



# SMART

FOR FOUR [W453]

DAL 11/2014

CODE



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul retro della centralina portafusibili **NERA**, filo **GIALLO**, oppure filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P 2**", pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P 1**", pin n. **3**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul retro della centralina portafusibili **NERA**, dietro al fusibile da **30 A**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P 2**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P 1**", pin n. **10**, filo **ROSSO/MARRONE**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto, dietro al tunnel centrale, sotto ai comandi del riscaldamento; smontare la parte inferiore della consolle centrale ed il tunnel centrale per potervi accedere.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", dietro all'autoradio, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
  - oppure sotto al tunnel centrale, al centro, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1**", pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P 1**":

- Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, sul retro della centralina portafusibili **NERA**, dietro al fusibile n. **16** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO/ROSSO**, di sez **1,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro alla batteria.

#### **COMPATTI / SIRENA:**

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul supporto dell'ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **SMART / FOR FOUR [W453] 11/2014 CODES ON ORIGINAL CONNECTORS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

**Collegamenti** - Al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", dietro all'autoradio, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/BIANCO**:

- **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **6**, filo **MARRONE/BIANCO**. (CODE)

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "code" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- I pulsanti porte e baule sono rilevati solo col veicolo chiuso tramite il radiocomando originale.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

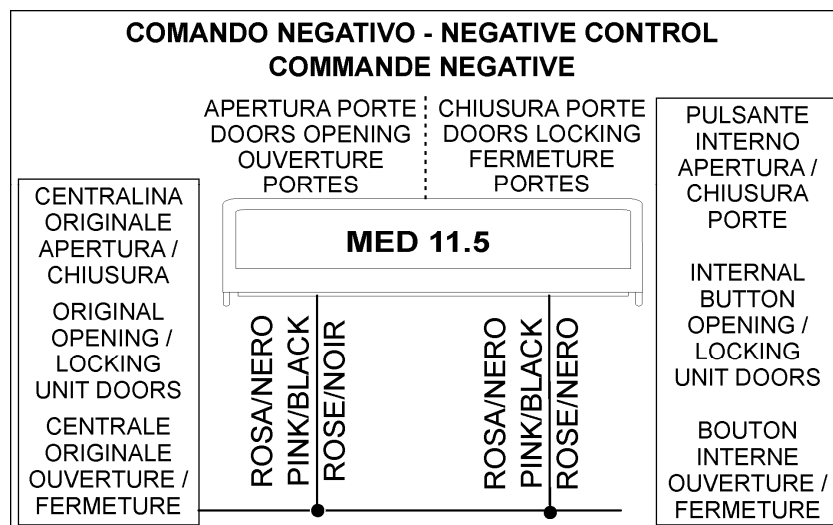
## USO TELECOMANDO MED

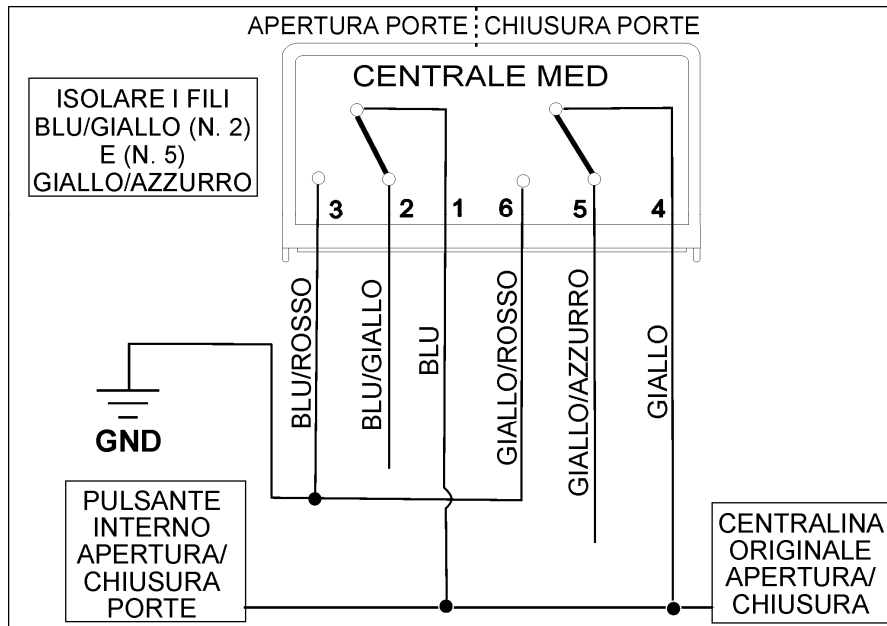
**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Al centro del cruscotto, sotto al pulsante del "BLINKER", dietro all'autoradio, nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "S 1", pin n. **31**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



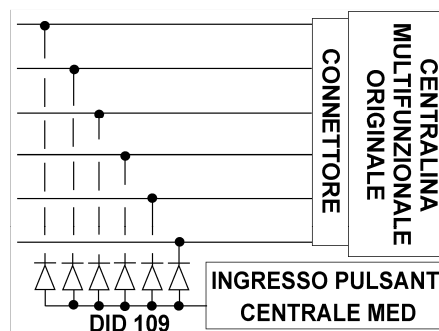


### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Alla base del montante del parabrezza lato guida, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S 1**":
  - pin n. **30**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero);
  - pin n. **32**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista);
  - pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida);
- Sotto, dietro al tunnel centrale, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S 2**":
  - pin n. **40**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero);
  - pin n. **39**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule);

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.