



SUBARU

FORESTER

DAL 1998 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **4 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq**, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** (è lo stesso filo del pulsante baule).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** (è lo stesso filo dei pulsanti porte).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **18 o 20 poli**, filo **VERDE/NERO** e filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU**, filo **BIANCO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto, lato guida, dietro alla scatola fusibili, sul connettore **VERDE** a **4 poli** del relè pompa benzina attaccato ad una staffa, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **0,75 mmq**.



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **30 poli** siglato **I10**, PIN n. **13**, filo **VERDE/NERO**.

- **Versione 2000:** Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore centrale **VERDE** a **18 poli**, filo **VERDE/NERO**.

- **Versione 2002:** Nel vano motore, sulla scatola del cambio (dopo il connettore **VERDE/GIALLO**), filo **VERDE**, oppure nel vano motore, sulla centralina "EMS" nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sempre nel vano motore, sulla centralina "EMS", nel terzo connettore da sinistra a **20 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/GIALLO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

AUTISTA: All'interno della porta, sul pulsante, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel connettore **TRASPARENTE** a **9 poli**, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI: All'uscita della porta autista, nel connettore **TRASPARENTE** a **9 poli**:

LATO GUIDA: Filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, lato guida, a sinistra.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla parete parafiamma, lato guida.

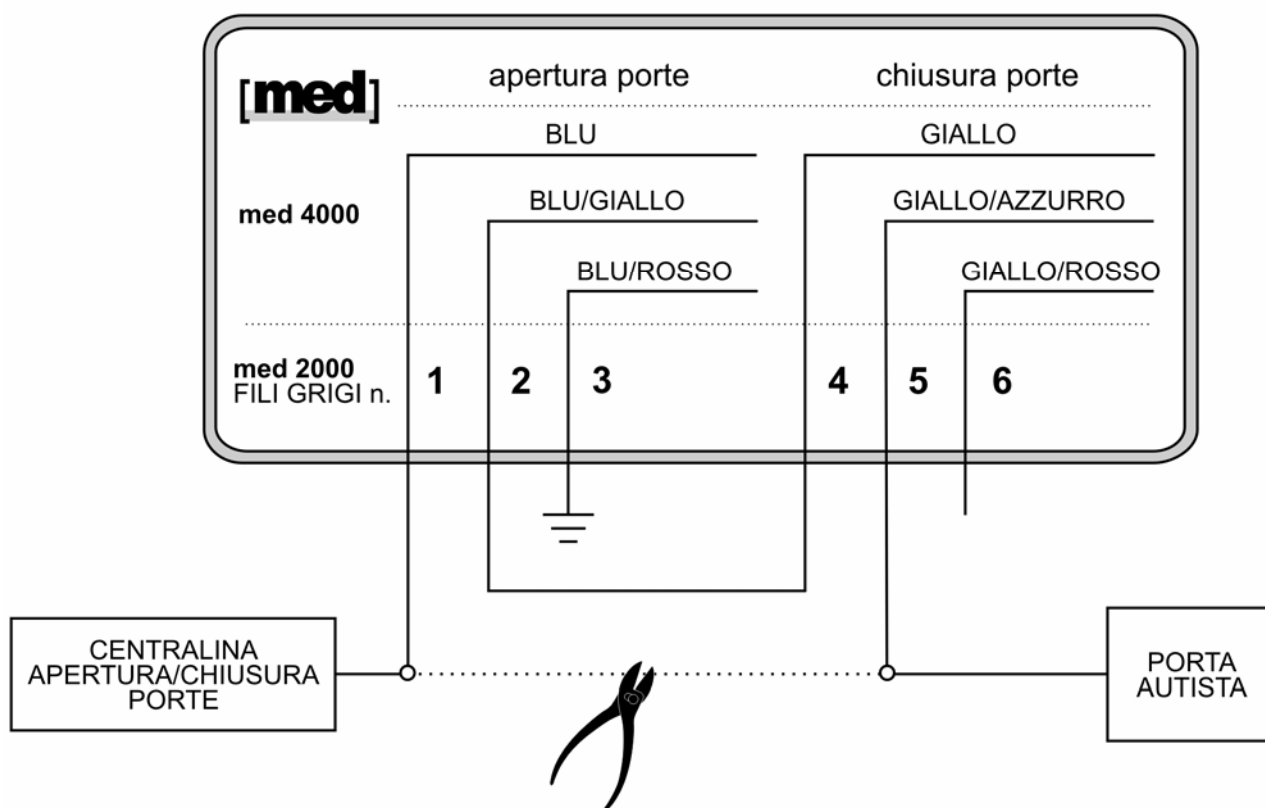
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER



Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto, lato guida, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **12 poli**, interrompere il filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.