



SSANGYONG

REXTON

DAL 2004 AL 9/2006

COLLEGAMENTI

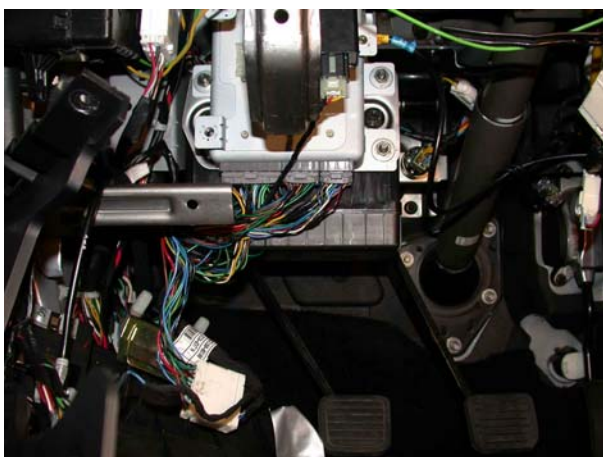
Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "**OMRON**" **GRIGIA**, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **C7**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**, oppure pin n. **8**, filo **BLU/ROSSO**.



Posizione centralina originale multifunzionale





Pulsanti porta/cofano/baule

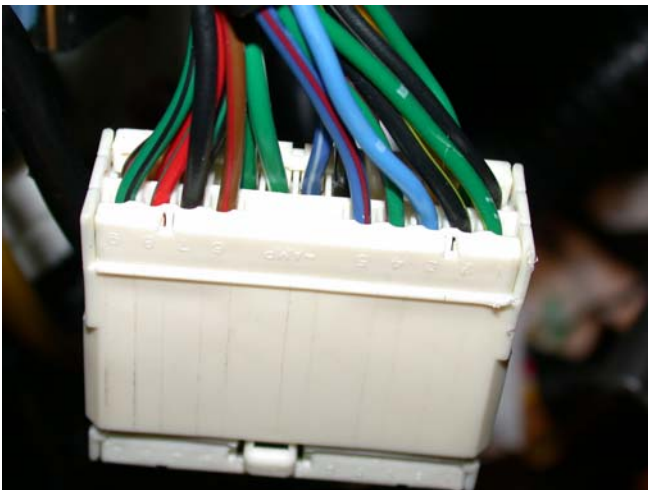
PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "OMRON" GRIGIA, nel connettore GRIGIO a 26 poli, pin n. 18, filo VERDE/GIALLO e pin n. 17, filo MARRONE (porte anteriori), nel connettore GRIGIO a 16 poli, pin n. 8, filo MARRONE (porte posteriori). Il filo della plafoniera che raccoglie i segnali di tutte le porte è presente nella stessa centralina, nel connettore a 12 poli, filo BIANCO/VERDE. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale med. Oppure nel connettore connettore GRIGIO a 16 poli, pin n. B12, filo ROSSO/NERO di sezione 0,5 mmq (lo stesso filo, diretto alla plafoniera, ha anche il segnale del pulsante baule)

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "OMRON" GRIGIA, nel connettore GRIGIO a 16 poli, filo MARRONE/VERDE, oppure pin n. 4, filo MARRONE/GIALLO. Oppure nel connettore connettore GRIGIO a 16 poli, pin n. B12, filo ROSSO/NERO di sezione 0,5 mmq (lo stesso filo, diretto alla plafoniera, ha anche il segnale dei pulsanti porte)

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "OMRON" GRIGIA, nel connettore GRIGIO a 26 poli, pin n. A16, filo VERDE chiaro di sezione 0,5 mmq.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "OMRON" GRIGIA, nel connettore BIANCO a 20 poli, pin n. 1, filo VERDE/GIALLO e pin n. 2, filo NERO/GIALLO, oppure pin n. 1, filo GIALLO/AZZURRO e pin n. 3, BLU/GIALLO, entrambi di sezione 0,75 mmq.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, dietro al fusibile n. 10 da 15A siglato "OVPR", filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq**.



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO**, Pin n. **7**, filo **GIALLO/VERDE** con **punti GRIGI**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "**OMRON**" **GRIGIA**, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, filo **GIALLO/VERDE**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

PORTA AUTISTA: All'interno della porta, sul motorino, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

PORTA PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, sulla paratia, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, pin n. **7**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, sulla paratia, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**:

LATO GUIDA: Pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Pin n. **13**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

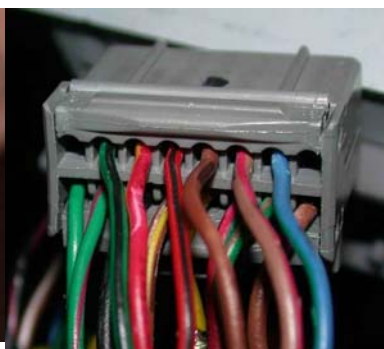
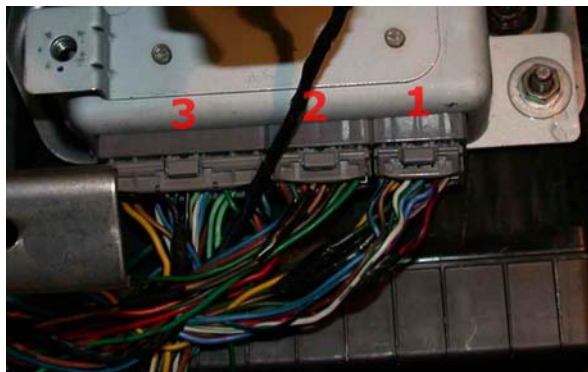
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "OMRON" GRIGIA:

BLU centrale med: Filo **ROSSO/NERO**, pin n. **2**, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** (segnale da indicatori di direzione).

GIALLO/ROSSO centrale med: Filo **ROSSO/NERO**, pin n. **12**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** (segnale negativo aprendo le porte o il baule).

BLU/GIALLO centrale med: Filo **VERDE chiaro**, pin n. **16**, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli** (segnale negativo aprendo il cofano).

BLU/ROSSO centrale med: Da isolare. Non utilizzato.





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale “OMRON” GRIGIA, nel connettore GRIGIO a 26 poli, pin n. A1, filo GIALLO/BLU per la chiusura e pin n. A14, filo ROSSO/GIALLO per l'apertura, di sezione 0,5 mmq. Seguire lo schema di collegamento per comandi NEGATIVI.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.