



# SSANGYONG

REXTON

DAL 10/2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **31 poli**, pin n. **26**,

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE, BAULE E COFANO:** Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE chiaro**, pin n. **11**, filo **MARRONE/GIALLO**, pin n. **12**, filo **MARRONE/GIALLO**, pin n. **13**, filo **BIANCO/GIALLO**, pin n. **14**, filo **VERDE/GIALLO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

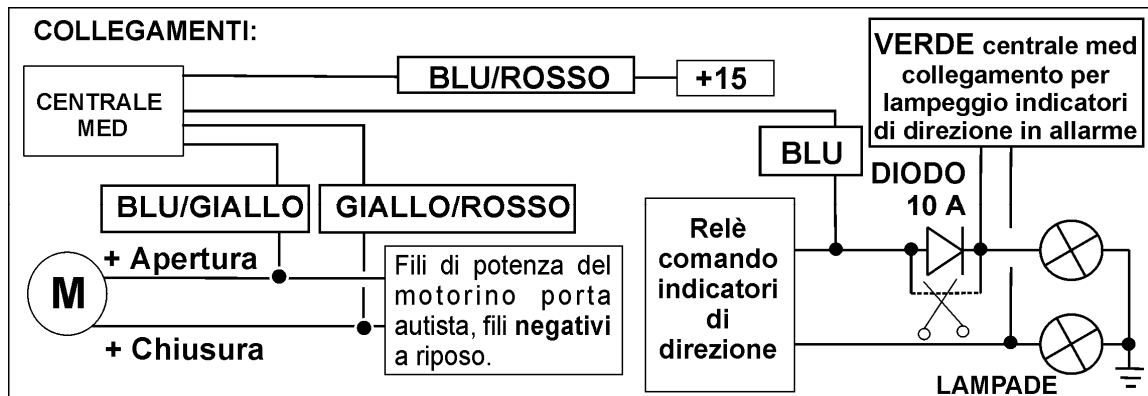
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **NERO/GIALLO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **VERDE/MARRONE** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.