



SMART

FORTWO [W451]

DAL 3/2007



Con serratura sulla porta autista e telecomando a 3 tasti.

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "N11-3":

- pin n. **2**, filo **NERO/ROSSO**
- oppure pin n. **9**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/VERDE** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "N11-3", pin n. **11**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria
- Oppure sulla predisposizione originale nella scatola portafusibili.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**: pin n. **4**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **31**, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO** di **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** di **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **6 poli**:

- **AUTISTA**: pin n. **5**, filo **GIALLO**, positivo in salita, di sezione **1 mmq.**
- **LATO PASSEGGERO**: pin n. **2**, filo **GIALLO/NERO**, positivo in salita, di sezione **1 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla vaschetta del liquido di raffreddamento.

COMPATTI / SIRENA: Nel cofano anteriore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

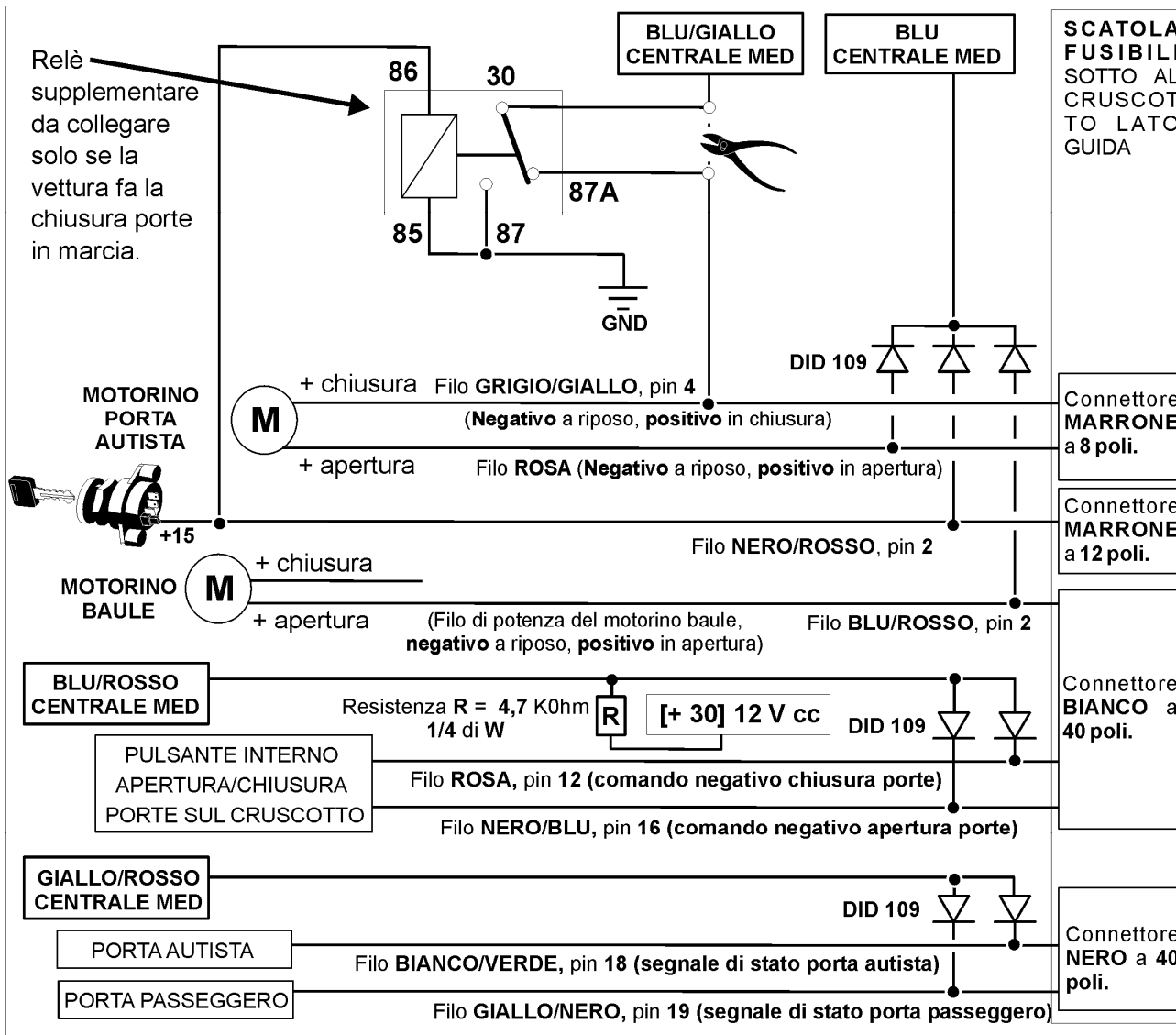
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10



Avvertenze specifiche

- Telecomando con 3 tasti, di cui: uno specifico per apertura baule, uno per l'apertura porte, uno per chiudere.

ATTENZIONE: Per centrali **MED 11**. Usare il programma **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER** come sotto indicato.

- La centrale si disattiva col telecomando originale, sia aprendo le porte che il baule. In quest'ultimo caso, per inserire il sistema occorre aprire anche le porte e chiuderle col radiocomando.

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

- Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

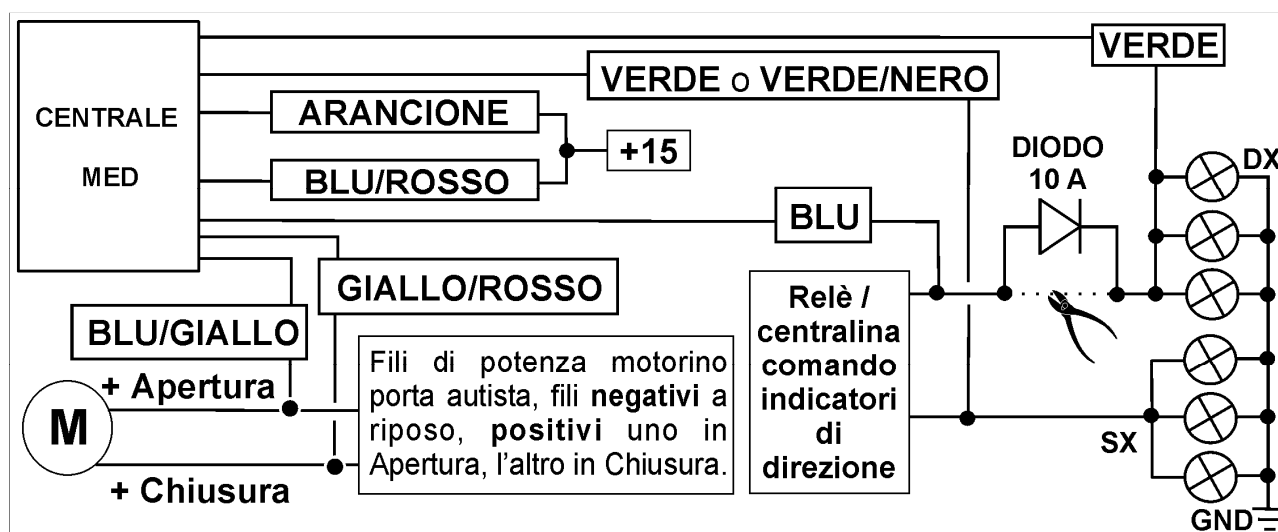
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **MARRONE** a **8 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **5, ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **4**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- pin n. **16**, filo **NERO/BLU** per l'apertura
- pin n. **12** filo **ROSA** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.