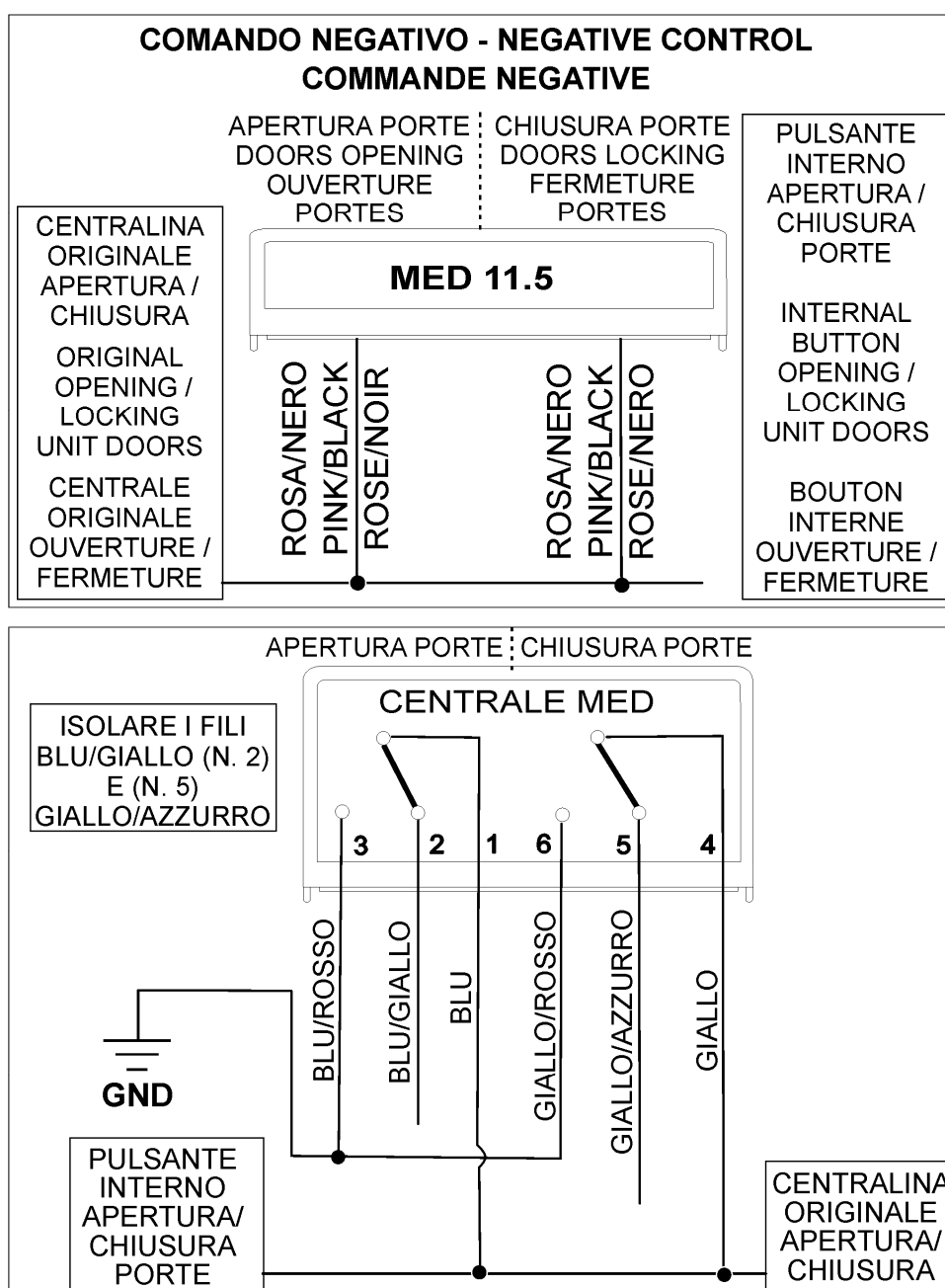


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", dietro all'autoradio, nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "S 1", pin n. **31**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



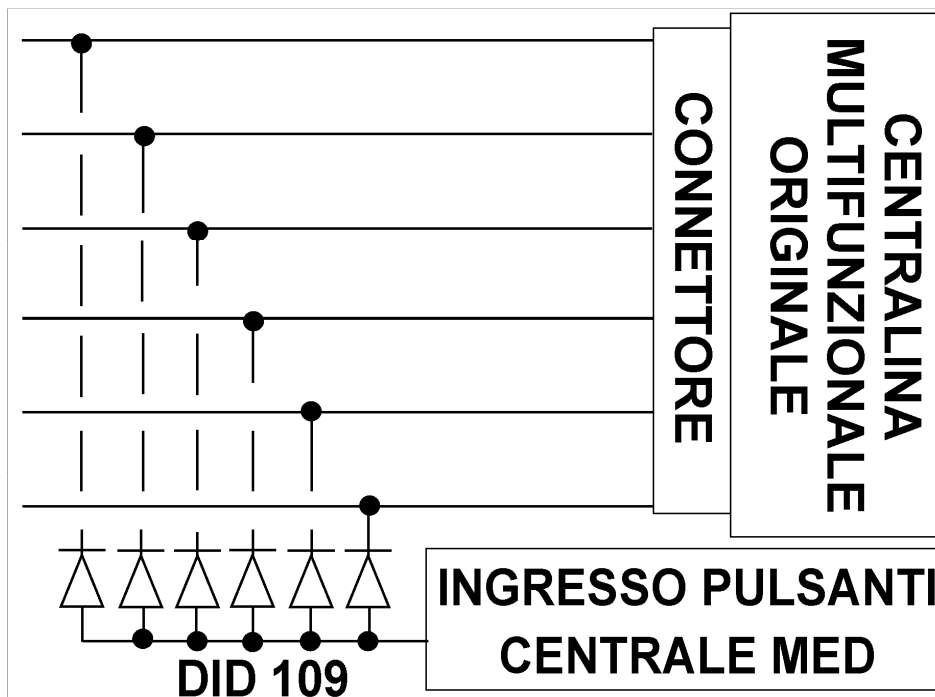


Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Alla base del montante del parabrezza lato guida, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S 1**":
 - pin n. **30**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero);
 - pin n. **32**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista);
 - pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida);
 - Sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S 2**":
 - pin n. **40**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero);
 - pin n. **39**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule);

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.