



# SSANGYONG

REXTON

DAL 2003 AL 2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/ROSSO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **MARRONE**; (porte anteriori) filo **MARRONE** (porte posteriori). Il filo della plafoniera che raccoglie i segnali di tutte le porte è presente nella stessa centralina, nel connettore a **12 poli**, filo **BIANCO/VERDE**. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **MARRONE/VERDE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, a sinistra, nel connettore a **20 poli**, filo **BLU/GIALLO** e filo **GIALLO/BLU**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

### Odometro

Dietro al poggiatesta lato guida, sul connettore **BLU** a **15 poli** siglato **C207**, pin n. **15**, filo **MARRONE**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

CON PROGRAMMA UNIVERSALE AD AUTOAPPRENDIMENTO:  
SELF-LEARNING ON BLINKER – DOOR POWER

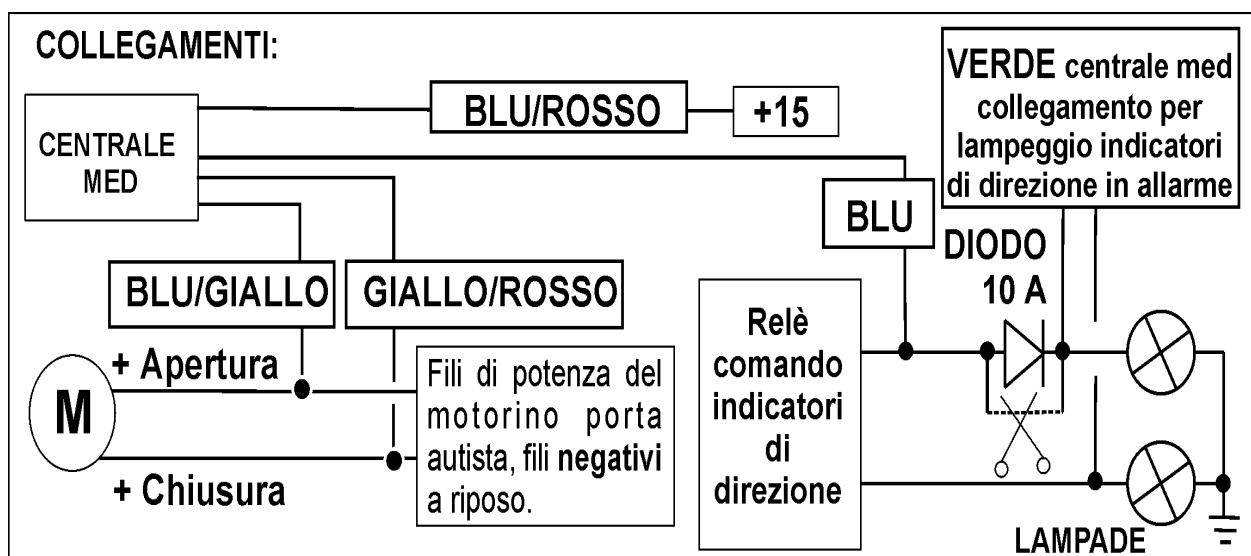
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista o passeggero:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





### Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, a sinistra, nel connettore a **26 poli**, filo **GIALLO/BLU** e filo **ROSSO/GIALLO** per apertura e chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.