



SSANGYONG

KORANDO

DAL 2011

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **32** da **10 A**, siglato "**ENGINE ECU**", filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola fusibili, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM" fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **BLU/VERDE** e filo **GIALLO/NERO**, entrambi di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **53** da **10 A**, siglato "**START**", filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Sotto al cruscotto lato guida, sul fianco, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **32** da **10 A**, siglato "**ENGINE ECU**", filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01** o **AZC 500**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco, filo **NERO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco:

- **LATO GUIDA:** Filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Lato guida, smontando la paratia in plastica all'interno del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

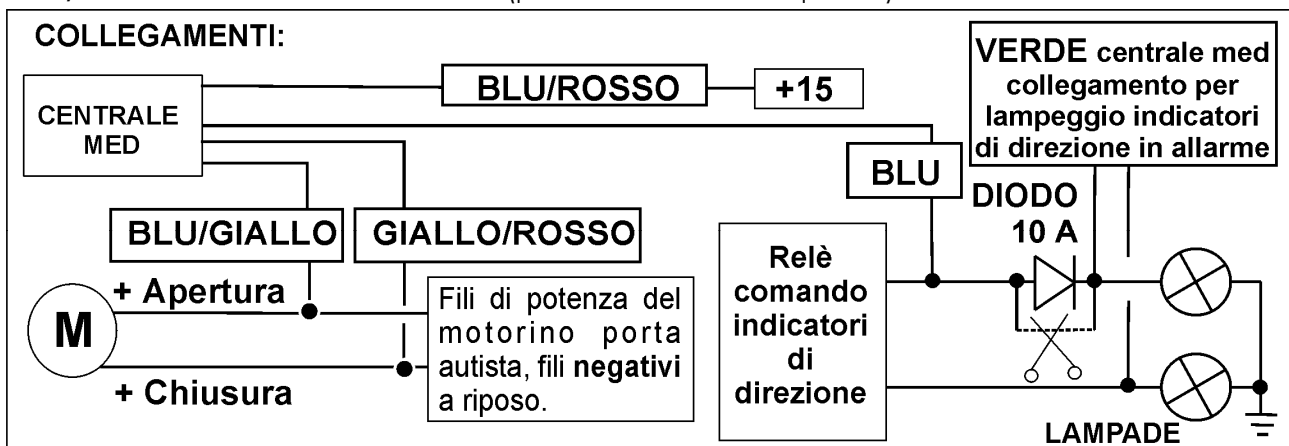
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



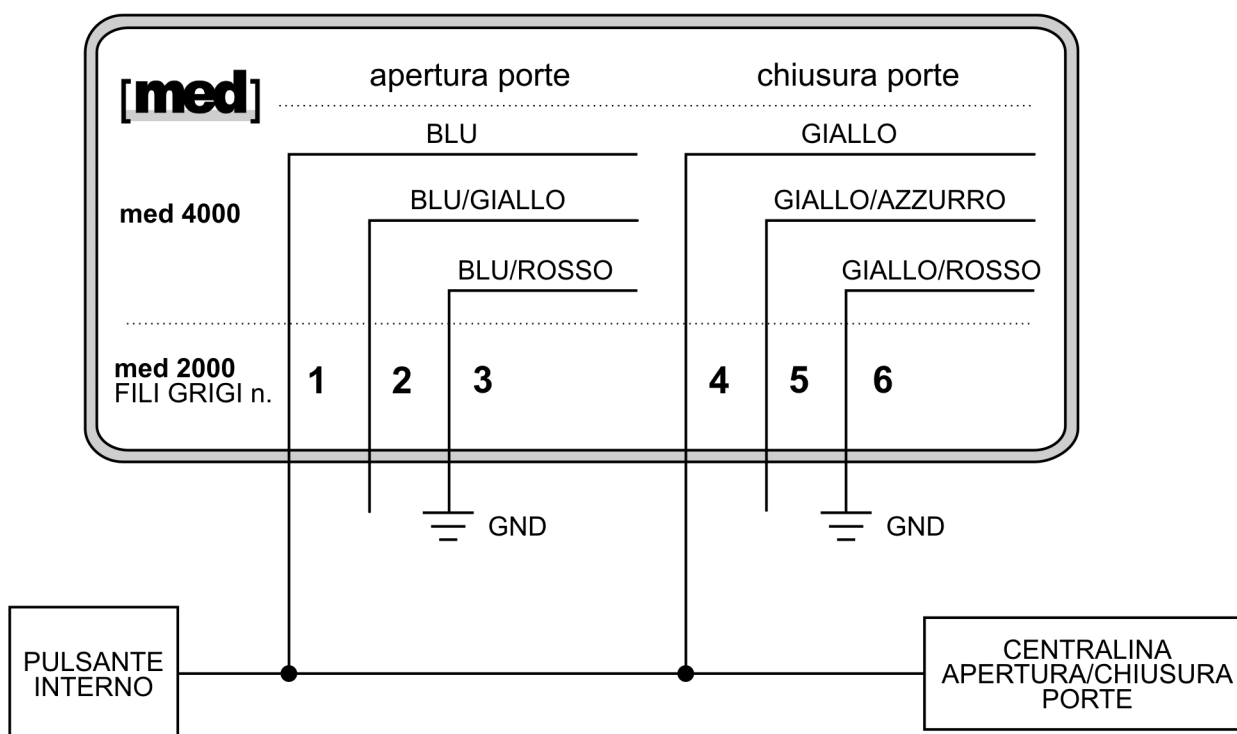
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale “BCM” fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **BLU/GIALLO** sia per l'apertura che per la chiusura, di sezione **0,5 mmq**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM" fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

PULSANTI PORTE: filo **VERDE**, filo **MARRONE**, filo **MARRONE/VERDE** e filo **BIANCO/AZZURRO**, tutti di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.