



SSANGYONG

KORANDO

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO** (spia check-pannel – comprende anche il baule).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO** (spia check-pannel – comprende anche le porte).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO/GIALLO** a **10 poli**, filo **BIANCO** e filo **GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **50 poli**, PIN n. **17**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, PIN n. **1**, filo **GIALLO/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** per l'apertura e **VERDE/BIANCO** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.