



SSANGYONG

KIRON

DAL 2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **BIANCO** a **31 poli**, pin n. **A8**, filo **NERO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **B10**, filo **ROSSO/NERO**, di sezione **0,5 mmq.** Lo stesso filo ha il segnale anche del baule. Oppure nello stesso connettore, filo **VERDE/GIALLO** (porta autista), filo **VERDE/NERO** (porta anteriore lato passeggero), filo **VERDE/GIALLO** (porta autista),

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **B10**, filo **ROSSO/NERO**, di sezione **0,5 mmq.** Lo stesso filo ha il segnale anche delle porte. Oppure nello stesso connettore, filo **MARRONE/GIALLO**.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **VERDE chiaro**, di sezione **0,5 mmq.**

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **BLU**, entrambi di sezione **0,75 mmq**, oppure, nello stesso connettore, filo **BLU/GIALLO** e filo **GIALLO/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, dietro al fusibile n. **30** da **10A** siglato "ENG ECU", filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**



Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a sinistra, filo **VERDE/GIALLO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

PORTA AUTISTA: All'interno della porta, sul motorino, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

PORTA PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

LATO GUIDA: Filo **NERO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, dietro al gruppo dell'"ABS".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, tra la batteria ed il fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

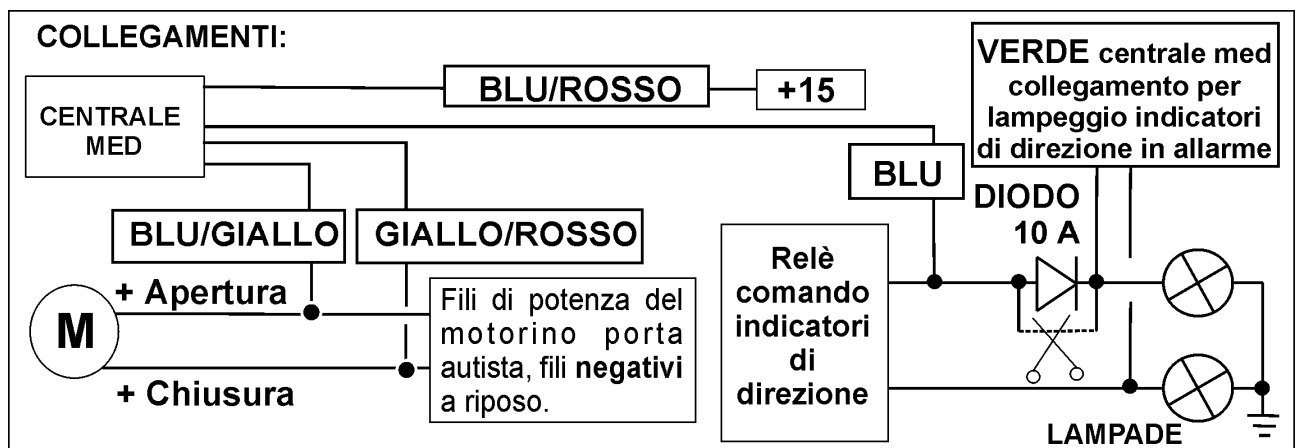
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista o passeggero:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **NERO/GIALLO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **VERDE/MARRONE** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **BIANCO** a **31 poli**, pin n. **A1**, filo **BLU/GIALLO**, apre e nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **B3**, filo **ROSSO/GIALLO**, chiude; entrambi di sezione **0,75 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.