



# SMART

SMART [W450]

DAL 2003 AL 2/2007



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **8 poli** siglato "N11-1", pin n. **4**, con 2 fili **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "N11-3", pin n. **3**, filo **GRIGIO/VERDE.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **3 poli** siglato "N11-7", pin n. **1**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio sopra al poggiatesta autista.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** (parte **GRIGIA**), pin n. **4**, filo **MARRONE/BLU** oppure filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** (parte **GRIGIA**):

- pin n. **1**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **11**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **2 poli** siglato "**N11-6**", pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**N11-3**", pin n. **9**, oppure pin n. **10**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **1,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore, a sinistra, sopra alla pompa dei freni, sull'interruttore inerziale, filo **BLU** di sezione **1 mmq.**

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **11**.

Aggiungere un filo col relativo terminale.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore (posteriore), dietro al fanale lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

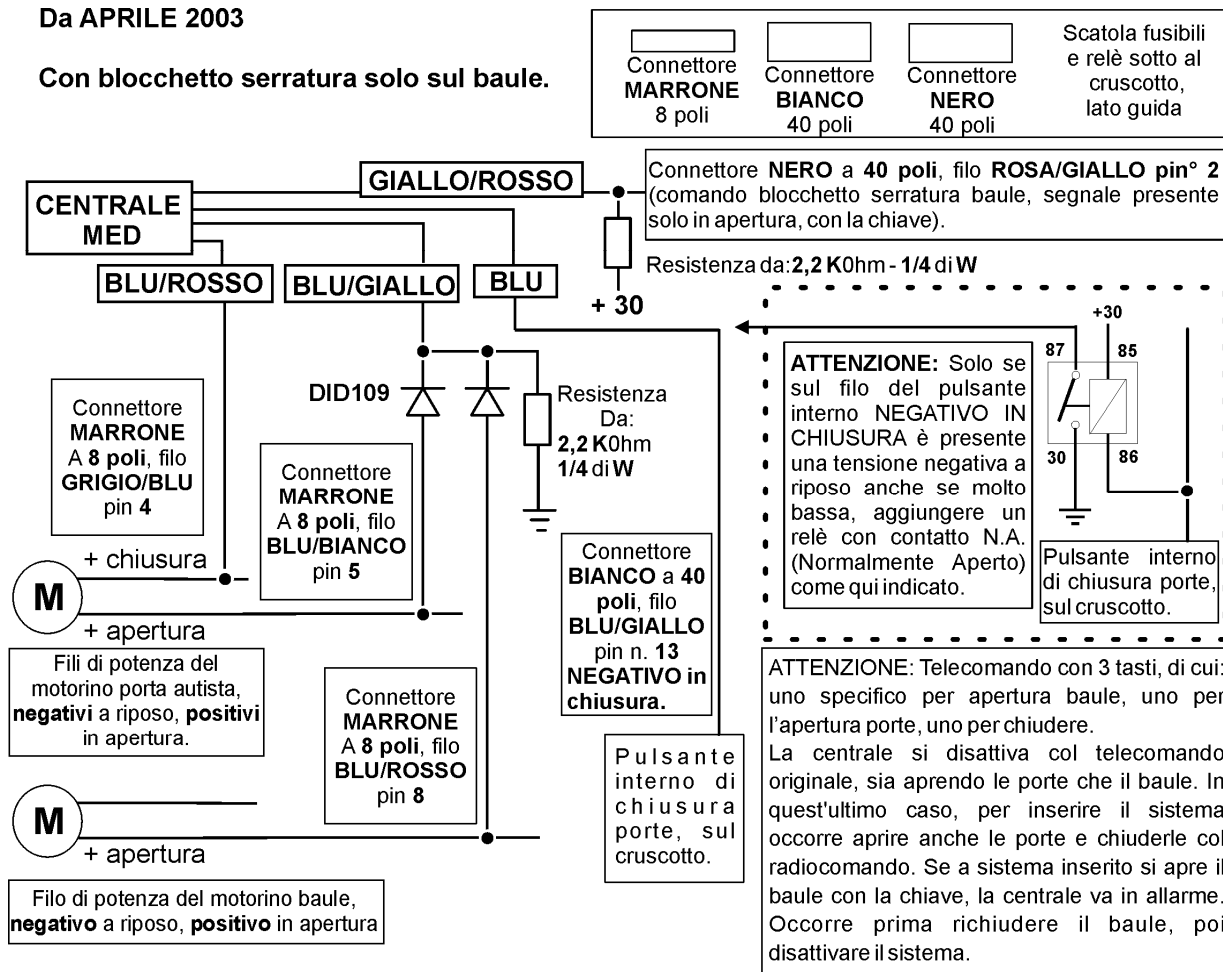
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Da APRILE 2003

Con blocchetto serratura solo sul baule.



### Avvertenze specifiche

- Telecomando con 3 tasti, di cui: uno specifico per apertura baule, uno per l'apertura porte, uno per chiudere. **ATTENZIONE:** Per centrali **MED 11**. Usare il programma **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER** come sotto indicato.
- La centrale si disattiva col telecomando originale, aprendo le porte o il baule. In quest'ultimo caso, per inserire il sistema occorre aprire anche le porte e chiuderle col radiocomando.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.
- Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

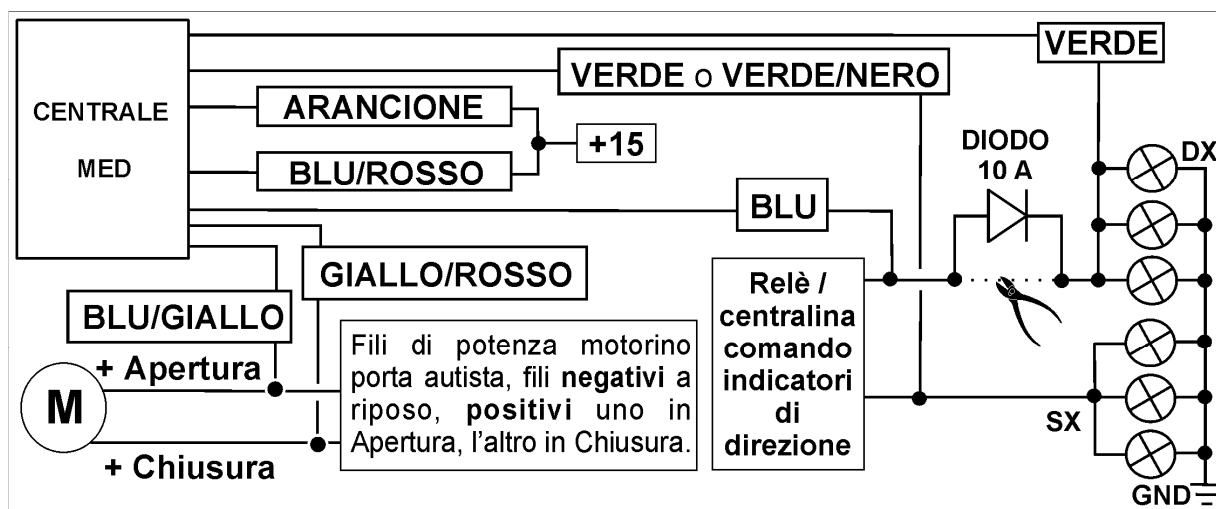
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a 8 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. 5 filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
  - **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. 4 filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
  - **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
- ATTENZIONE:**  
Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della **Centrale med**.





### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- **ATTENZIONE:** Programma adatto anche alla centrale **MED 11**.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

#### ATTENZIONE:

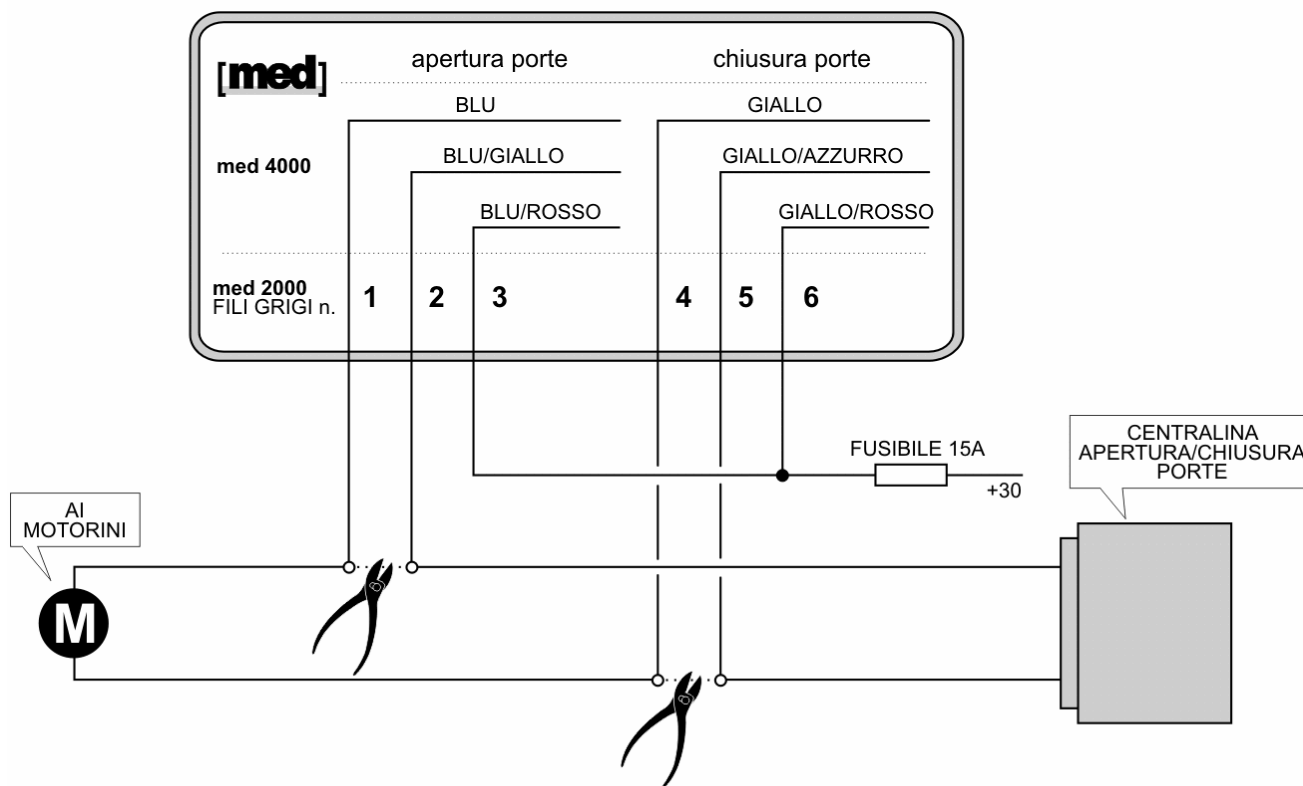
Per disattivare l'immobilizzatore originale occorre **sempre servirsi del radiocomando dell'auto**, pertanto consigliamo l'impiego della centrali **MED 11, MED 3200, MED 5000 o MED 7000** adatta.

Collegamento chiusura centralizzata, se si vuole comunque impiegare il radiocomando med: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE a 8 poli:**

- pin n. **5** filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq** per l'apertura.
- pin n. **4** filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **1,5 mmq** per la chiusura.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.