



SUBARU

IMPREZA

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **BIANCA**, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **GIALLO**.

PULSANTE BAULE: Direttamente sulla plafoniera del baule, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO/ROSSO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **BIANCA**, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **VERDE chiaro riga NERA** e filo **VERDE scuro riga NERA**, oppure filo **NERO/VERDE** e filo **VERDE chiaro/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **4 poli** (a destra), filo **BIANCO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, lato passeggero, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (è il segnale temporizzato del relè pompa benzina).

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel vano "gambe", sotto alla pedana, sulla centralina **ECM** nel connettore a **22 poli** siglato **B124**, pin n. **1**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **10 poli**, filo **VERDE/NERO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita) e filo **BLU** (negativo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita) e filo **NERO/BLU** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO:**

LATO GUIDA: Filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita) e filo **VERDE/GIALLO** (negativo in salita).

LATO PASSEGGERO: Filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita) e filo **VERDE/BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi originale sulla parete parafiamma, lato guida, a sinistra.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla parete parafiamma lato passeggero o dietro al fanale lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

CON PROGRAMMA UNIVERSALE AD AUTOAPPRENDIMENTO:
SELF-LEARNING ON BLINKER – DOOR POWER

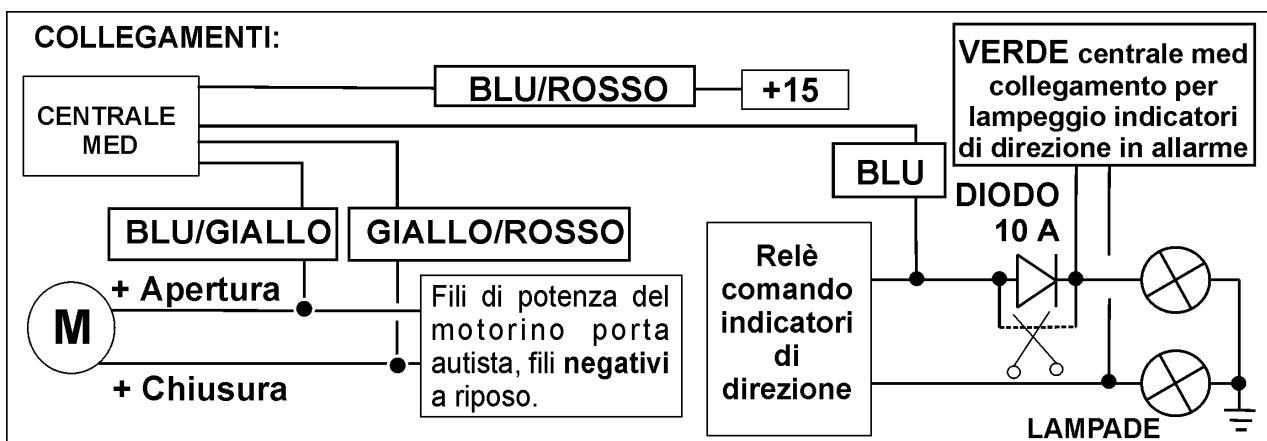
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

All'ingresso della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **BIANCA**, sopra alla scatola fusibili:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **ROSSO riga BLU** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **ARANCIONE a punti ARGENTO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **BIANCA**, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** per l'apertura e filo **ROSSO/BIANCO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.