



# SSANGYONG

RODIUS

DAL 2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **C7**, filo **NERO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **B12**, filo **BLU/VERDE**, di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **A5**, filo **VERDE/NERO**, di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **A16**, filo **BIANCO/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** siglata "**ICM**" **GRIGIA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **38**, filo **VERDE/GIALLO** e pin n. **40**, filo **BLU/GIALLO**, entrambi di sezione **1 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nella parte posteriore della scatola portafusibili, dietro al fusibile n. **10** da **15A** siglato "**ENG ECU**", filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.



**VETRI ANTERIORI:**

PORTA AUTISTA: All'interno della porta, sul motorino, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

PORTA PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

**VETRI POSTERIORI:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

LATO GUIDA: Filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Filo **NERO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

**Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale nel vano motore lato guida, dietro alla scatola fusibili.

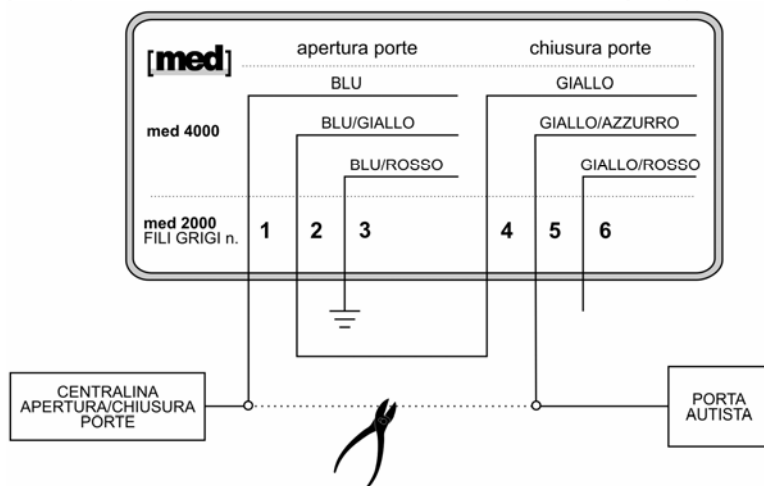
**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, tra la batteria ed il fanale.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

**Chiusura centralizzata**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "STICS", nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **A4**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq**. Applicare lo schema indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.