



SUBARU

FORESTER

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **BLU** a **4 poli**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:

- pin n. **23**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**

- pin n. **24**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sopra al battitacco della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **BLU** a **4 poli**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sul relè cilindrico, nel connettore **TRASPARENTE** a **4 poli**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**, filo **BLU/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **AZZURRO/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

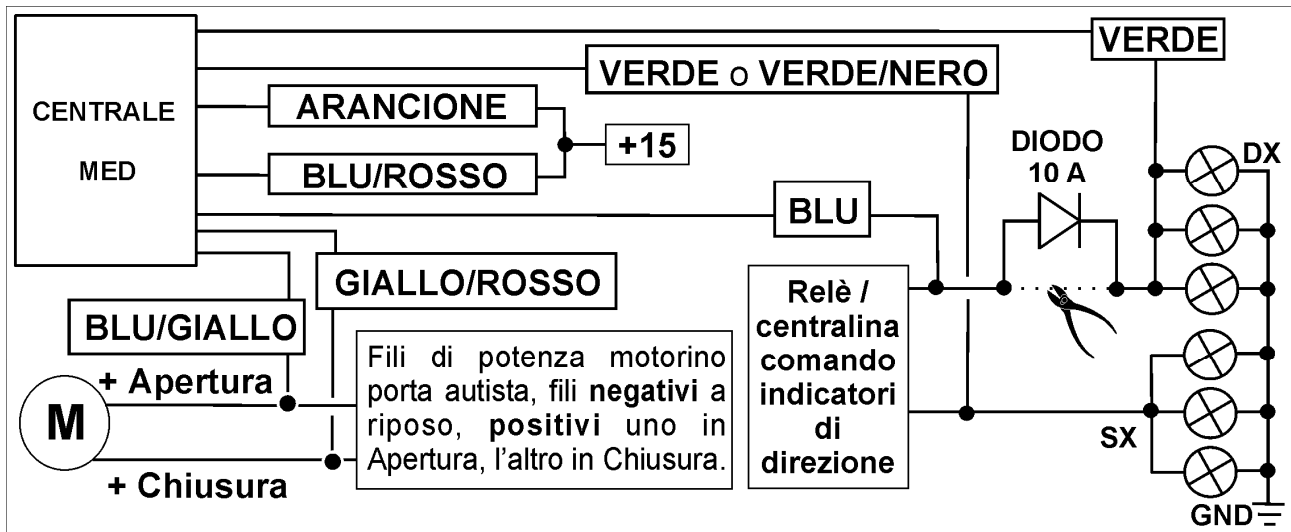
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sopra al battitacco della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1 mmq**.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se la vettura ha il telecomando a 3 tasti, per aprire il baule occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da 10 A indicato nello schema.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**:
- Oppure sopra al battitacco della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
 - filo **GIALLO/ROSSO** per l'apertura di sezione **0,75 mmq.**
 - filo **ROSSO/BIANCO** per la chiusura di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.