



# SMART

## CABRIO

DAL 2002 AL 2/2007

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Nella scatola fusibili, nel connettore **NERO a 38 poli, PIN n. 22** filo **MARRONE/BLU**.

E' il filo della plafoniera, che comprende anche il BAULE. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale.

#### PULSANTE BAULE:

Nella scatola fusibili, nel connettore **NERO a 38 poli, PIN n. 22** filo **MARRONE/BLU**.

E' il filo della plafoniera, che comprende anche le PORTE. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **18 poli, PIN n. 11**.



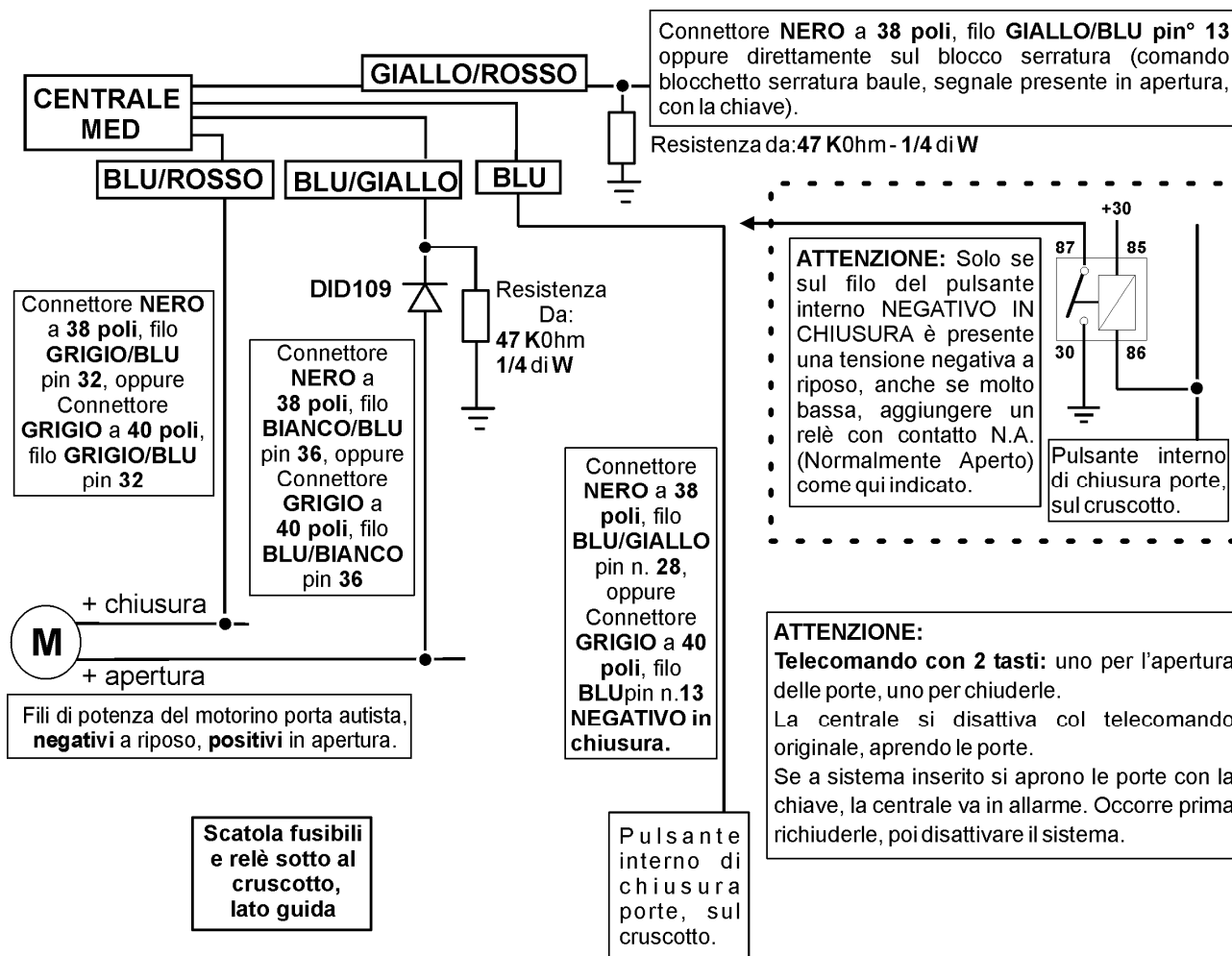
## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti





## Avvertenze specifiche

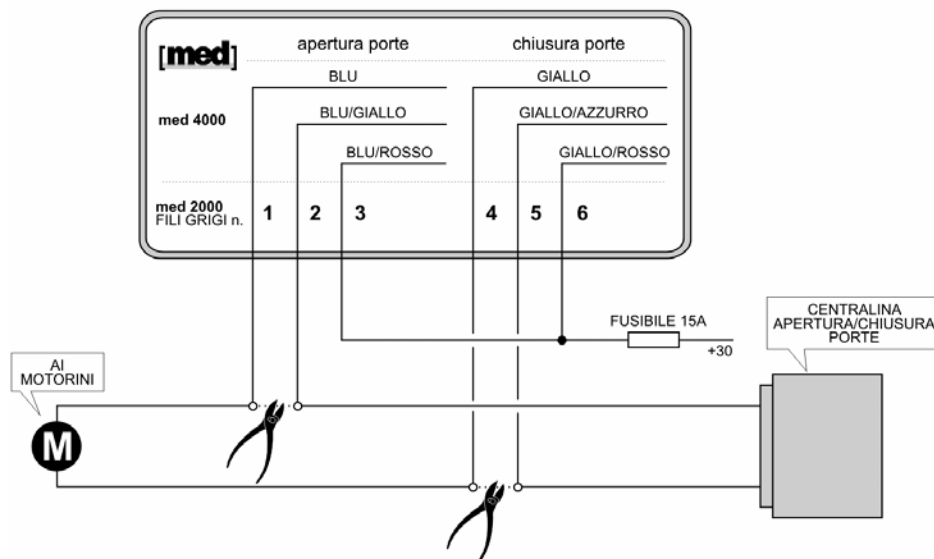
- Il telecomando ha 2 soli tasti, uno per aprire le porte, l'altro per chiuderle. Non è presente il pulsante di apertura baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura porte: interrompere i fili di potenza dei motorini (negativi a riposo), filo **BIANCO/BLU** per l'apertura e filo **GRIGIO/AZZURRO** per la chiusura.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.