



SMART

FORFOUR [W454]

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**:

- filo **GIALLO/NERO** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
- filo **MARRONE** (porte passeggeri e baule) di sezione **0,75 mmq.**

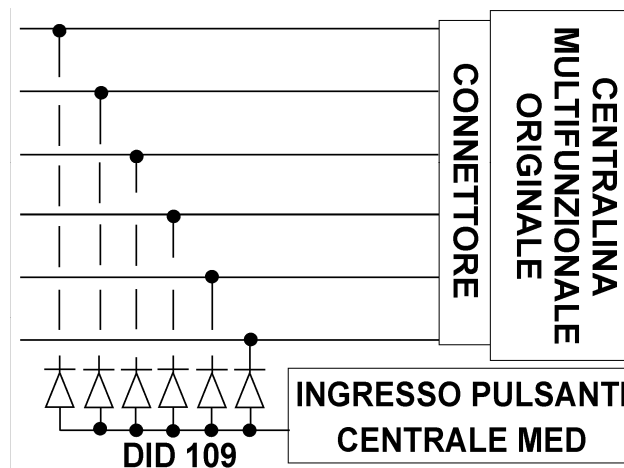
Oppure:

- filo **GIALLO/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **MARRONE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **MARRONE/NERO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- filo **MARRONE/GIALLO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **36 poli** (nella parte a 12 poli):

- filo **VERDE/BIANCO** oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **VERDE/GIALLO** (di sezione **0,75 mmq.**)

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **NERO/BLU** a **tacche argento** di sezione **1 mmq.**



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Nel tunnel centrale, vicino alla leva del freno di stazionamento, sotto al pulsante che pilota il vetro, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Nel tunnel centrale, vicino alla leva del freno di stazionamento, sotto al pulsante che pilota il vetro, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno (sopra al pedale dell'acceleratore).

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

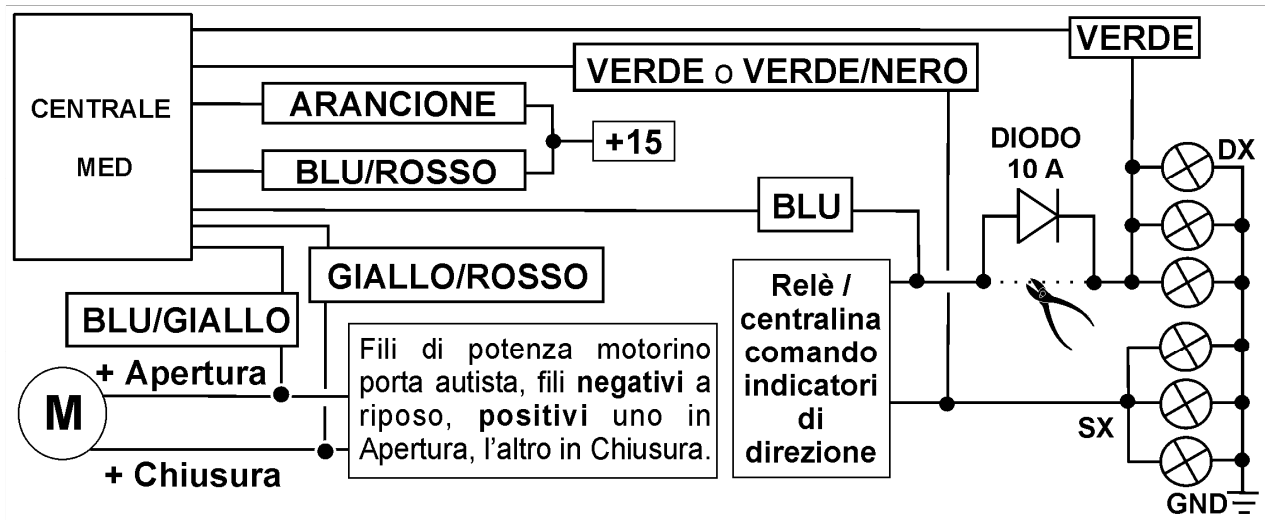
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
(filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**
(filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della **Centrale med**.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

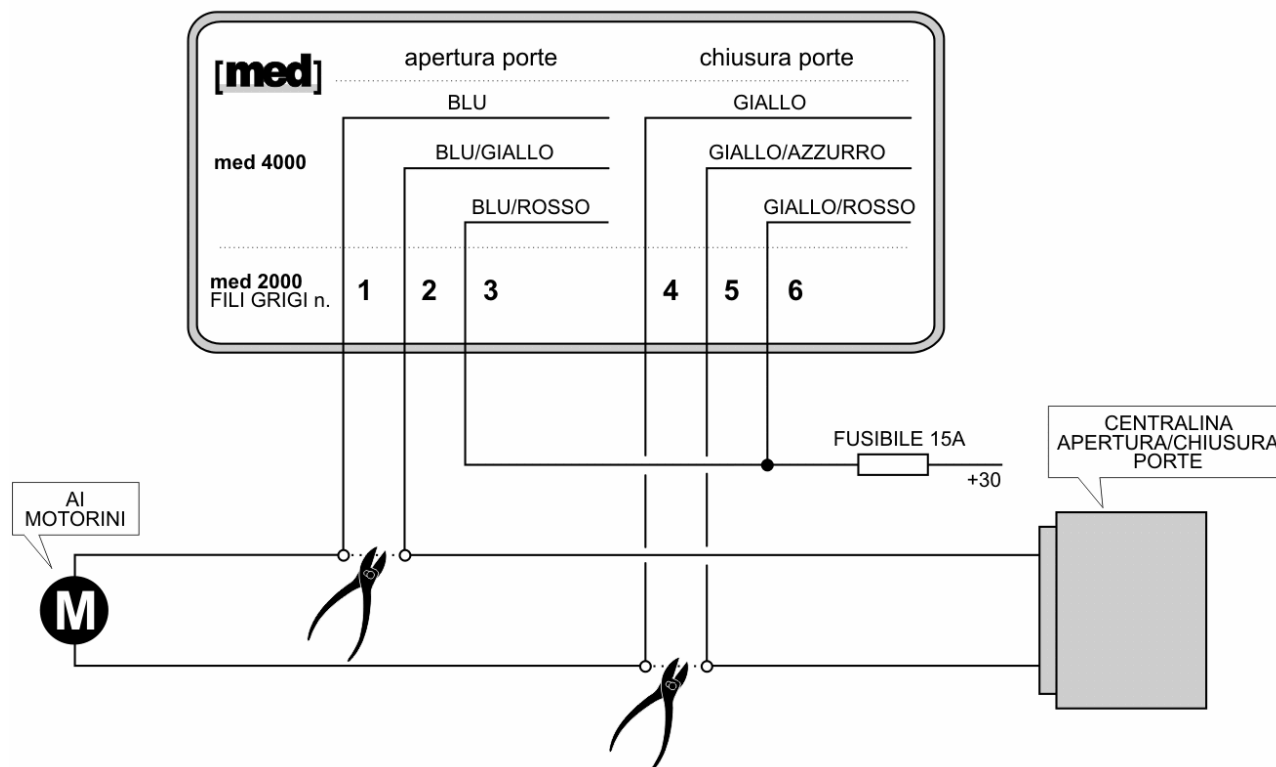
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**, (positivo in apertura).
- filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**, (positivo in chiusura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.